全国交通安全日特刊

今年12月2日是第十二个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 你我同行”。

自国务院于2012年正式批复公安部，同意自2012年起将每年12月2日设立为“全国交通安全日”以来，“全国交通安全日”已走过12年的历程。

12年来，社会公众的交通安全意识显著提高，文明交通日益成为群众日常出行新风尚。

精准打击 让非法营运无处遁形

□ 本报记者 罗丽

说到“非法营运”，大家深知其危害，但还是会有人心存侥幸，还有一些司机为图小利铤而走险。为进一步规范道路运输市场秩序，市交通运输综合行政执法队与吕梁高速交警、市交警支队建立联合执法机制，在全市范围内开展依法打击、整治非法运营专项行动，对重点涉嫌非法营运车辆列入重点专项执法的名单进行精准打击。

在多途径、多手段、多角度、全方位合力开展整治行动下，全市依法打击、整治非法运营专项行动已初见成效。截至目前，专项行动共出动执法人员4002人次，检查车辆6407辆，查扣非法道路旅客运输车辆44辆，黑出租2辆，不合规网约车15辆，出租车辆违法违规行为62起，处罚道路运输企业或平台9起。

市交通运输综合行政执法队综合科科长武文海说：“为加强对市区重点区域、时段的管控，我们抽点专人形成专班，在离石东、离石西、吴城、信义等高速出入口及市区重点场所，采取蹲守踩点、错峰打击、临时突击等方式对巡游出租车、网约出租车、‘黑车’违法冲击班线客运经营行为进行重点打击，得到了社会各界的广泛关注和积极响应。”这次专项行动有效地维护了城乡交通秩序和人民群众的生命财产安全，也让很多市民自觉抵制各类非法运营行为，形成了全民共建共治的社会治理新格局。

交通整治不仅仅需要交通运输部门重拳出击，更需要广大市民和驾驶员的大力配合，只有双管齐下才能让交通运营环境愈加规范。“超限超载、乱停乱放等乱象得到了有效遏制，而且打击‘黑车’行动效果显著。”出租车司机李健表示，作为一名出租车驾驶员，一定要恪尽职守，自觉遵守道路交通法律法规，在车辆卫生、运营服务等方面提升服务质量，让市民出门更加安全便捷。

张智育：为交通安全做好后勤保障

□ 本报记者 王涛

张智育是吕梁市公安局交警支队后勤中心的一名辅警，曾在吕梁市区道路交通执勤执法一线、全市公安宣传战线以及公安交警教育培训一线奋战多年，因业务能力突出，曾获2016年度全市公安机关先进工作者。

投身公安交警后勤保障工作后，虽然没有在一线打击违法犯罪的惊心动魄，却每天与时间赛跑，与数字较量，打着一场又一场以严谨细致为武器，以责任担当为使命的战争，为我市的道路交通安全默默地作出奉献。

虽没有基层服务群众的丰富经历，却也时刻把全体民辅警的切身利益挂在心间，摆在前头，用心做好每件小事，尽力办好大家关切的大事。在支队后勤中心，张智育负责保障机关单位水、电、暖、电话费和机关35辆公务车辆ETC的正常运行。他严格按照财务执行标准履职，耕耘在核算间，勤勉于计算中，沉浸在分析里，始终兢兢业业、任劳任怨，精心演绎着自己美丽的人生，把一份平淡无奇的工作干得有滋有味、有声有色，用行动表达自己不凡的成绩。

“工作着，就是快乐的。”这是张智育常常对自己说的话。2023年7月，交警支队洗衣房成立以来，他认真履职尽责，已服务民警辅警1000多人次，清洗各类警服1300余件，极大提升了支队民警辅警的形象素质。近期，接到改造原吕梁市商务局办公楼为交警支队办公场所的任务后，他昼夜奋战，经常加班加点，短时间内高标准改造了电气工程，更换了开关插座、门锁等，新配备了微型消防站、饮水机、办公桌椅和门禁系统等，圆满完成了组织交代的重任，交出了支队领导满意、一线民辅警满意的合格答卷。

张智育说：“能在后勤岗位上为我们的交警做好服务保障，为市区的道路交通安全奉献自己的一点力量，我感到非常光荣！”

有安全就有远方

□ 本报记者 李亚芝

一大早，记者来到了吕梁汽车客运总站，冬日的汽车站，出行的人并不多，乘客三三两两的拿着行李在进站口，准备过安检，为了保证乘客的出行安全，汽车站对每一个进站的旅客携带的行李都进行安检，主要检查是否携带各种易燃、易爆、易腐蚀品。走在汽车站内，随处可见各种安全标语，在宣传板报处，不时有候车的旅客浏览阅读。

汽车客运总站主要是长途客运，客车的安全状况是交通安全重要的一环，也是交通安全的第一道防线。汽车站为了对每一个进站的旅客负责，每天的最重要的工作之一就是对车辆例检，要对进站的每一辆营运的车辆进行技术状况、设施设备安全检查，对于例检不合格的车辆开具安全例检不合格通知单，例检合格的车辆才可以调度发车，调度员会确认“四证一牌”及其他随车营运手续齐全有效后才准予报班。

