

初心如磐践使命 砥砺奋进新征程

(上接1版)

看力度

生态宜居 乡风文明
筑牢绿色发展底色

从草木葱茏的吕梁山脉，到碧水清流的汾河岸边；从漫山遍野的草坡林地，到出门见景的城市公园；从开窗见绿的宜居城市，到风景如画的美丽乡村……如今的吕梁，抬头可见“吕梁蓝”，放眼环顾“生态绿”，一泓清水入黄河，舒展出一幅辽阔壮美的生态画卷。

一年来，市委、市政府深入学习贯彻习近平生态文明思想，坚定不移走生态优先、绿色发展道路，深入实施“一廊两带”战略，大力开展国土绿化，成功申报国家国土绿化试点示范项目，加快推进吕梁山西麓山水林田湖草沙一体化综合治理项目，经济发展“高质量”和生态环境“高颜值”协同并进，人民群众的获得感、幸福感不断提升。

为了让天更蓝，空气更清新，吕梁的脚步从未停歇，“绿色答卷”可圈可点。2023年1—11月市区优良天数比例79%，全省第三；PM2.5年均浓度25微克/立方米，全省第一；地表水15个国考断面优良比例100%，无劣Ⅴ类水质断面。

2023年6月，吕梁“一泓清水入黄河”工程正式启动，市委、市政府制定印发行动方案，启动实施项目36个，总投资约54亿元，覆盖黄河流域和汾河流域9条河流和14个国控断面。

文峪河、磁窑河作为汾河的两大支流，水质好坏对黄河母亲河影响深远。平川四县市围绕两大河流水质改善和生态环境综合治理，谋划建设23个工程项目，有效解决区域性雨季汛期污水溢流和河流沿线农村面源污染问题，孝义市和文水县2个工程入选省“一泓清水入黄河”优秀案例。

水质好不好，鸟儿说了算。随着生态环境不断改善，苍鹭、绿头鸭、白骨顶鸡等珍稀野生动物“落户”吕梁，越来越多的野生动物来这里栖息繁衍和迁徙停歇。

巍巍吕梁，满目葱茏；浩渺河湖，水清岸绿。初冬时节，阳光和煦。“黄河一号”旅游公路吕梁段风景独特，盘山公路蜿蜒曲折，经济带黄绿交织，乡村农庄纵横交错。2023年11月9日，“黄河一号”旅游公路吕梁段全线贯通正式通车，标志着全长1200多公里的山西省“黄河一号”旅游公路主线全线贯通，旅游公路沿线也是吕梁山西麓山水林田湖草沙一体化综合治理项目的主战场。

吕梁山西麓山水林田湖草沙一体化综合治理项目，是我市多年来投资规模最大、争取资金最多、受益范围最广的重大生态

治理修复工程。作为该工程最大的实施地市，我市总投资37.99亿元，通过矿山修复+植被恢复、土地整治+水土保持、水污染防治+水生态保护等多种修复治理模式，不仅让生态保护修复见成效、惠民生，更助推“一泓清水入黄河”宏伟目标早日实现。

水有灵气，人有活力。行走在吕梁广袤的阡陌山野上，成片森林、蜿蜒河流、美丽田园……生态之美浸润心底的美好，源源不断地输送着能量。

“拆了残垣断壁，清走了垃圾，大街小巷干净整洁，村里的环境更美了！”

“几处闲散地上，建起了口袋游园，咱要给党委政府办实事点赞！”

在越变越美的村庄里，在城市街头的游园里，大家你一言我一语，聊着生态环境改变后带来的不一样。改善农村人居环境，让优美生态成为吕梁乡村的底色，我市瞄准“农村基本具备现代生活条件”目标，学习推广浙江“千万工程”经验，启动了吕梁农村人居环境整治提升五年行动。集中整治“六乱”，扎实抓好“六清”，全面促进“三改”，积极推进乡村美化绿化、农村垃圾分类、农村厕所革命，推动农村环境面貌整体提升。

