

向“新”求“质”拥抱春天

——从我市创优民营经济发展环境座谈暨项目推进会看新质生产力发展

□ 本报记者 康桂芳

民营经济是推进中国式现代化的生力军,民营企业是科技创新的重要力量。科技创新催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。全国“两会”闭幕后,“如何推动新质生产力发展”成为我市民营企业热议的话题。

面对新一轮科技革命和产业变革,我市民营经济如何在加快发展新质生产力上大有作为,在最近召开的我市创优民营经济发展环境座谈暨项目推进会上,来自不同行业领域的民营企业从实际出发,畅所欲言,谈认识、话需求、说举措、展愿景、提建议,信心满满,摩拳擦掌,向“新”求“质”。

“我们山西鹏飞集团坚持‘国家战略就是鹏飞最大的战略’的理念,在不断深耕传统能源产业的基础上,大力推进现代化产业体系建设,加快发展氢能产业,打造集制、储、运及装备制造为一体的氢能产业链。聚焦新质生产力,积极向新求变,增强发展新动能,紧紧围绕制造业数字化转型,致力于打造行业一流算力中心,走出一条制造业数字化转型发展的鹏飞之路。”山西鹏飞集团副总裁郑梓豪

说。

吹响集结号,兴业正当时。山西鑫飞能源投资集团有限公司负责人表示,新旧智能化之间要加强结合,智能化建立供应商要与这些系统开发商加强结合,用5G等先进技术为传统系统赋能提质,确保新系统与老系统数据贯穿、无缝链接。山西利虎集团青耀技术玻璃有限公司负责人表示,将来会继续紧盯新能源汽车市场,加强智能制造系统的完善,从而打造“数字化、网络化、智能化、高效化”的智能工厂,实现产品结构升级,加快发展新质生产力,为吕梁经济高质量发展作出更大的贡献。

认识处处显“新”,项目也个个显“新”。企业是新质生产力的实践主体,项目是实现新质生产力的引擎,有新能源汽车废旧动力电池项目、氢燃料电池车市场化推广应用项目、新型半导体薄膜发热材料项目……在座谈会上,市中小企业服务中心还为吕梁经开区和民营企业搭建了项目投融资对接平台,帮助优质项目链接金融资本。一个个项目展现出的新经济、新模式、新思路让人看到了新质生产力的潜能涌动。

氢能产业,无疑是与新质生产力相匹配

的产业体系。“国家相关部门积极推动将氢能上升为国家能源战略,全国各省市纷纷将发展氢能产业作为布局新兴产业、推动产业结构转型升级的重要手段之一。吕梁发展氢能产业具备用氢成本低的全国独有先天条件。”项目路演现场,吕梁经开区财政国资局局长武卫红就氢能产业发展政策背景、吕梁发展氢能产业的独特优势、氢燃料电池车市场化推广应用项目介绍以及项目未来展望向企业家做了介绍,让在座的企业家感受到氢能产业广阔前景。

战略性新兴产业蓬勃发展,其中新能源汽车产业表现尤其亮眼,成为推动经济增长的新动能,目前备受关注还是电池问题。山西迪诺思新能源科技有限公司实施的新能源汽车废旧动力电池项目成为最大亮点。记者了解到,该项目已于去年7月入驻吕梁经开区新型材料产业园区,签约项目总投资达到5.3亿元。该项目技术总监张志刚从动力电池回收利用政策体系、回收利用市场背景、公司业务模式……就合作诉求与参会企业家做了充分交流。

在项目推荐中,清华集中供暖热泵及新型半导体薄膜发热材料项目,引领大家从新

能源汽车领域跨越到电子信息领域。清华大学车辆与运载学院(校团委创业中心)博士王云飞就项目研发团队、技术专利、项目亮点、产品概览及商业模式以及项目实施案例向与会企业家做了展示。据了解,该项目是吕梁经开区利用科研成果转换进行招商的年度储备项目。

哪里产业生态好、营商环境优,资源就流向哪里,发展制高点就转移到哪里。“未来,吕梁高新区还将继续全力为创新创业项目做好服务,从政策、资金、流量、场景等多角度全方位赋能,催生更加强劲的新质生产力。”吕梁经开区财政国资局局长武卫红表示。

竞相发展,拥抱春天。吕梁市中小企业服务中心主任任宏中说:“透过这次座谈会及项目推进,我们可以看到吕梁市政府对民营经济发展的关心和重视;可以看到我市民营企业家们对未来发展的信心和底气,可以看到我市发展新质生产力和推动产业经济发展的前景和效益。希望广大的民营企业把握时代发展大势,主动拥抱数字经济,上下链接融通,在危机中育先机、于变局中开新局,加快发展新质生产力,奋力谱写全市民营经济高质量发展新篇章!”

