

积极扩大有效益的投资

——2024年开年经济一线观察

投资是拉动经济增长的“三驾马车”之一。2023年底召开的中央经济工作会议在部署今年经济工作时指出,“扩大有效益的投资”。

新华社记者记者在调研中观察到,开年以来,大江南北一批重大项目集中开工,新老基建“落地开花”,民间投资活力正在不断释放,有助支撑经济持续回升向好。

推动重大项目建设提速

新年伊始,记者走进京港澳高速公路湖北北段改扩建项目施工现场看到,智能化机械设备轰鸣作响,轻型筑塔机在工人操作下不间断进行混凝土浇筑,一派火热景象。

“这是湖北目前工程规模最大、投资金额最高的单体高速公路改扩建项目,带动沿线地区5000人就近就业,有望拉动地方GDP1200亿元。”湖北交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司执行董事沈典栋说。

千里之外,G7611都香高速云南昭通段在新年第一周建成通车,又一条连接滇川黔三省的高速大动脉取得突破性进展。

“G7611都香高速云南昭通段在建设过程中,带动了钢筋加工、混凝土拌合等10余个产业发展,拉动云南近百亿元投资和消费。”昭通市高速公路投资发展有限公司董事长李文龙说。

重大项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。

1月份以来,诸多重大项目建设捷报频传:国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设;南北水调后续工程首个重大项目——引江补汉工程进入全面施工阶段;全球海拔最高的大型抽水蓄能电站在四川开工……

1月8日,随着最后一声炮响,国网新源黑龙江尚志抽水蓄能电站通风兼安全洞顺利贯通,标志项目主体工程开工。

“电站建成投运后,将显著提高东北电网削峰填谷、调频、调相、储能和事故备用能力,预计每年可减少原煤消耗超49万吨。”负责项目勘测设计的中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司有关负责人说。

能源项目建设跑出加速度。龙岩塘丰220千伏输变电工程、陕煤泊罗火电项目等加快开工,助力保障国家能源安全。

基于树根互联工业互联网平台的“挖掘机指数”显示,开年以来,东部、中部等多个大省基础设施建设加快,如1月1日至7日,福建、浙江工程机械综合开工率连续7日超过50%。

记者观察到,各地推出的重大项目,多涉及基础设施、民生补短板等领域,有望更好拉动经济增长。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,将聚焦高质量做好项目前期工作,加强用地、环评、用能等要素保障,加快推进项目建设,推动尽快形成实物工作量。

国家发展改革委:着力加大春运期间运力供给

新华社北京1月19日电(记者 王丰昊 严赋憬)2024年全国春运电视电话会议19日在京召开。国家发展改革委党组成员、副主任李春临在会上表示,要着力加大春运期间运力供给,科学预测客流需求和趋势变化,充分挖掘运输潜力,做好运力统筹调配。

2024年春运将从1月26日开始,至3月5日结束。综合研判分析,今年春运期间人员流动规模将显著超过疫情前水平,铁路、民航客运量有望创历史新高,高峰时段、热点地区客流、车流规模大,运力组织、运输服务、错峰引导、安全生产和应急处置等任务较重。李春临表示,各地区、各有关部门要加强运输衔接,强化安全生产,优化出行体验,提升应急能力、保障物资运输、营造温暖氛围,全力以赴做好春运各项工作。

来自中国国家铁路集团有限公司和中国民用航空局的数据显示,今年春运期间全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,同比增长37.9%;民航旅客运输量预计突破8000万人次,同比增长44.9%。

公安部:力保2024年春运路通人畅

新华社北京1月22日电(记者 任沁沁)公安部交管局22日部署2024年春运交通管理工作,要求各地公安交管部门全力保安全、保畅通,坚决维护道路交通安全形势稳定,为群众欢度新春佳节、安全顺畅出行创造良好道路交通环境。

公安部分析研判,今年春运全社会跨区域人员流动量将创历史新高,自驾出行占比更加显著,长距离跨省自驾出行大幅增加,能源、民生、春耕备耕等物资运输需求旺盛,“探亲+旅游”出行热情高涨,加之恶劣天气叠加影响,各类安全风险突出,春运交通安全管理面临严峻考验。

各地公安交管部门要强化风险意识和底线思维,以最佳状态投入春运交通安保工作,全力维护道路交通安全形势持续稳定。高站位推进春运工作,全力推动各项措施落实见效;高标准除隐患防风险,排查“人车路企”隐患;高质量保安全畅通通,严管重点车辆,严查突出违法,狠抓恶劣天气应急管理,严防多车相撞事故和群死群伤事故。