系好安全带，就是系好生命带，为了保障每个乘客的安全，每次在大巴车出站的时候，司机都要在出行安全告知书上签字，并且出站检查员都会上车检查旅客是否系好安全带。从离石到运城的客车到了发车点，一位要回运城的旅客边系安全带边和记者说：“起了个大早就到了汽车站，今天终于可以回家了，大巴车可以直接坐到我家，路上需要5个多小时，系好安全带自己也放心。”司机张师傅接口说道：“冬天冰雪天气增多，我们都格外小心，安全问题大意不得，汽车站每次实时的掌握运营线路通行情况，如果不具备发车的条件就停发了。”

望着缓缓驶出汽车站的客车，值班站长张文芳由衷的感叹道：“我们汽车客运总站一直坚持安全第一、效益第二的安全发展理念，今年进驻92辆车，每天每一辆进站的车我们会做到对人对车负责，让每一位进站坐车的旅客都安全到达目的地，说句实话，把日常工作做到位就做好了交通安全。”

骑行安全 从“头”开始

□ 本报记者 白凯冰

中午12点左右，离石一中的学子们从校园内络绎不绝地走出，他们或是骑行电车，或是结伴而行，或是等待公交，纷纷朝着建设街的四面八方散去。由于离石一中坐落在市区的核心地带，周边还有幼儿园和小学，因此，每当上学和放学时段，交通秩序的维护和学生的安全都需要大量的交警来保驾护航。

电动自行车已成为部分中学生上下学的首选交通工具。在过去，我们常常目睹一些“追风少年”在车水马龙、人来人往的街头，以迅雷不及掩耳之势穿梭其中，让人为他们捏一把冷汗。

自《吕梁市电动自行车管理条例》在我市颁布实施以来，交管部门与学校联手，利用学生喜爱的视频资料，寓教于乐地宣传了交通规则的重要性，如红灯停、绿灯行、黄灯等一等，以及行人应走人行道、横过马路需走斑马线或过街天桥。尤其是教育学生，年满12周岁方可骑行自行车，年满16周岁方可骑行符合国家标准的电动自行车，且必须佩戴头盔，时速不得超过20公里/小时。通过这些方式，学生在潜移默化中理解了安全骑行和遵守交通规则的重要性，掌握了识别交通盲区、避免危险、远离隐患以保障安全等交通安全知识。

一位戴着头盔的学生，正准备骑车回家，他解释道：“由于学校和家之间距离较远，步行或骑自行车速度太慢，中午的休息时间因此显得尤为宝贵。”他继续说道，“现在，大家都养成了骑行时戴头盔的好习惯，对交通规则的遵守程度也在持续提升，文明骑行蔚然成风。”

在我市实施电动自行车实名登记管理制度的问题上，一名交警在接受采访时，表达了强烈赞同。他认为，这一举措将有助于增强学生在骑行电动车时对交通安全的重视，进一步提高了市民的满意度。

绷紧安全行车之弦 确保公交客运平安

□ 本报记者 刘丽霞

11月27日，在吕梁公共交通有限公司一分公司调度中心，工作人员坐在电脑前，紧盯屏幕上的公交车运行轨迹、车内实时监控画面等，适时发布安全信息。这是吕梁公交公司日常工作的场景，更是该公司开展安全管理大提升、隐患排查大治理等安全工作的一个缩影。

“我们通过这个平台，对超速、疲劳驾驶、接打电话等违法违规和分心驾驶行为进行实时监控，以便发现问题及时提醒和纠正。”吕梁公共交通有限公司一分公司负责人张永生告诉记者。“为了提升驾驶员的安全意识，我们每周召开一次安全生产例会，每个月至少举行两次道路交通安全知识培训，并且定期组织开展驾驶员体检、驾驶员家访及驾驶员吸毒筛查工作，全面了解驾驶员的身体、心理状况和思想动态，从而有针对性的进行安全行车嘱咐，保障行车安全。”

“前段时间下雪，针对雨雪、结冰等特殊情况，我们专门召开碰头会议，及时了解掌握客流、发班及道路通行情况，妥善应对，确保特殊天气下的行车安全。”张永生表示，在营运车辆治理方面，我们按照《道路运输车辆技术管理规定》要求，实行一车一档，严格落实车辆“日检”制度，检查车辆制动、转向、刹车、轮胎等安全部件是否符合安全技术标准，灯光、安全带、灭火器、安全锤等安全措施是否齐全有效，严防车辆的不安全性导致事故发生。

“今年以来，我们聚焦人、车、环境，组织开展了重大事故隐患专项排查整治、安全管理大提升和隐患排查大治理及消防安全专项整治等行动，并邀请专业人士进行消防安全教育培训，多次组织开展应急救援演练，就是为了达到保安全、促安全的工作目标。”吕梁公共交通有限公司健康安全环保部负责人乔世峰告诉记者，下一步他们将认真总结治理过程中的好经验好做法，及时“回头看”，以形成常态长效机制，切实保障公交客运安全。