政务动态

ZHENG WU DONG TAI

首届吕梁数字经济产业高峰论坛举行

本报讯(记者 张娟娟)3月21日,首届吕梁数字经济产业高峰论坛举行。市委常委、副市长刘晋萍出席论坛。

论坛以“数智赋能 智慧转型”为主题,旨在推动数字经济产业共生、资源共享、发展共促,为夯实吕梁数字经济产业发展基石,抢抓数字经济产业发展机遇,形成数字经济产业和应用特色优势,汇聚各方力量。论坛邀请3名权威专家学者和大数据企业家作专题演讲,上线并启动吕梁公共数据交易平台,为山西省省级数字经济示范园区和省级现代服务业集聚区揭牌。吕梁数据运营有限公司与4家服务商签订合作协议。

刘晋萍指出,近年来,吕梁坚持把数字经济产业作为高质量发展的“关键一招”,加快数字经济和实体经济深度融合,创造了许多唯一第一,取得了一批率先领先成果。天河二号连续多年位列全球超级计算机500强;建成山西省首个国A级数据中心;“三医联动协调发展平台”创造了4项全国第一、1项全省第一。希望各位嘉宾、企业家朋友继续关注吕梁、青睐吕梁、加码吕梁,充分发挥行业影响力和市场引导力,推动更多优质项目和资源落户吕梁。吕梁将持续打造好环境、提供好平台,出台好政策、推出好服务,让企业家办事更省心、发展更顺心、生活更暖心。

我市科技助力乡村旅游“百村示范”建设暨“科普助春耕”活动启动

本报讯(记者 李亚芝)3月21日,吕梁市科技助力乡村旅游“百村示范”建设暨“科普助春耕”活动启动仪式在方山县张家塔村举行。市人大常委会副主任闫玉萍宣布活动正式启动,市政协副主席薛爱平为志愿者服务队代表授旗。

本次活动由吕梁市科协、方山县委、县政府联合举办。来自省市的农业技术专家志愿者服务队、企业家志愿者服务队、文旅专家志愿者服务队、科技文化医疗志愿者服务队和张家塔村民代

表共计200人参加了此次活动。此次活动主要围绕全市100个乡村旅游重点村建设需求,并结合当下春耕备耕实际,旨在助力乡村旅游“百村示范”建设,为我市“三农”工作贡献科技力量。启动仪式后,全省各地、各个行业的专家们将深入我市100个重点村,采取集中教学和现场演示的方式围绕重点村建设需求开展工作。活动中,还为本次赴县开展农业技术服务的专家代表颁发聘书。中薯粮农业创始人马达飞作专题讲座。

汾阳市奋力把项目建设“任务单”转化为经济增长“成绩单”

本报讯(记者 刘少伟)春回天地间,奋斗正当时。近日,汾阳市启动“双百双亿”项目建设大会战,以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态,抢抓时间、抢抓机遇,奋力把项目建设的“任务单”转化为经济增长的“成绩单”,推动经济实现赶超跨越式发展。

春节过后,各地纷纷用奋跃而上、飞速奔跑的实干开启新的一年,以积极作为的新举措奋力开拓经济社会发展新局面。汾阳市在明确“567”经济工作思路的基础上,牢固树立项目为王理念,切实把项目建设作为支撑发展的第一抓手,依托本地白酒产业、文旅资源、交通物流等优势,紧盯国家、省、市政策取向和支持方向,科学精准谋划项目,持续做大做强项目盘子;并围绕产业

结构和发展方向,用好产业链招商、以商招商等招商方式,继续加大招商引资力度;同时,继续作好“酒旅”文章,招引白酒包材企业和项目落户,进一步提升白酒全产业链对全市各项经济指标的带动作用,抓好酒文旅项目示范建设,以点带面,吸引更多民间资本进入。

据悉,为进一步抓好项目服务工作,汾阳市在强化土地服务,盘活存量土地资源,及时满足新建项目用地需求的基础上,将不断强化审批服务,按照“一项目一方案,一项目一委托,一项目一清单”的服务机制,围绕项目审批全流程,主动对接、及时跟进,全力推动项目审批提速增效,确保把项目建设的“任务单”转化为经济增长的“成绩单”,全力推动经济实现高质量发展。

文水县凝心聚力抓项目促发展

本报讯(记者 刘子璇)“今年,公司拟定投资40.9亿元,启动优特钢基地二期技改项目重点工程1×1780m²高炉、1×150t²转炉及配套工程的建设。该项目实施后,预计可新增产值104亿元,增加就业1000余人。”近日,在吕梁建龙实业公司,企业相关负责人介绍说。

作为山西省重点产业链“链核”企业,吕梁建龙实业按照“建链、补链、延链、强链”思路,不断加快产业升级步伐,产品结构向风电装备、工业装备、汽车零部件、石油管线等高端优特钢产品转化。2021到2023年,吕梁建龙投资26.07亿元,实施完成了5个重点技改工程建