美丽乡村景如画，文明乡风徐徐来。改善人居环境的同时，市委创新形式，丰富载体，大力推进移风易俗工作，破旧俗、树新风，倡导文明健康、绿色环保的生活方式，广泛激发群众参与热情，共同营造绿色、生态、和谐、文明的社会氛围。

城市间，城市管理局利用部分临街闲置空地，临街天坑，先后开工建设、提升改造街头游园共24个，全市建成区人均公园绿地面积达到12.6平方米以上，公园绿地服务半径覆盖率达到89%。

人若不负青山，青山定不负人。“美丽颜值”变为“经济价值”，绿水青山变成了金山银山，在生态优先、绿色发展的征程上，更多吕梁人民享受到生态改善带来的红利。

看温度

千字当头 民生至上
托起一城岁月安稳

悠悠万事，民生为大。一年来，市委、市政府从人民群众最关心的事情做起，多谋民生之利，多解民生之忧，交出了一份温暖人心的民生答卷。答卷上有暖阳朗照。市委、市政府坚持把更多财力投向民生领域，全市民生支出501.49亿元，增长15.7%，占到全部支出的80.2%，省市确定的17件民生实事全部完成。

答卷上有暖风和畅。离隰高速公路建成通车，吕梁动车开进了北京，文丰路拓宽改造项目竣工通车，拓宽改造了吕梁市区西崖底大桥和滨河北西路（北川河东路—晋绥路），打通了主城区和新区快速通道，贯通了连接南北的“大动脉”。

答卷上有暖流涌动。吕梁三中搬入新校区办学，吕梁一小正式招生，全市公立医院免收门诊挂号费并实行“一次挂号管三天”，市区公交车免费乘坐，全市城镇新增就业47840人。

更好的教育、更满意的收入、更完善的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境，一个个民生“礼包”，真正送到了群众的心坎儿上，温暖着群众的心田。初冬的暖阳洒满校园，崭新的教学楼在蓝天白云映衬下显得格外漂亮；多媒体教室、微机室、多功能报告厅应有尽有；音乐、美术、书法等各种特色课程有序开展；操场上，学生们正在参加跳绳、跑步、乒乓球等各类体育锻炼……

这是吕梁市第一小学校园里的场景。看教育——我市以“办好人民满意的教育”为落脚点，持续推动《关于办好人民满意教育的行动方案》《关于教师招聘流动退养的实施办法》落地，纵深推进教育管理、人才队伍建设、素质教育等一系列体制机制改革，教育事业高质量发展步伐不断加快。

“从我家门口坐4公交车，直接就可以到达新医院门口，每周都有北京和省城的专家来这里坐诊，像我这样上了年纪的老人，不仅省去了外出看病的奔波，更值得一提的是，咱坐公交和挂号都是免费的！”这是在吕梁市第一人民医院心胸外科前来复诊开药的刘大爷心中的满足。

看医疗——2023年4月，吕梁市人民医院整体搬迁至吕梁市医疗卫生园区，总体医疗服务水平和能力得到极大的提升。为了方便全市居民看病，吕梁市第一人民医院率先实行挂号免费，着力推动优质医疗资源下沉，邀请各大专家不定期来吕梁坐诊。不仅如此，柳林县、中阳县人民医院搬迁新址，孝义市中心医院建成投用，全市164个乡镇卫生院和13个县级公立医院均达到我省基本医疗保障标准，建成吕梁市医保便民公共服务平台，全省首家实现村级医保终端支付、移动支付，群众“少生病、少跑腿、少负担、享健康”的愿望正一步步变为现实。

“通过老旧小区改造，为我们硬化了路面，规划了健身休闲的小花园，老大门口安装了门禁系统，楼面做了外墙保温，现在正在安装电梯，变化真的太大了！”市区军缘小区的居民对家