春运是人员流动规模最大、出行最为集中的时期,公安交管部门将严格公正执法、规范文明执勤,管理不忘服务、执法牢记文明,主动提供春运便民服务,及时帮助群众解决出行中遇到的实际困难,让春运出行之路更加温暖、贴心。



受寒潮天气影响,我国多地迎来降温降雪。

图①为1月22日,游客在湖北省宣恩县万寨乡伍家台村的茶园里赏雪景(无人机照片)。

图②为1月22日,四川省广安华莹市交警在积雪结冰路段严检细查车辆安全情况。

图③为1月22日,电力工作人员在四川省江油市观雾山自然保护区内巡线。

新华社发 宋文 摄
新华社发 邱海鹰 摄
新华社发 田海 摄

购买春运火车票的旅客请注意

年关将至,准备坐火车回家的小伙伴,这些铁路出行提示要知道。

票价折扣信息一目了然

铁路12306App购票页面进行功能更新,新版购票页面可显示折扣信息,让旅客更加方便快捷了解实时票价变化。

买卧铺票可在线选铺

旅客在铁路12306网站和App上购买卧铺车票时,普速列车软卧、硬卧和动车组软卧、一等卧、二等卧等铺别可在线自主选铺。

在线选铺列车	车票铺别		
	上铺	中铺	下铺
普速列车硬卧	✓	✓	✓
普速列车软卧	✓	—	✓
动车组软卧	✓	—	✓
动车组一等卧	✓	—	✓
动车组二等卧	✓	✓	✓

60岁以上老人优先下铺

在票量充足的情况下,系统自动识别60岁以上的老年旅客并优先安排下铺。如果是多人同行一份订单,系统也会自动分配相邻铺位。

购票过程中,如果老年旅客无法提供手机号码,可提供能及时联系的亲友手机号码进行核验。

买不到直达车票怎么办?

客流高峰期若无法买到直达车票,旅客可采用购买联程票,通过分段乘车的方式满足出行需求。铁路12306将根据旅客出行需求和余票情况,智能推荐有余票的中转换乘方案。铁路部门目前已在120个主要车站设立站内中转换乘便捷通道,安排车站工作人员做好引导服务,旅客无需出站即可进入候车室候车。

增加候补订单数量

铁路12306网站和App优化升级候补购票功能,增加候补订单和备选方案数量,扩大候补订单兑现时间选择范围,临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客,进一步提高旅客候补购票成功率。

扩大车票改签范围

旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费。

改签时间与票面时间关系	新规则
开车前24小时以上,不足48小时	可以改签至
开车前不足24小时	预售期内
开车后当日24时之前	任意日期列车

改签乘车日期之后车票的根据办理时间
梯次核收改签费,具体改签规则旅客朋友
可通过铁路12306网站和车站公告查询。

请广大旅客一定要通过铁路官方渠道购票,铁路12306网站和App是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,从未授权任何第三方平台发售火车票;同时确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免后续退票、改签时无法收到应退款项。

人工窗口支持现金购票

铁路各车站人工窗口全部支持现金购票,部分车站还设置了爱心窗口,可优先为老年旅客等重点旅客办理现金购票、改签等业务。

重点旅客出行更便捷

持中华人民共和国残疾人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可以购买优待票。

持证的人员凭证可以购买优待票

中华人民共和国残疾人证

中华人民共和国伤残人民警察证

国家综合性消防救援队伍残疾人员证

视力残疾旅客可以携带

取得导盲犬工作证

用于辅助视力残疾人工作、生活的

导盲犬进站乘车

视力残疾旅客可以携带取得导盲犬工作证,用于辅助视力残疾人工作、生活的导盲犬进站乘车。行动不便的老、幼、病、残、孕等特殊重点旅客可免费携带轮椅、折叠婴儿车进站上车,出行更加便捷。

如何分配长途票和短途票?

铁路部门会把长途列车的票额,优先满足长途旅客,实现运力资源利用的最大化。

当然,铁路部门也会兼顾短途旅客需求,在长途票额充足时,根据需求变化动态调整票额投放,自动分时段将部分票额转移到沿途各站,满足短途旅客购票出行需求。

千万不要“买短乘长”!

为确保列车运行安全,铁路车辆均有一定载客容量限制。对于安全、高速、平稳运行的高铁列车来说,其对载客容量的限制要求更为严格。在客流高峰期,若大量购买短途车票的旅客到站后不下车,会造成车厢人数超员,严重影响正常运输秩序,危及列车运行安全。