防微杜渐抓管理 安全责任大于天

□ 本报记者 刘少伟

“11月20日，我们专门组织全体驾驶员召开安全警示教育会议，通报了我市近期发生的重大火灾事故相关情况，传达了有关部门的最新要求，对加强安全责任落实进行了再强调。”11月29日，在吕梁市万顺汽车出租有限公司办公室里，武天才指着翻开的会议台账告诉记者。

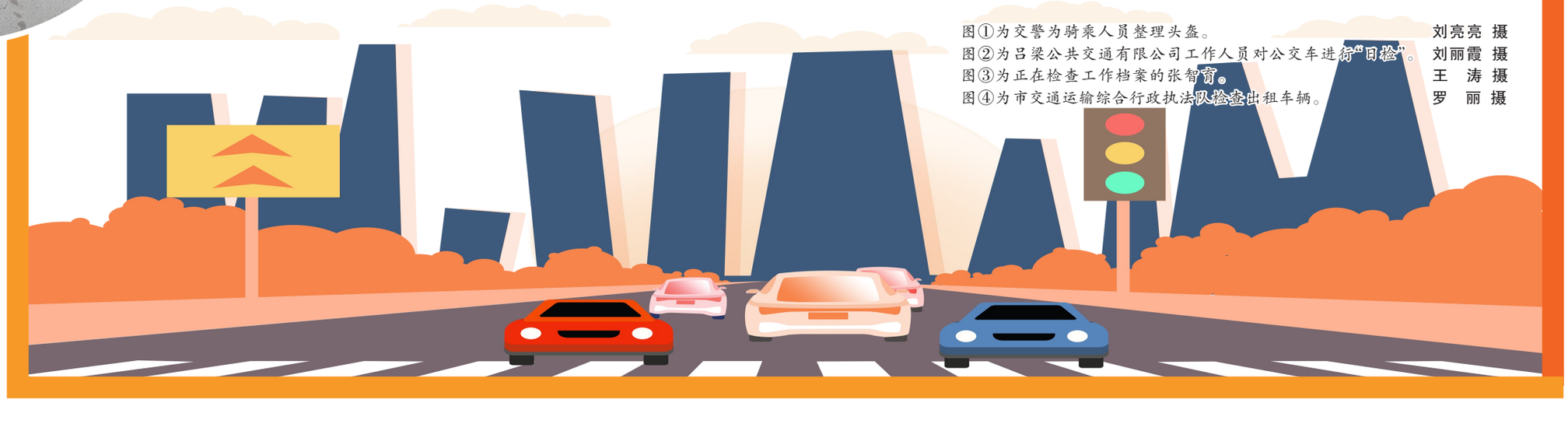
成立于2005年的万顺汽车出租有限公司是我市出租车行业的一家领军企业。经过多年发展，目前城区六家出租车公司车辆数量稳定在453辆，该公司就拥有144辆汽车，驾驶员300名。作为公司的经理，武天才肩上的担子并不轻松，除了抓日常的管理工作，他还要每月组织一次安全教育会议，定期开展安全巡查。

“安全无小事。2021年安全生产法修订后，我们及时根据新法规定，制定了全员安全生产责任制度，细化了安全生产管理责任，实行了分级管控，将安全责任落实到每个人头上。为了应对突发情况，我们制定了应急预案，每年与城区几家出租车公司联合开展一次应急演练，提升应急处置能力。”武天才介绍说。

制度化规范化管理才是安全生产最可靠的保障。为了拧紧“安全阀门”，该公司为每名驾驶员和车辆建立了详细的档案，铺设覆盖全部运营车辆的视频监控系统，制定了驾驶员每年一次的继续教育、安全生产值班制度、危险源管理制度、安全生产责任制度、安全生产监督检查制度等三十多项安全管理制度，并选派具有专业资质的人员担任安全检查员，每月开展一次全覆盖式的安全检查，消除安全隐患。

“安全检查涵盖车辆电机、悬挂、后视镜、轮胎、制动等14项内容，每个月每辆车都要检查一遍，只要发现问题，立即责令停运一天，整改合格后再上岗。”万顺汽车出租有限公司副经理、安全员冯芳芳说。

“各地发生的安全事故为我们一再敲响警钟，我们将始终绷紧安全生产这根弦，坚决把人民群众的生命财产安全放在第一位，贯彻落实交通运输安全生产管理的各项措施，确保乘客的出行安全。”武天才表示。



图①为交警为骑乘人员整理头盔。 刘亮亮 摄
图②为吕梁公共交通有限公司工作人员对公交车进行“日检”。 刘丽霞 摄
图③为正在检查工作档案的张智育。 王涛 摄
图④为市交通运输综合行政执法队检查出租车辆。 罗丽 摄

2023年12月2日 星期六

经济专刊部主办
组版：张文慧
责编：薛力娜
实习编辑：温宇晗
校对：白颖凯
电子信箱：llrbjjb@163.com