图①为无人机拍摄的离石区王营庄乡村振兴示范区一角。

图②为一对母子走在市民广场漫步。

图③为“汾酒故乡 英雄吕梁”号彩绘飞机从吕梁大武机场起飞。

记者 刘亮亮 摄

坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

——论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委三次全会重要讲话精神

人民日报 评论员文章

“新征程反腐败斗争，必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。”习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话，深入阐释新征程反腐败斗争的总的要求，对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署，强调“以永远在路上的坚韧和执着，精准发力、持续发力，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战”。

腐败是危害党的生命力和战斗力的最大毒瘤，反腐败是最彻底的自我革命。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以“得罪千百人、不负十四亿”的政治担当，壮士断腕、刮骨疗毒的政治勇气，开展史无前例的反腐败斗争，经过新时代十年坚持不懈的强力反腐，反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固。但形势依然严峻复杂，反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲，必须

永远吹冲锋号。我们要清醒认识反腐败斗争的新情况新动向，清醒认识腐败问题产生的土壤和条件，不断拓展反腐败斗争深度广度，对症下药、精准施治、多措并举，让反复发作的老问题逐渐减少，让新出现的问题难以蔓延，推动防范和治理腐败问题常态化、长效化。

坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战，必须加强党中央对反腐败工作的集中统一领导。这次中央纪委全会上，习近平总书记深刻阐述党的自我革命的重要思想，明确提出“九个以”的实践要求，其中排在第一位的就是“以坚持党中央集中统一领导为根本保证”。必须深刻认识到，坚持党中央集中统一领导是最高的政治原则。只有在党中央集中统一领导下扎实有序推进，把坚持党的全面领导贯彻到管党治党全部工作中，才能确保党牢牢掌握反腐败斗争主动权，确保党的自我革命始终沿着正确方向前进。各级党委要切实强化对反腐败斗争全过程领导，坚决查处办腐败案件，动真碰硬抓好问题整改。纪委

监委作为专责机关，要更加主动担起责任，有力有效协助党委组织协调反腐败工作，整合反腐败全链条力量。各职能部门要坚持高效协同，自觉把党中央反腐败的决策部署转化为具体行动。

坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战，要牢牢把握新征程反腐败斗争的总的要求，坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，深化标本兼治、系统施治。要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署上来，持续保持惩治腐败高压态势，持续盯住“七个有之”问题，把严惩政商勾连的腐败作为攻坚战重中之重；要深化改革阻断腐败滋生蔓延，聚焦重点领域深化体制机制改革，强化对新型腐败和隐性腐败的快速处置；要进一步健全反腐败法规制度，健全加强对“一把手”和领导班子监督配套制度，加强重点法规制度执行情况监督检查；要加大对行贿行为惩治力度，严肃查处那些老是拉干部下、危害一方的行贿人，加大对行贿所获不正当利益的追缴和纠正力度；要持之以恒净化政治

生态，严明政治纪律和政治规矩，严肃党内政治生活，坚持不懈整治选人用人上的不正之风，要加强新时代廉洁文化建设，深入开展党性党风党纪教育，营造崇廉拒腐的良好风尚。

当今世界没有其他哪个政党、哪个国家能够像我们这样大规模、大力度、坚持不懈惩治腐败。高度自觉地以科学的态度、体系化的方式推进自我革命，这是我们党的显著优势，也是引领时代的制胜之道。更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，坚决铲除腐败问题产生的土壤和条件，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战，确保党永远不变质、不变色、不变味，我们党就一定能在新征程上始终赢得保持同人民群众的血肉联系、人民衷心拥护的历史主动，赢得全党高度团结统一、走在时代前列、带领人民实现中华民族伟大复兴的历史主动。