设,为延伸特钢“产业链”奠定了基础,现已形成年产180万吨优特钢生产能力。

近年来,文水县牢固树立“项目是第一支撑”的理念,围绕“建好一批项目,搞活一片产业,带动一方发展”的目标,紧抓“开春即开工”的关键节点,抢抓一季度开复工关键期,扎实开展“三个一批”活动。在实际工作中,该县在项目谋划储备、手续办理、开复工建设等环节精心组织,持续发力,掀起了大干快上的项目建设热潮。截至目前,全县131个项目立项办结率98.47%、全市第三,环评办结率90.08%、全市第二,初设办结率83.21%、全市第二,土地办结率93.89%、全市第一。



小积分兑出新气象

小超市撬动大文明

为进一步激发居民参与小区治理的积极性,有效提升居民自治水平,近日,离石区交通路社区御龙湾小区党支部开展了“小积分兑出新气象,小超市撬动大文明”积分超市宣传活动。活动现场,工作人员将活动宣传单派发给小区居民、辖区商铺,动员广大居民积极参与与维护社会治安秩序、维护社会公德、参与社区建设、树立良好家风家教,为建设和谐吕梁、平安吕梁作出自己的贡献。

图为社区工作人员向小区居民发放宣传单并进行讲解。

记者 侯利军 摄

打造物流降成本升级版

经济论坛

最新数据显示,2023年,我国社会物流总费用为18.2万亿元,与国内生产总值(GDP)的比率为14.4%,比上年下降0.3个百分点,呈现稳步下降态势。但与发达国家相比,物流“成本高、效率低”的问题仍较为突出,不能有效满足经济高质量发展的要求,亟需通过效率提升、质量升级来创造降本新空间。近日,中央财经委员会第四次会议,对有效降低全社会物流成本作出了进一步部署。

社会物流成本水平是国民经济发展质量和综合竞争力的集中体现。我们通常用社会物流总费用与GDP的比率这一指标,来

衡量经济运行中投入的物流费用水平。党的十八大以来,我国持续推动物流降本增效,2023年这一指标相比2012年的18%下降了3.6个百分点,比疫情前的2019年下降了0.3个百分点,体现出我国社会物流成本水平在稳步下降。

物流连接生产和消费、内贸和外贸,高度集成并融合运输、仓储、分拨、配送、信息等服务功能,是实体经济的“筋络”。有效降低全社会物流成本,就是为实体经济“舒筋活络”,对于构建高效顺畅的流通体系、畅通国民经济循环、更好支撑现代化产业体系建设具有重要意义。

一个需要厘清的问题是,当前我国物流市场竞争日趋激烈,部分领域低价竞争现象较为突出,“以价换量”仍是部分功能性物

流服务行业竞争的主要手段。物流价格总体低迷,为何说我国全社会物流成本仍然偏高?

这是因为社会物流成本不等于物流直接成本,而是指国民经济各方面用于社会物流活动的各项费用支出。因此,降低全社会物流成本并不是简单地降低物流价格。受劳动力、土地等资源要素成本上升、物流市场增速放缓等因素影响,物流降成本工作面临更加严峻复杂的挑战。破题的关键,是要立足经济发展全局和现代物流全链条,将提质增效摆在更加重要位置,以更大力度推动制度性、结构性、管理性、技术性降成本,打造物流降成本升级版。

一方面,物流服务要深度嵌入实体经济供应链服务环节。当前,产业升级和消费升

级对物流供给质量提出了新的更高要求。比如,随着制造业向中高端迈进,生产端精益物流、供应链服务成为增长点。要充分发挥大数据、人工智能等前沿技术在物流领域的应用,深化现代物流与制造、贸易、信息等融合创新发展,从提供产前产后的采购和销售物流逐步向生产过程中的生产物流渗透,挖掘供应链物流降本新空间。

另一方面,聚焦制约物流降本增效的关键环节和突出问题,通过调结构、促改革,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构,持续推进大宗货物和中长途运输“公转铁”“公转水”,全力畅通交通物流“大动脉”和“微循环”。完善现代商贸流通体系,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式。深化综合交通运输体系改革,形成统一高效、竞争有序的物流市场。此外,还要落实好减税降费政策,降低企业的制度性、隐性成本。

据《经济日报》

2024年前2个月

我国民间投资增速由负转正

随着各项宏观调控政策持续落地显效,我国民间投资增速由负转正

国家统计局日前发布的数据显示

► 2024年1至2月份 ◀

我国民间投资

同比增长

0.4%

2023年全年

为下降

0.4%

分行业看,前2个月

▲ 同比增长

电力、热力、燃气及

水生产和供应业

▲ 30.1%

住宿和餐饮业

▲ 20.5%

采矿业

▲ 14.8%

租赁和商务服务业

▲ 14.0%

制造业

民间投资增长11.6%,增速高于全部制造业投资2.2个百分点

基础设施

民间投资增长7.9%,增速高于全部基础设施投资1.6个百分点

统计数据显示,1至2月份

民间投资占全部投资比重为52.6%,比上年全年提高2.2个百分点

民间项目投资(扣除房地产开发民间投资)同比增长7.6%



● 新华社发(梁晨 制图)