新华社北京1月12日电

国家医保局:进一步保障好集采中选产品供应

新华社北京1月12日电（记者 彭韵佳 沐铁城）据国家医保局12日消息，为压实集采中选企业履约责任，确保临床用药稳定，各地医保部门将从畅通医疗机构反馈问题渠道、探索建立供应情况评价机制等6个方面进一步做好中选药品和医用耗材供应保障。

根据国家医保局发布的《关于加强医药集中带量采购中选产品供应保障工作的通知》，每批次集采落地执行前，各地医保部门应组织中选企业与医疗机构在规定时间内签订采购协议。对中选后长期不签合同，导致医疗机构无法开展采购、影响临床使用的，应视情节取消相关企业中选资格或按规定给予医药价格和招采失信评级。

在畅通医疗机构反馈问题渠道方面，各级医保部门要强化供需对接。通知鼓励医疗机构主动向医保部门书面反馈中选产品供应问题，经核实后，该医疗机构采购保供企业产品可直接视

作采购中选产品，并享受医保资金结余留用政策；采购非中选产品的，相应的用量不计入集采执行情况考核范围。

如出现集采品种短时间激增需求的情况，各地要督促中选企业优先供应主供地区，并充分挖掘保供企业以及本地区非主供、非保供中选企业供应潜力。

此外，各省份要依托省级医药集中采购平台，健全集采中选产品供应配送常态化监测机制，通过订单响应时间、发货时间、配送金额、配送数量等科学设置监测指标，定期评估每个中选产品供应配送情况。

通知明确，要鼓励各地积极探索建立集采中选企业供应情况评分管理机制，根据书面反馈供应配送问题的医疗机构数量、发生频率、持续时间等情形，同时结合采购平台统计的相关指标，对相关中选企业供应情况进行评分，并将评分结果用于信用评价、接续采购工作中。

今年春运客运量同比或有较大增长

新华社北京1月12日电（记者 叶昊鸣）记者12日从交通运输部获悉，今年春运期间，营业性客运量将全面回升，预计今年春运期间营业性客运量比去年同期有较大增长，交通运输系统持续满负荷甚至超负荷运转。

今年春运从1月26日开始，至3月5日结束，共40天。近日，交通运输部、公安部、应急管理部、中国气象局、国家统计局、中国民航局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案。根据方案，今年春运期间，全社会跨区域人员流动量，自驾出行占比将创历史新高，同时，今年春运持续时间长、运输强度大、社会关注度 high，加之春运期间低温雨雪冰冻等恶劣天气预计将增多，综合运输春运安全生产、应急保障等任务更加艰巨，能源物资、

民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛，交通物流保供保畅面临较大压力。

针对今年春运形势，交通运输部有关负责人表示，将加强客流研判和运行监测，加强铁路、公路、水运、民航、邮政快递、城市客运等运力储备，加强各类突发事件对交通系统运行影响的动态监测、预警研判，做好冬季新冠病毒感染及其他重点传染病防控，同时强化重点运输通道监测和优先保障，确保长三角、珠三角、京津冀等区域重点客运通道和重点物资运输通道畅通。

据了解，目前已成立由交通运输部为组长单位，公安部、应急管理部、中国气象局、国家统计局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团为成员单位的2024年综合运输春运工作专班，统筹推进春运服务保障和安全生产各项工作。

我国新能源汽车保有量超过2000万辆

新华社北京1月11日电（记者 任沁沁）公安部11日发布最新统计，截至2023年底，我国新能源汽车保有量达2041万辆，全年新注册登记743万辆；全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记

新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车3480万辆，比2022年增加1.6万辆，增长0.05%。其中，新注册登记汽车2456万辆，比2022年增加133万辆，增长5.73%，自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底，全国机动车驾驶人

数量达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人，占驾驶人总数92.92%。2023年，全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型（C6）驾驶证，促进房车旅游新业态发展。

全国有94个城市汽车保有量超过百万辆，与2022年相比增加10个城市，其中43个城市超200万辆，25个城市超300万辆，成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

2023年，全国公安交管部门共办理机