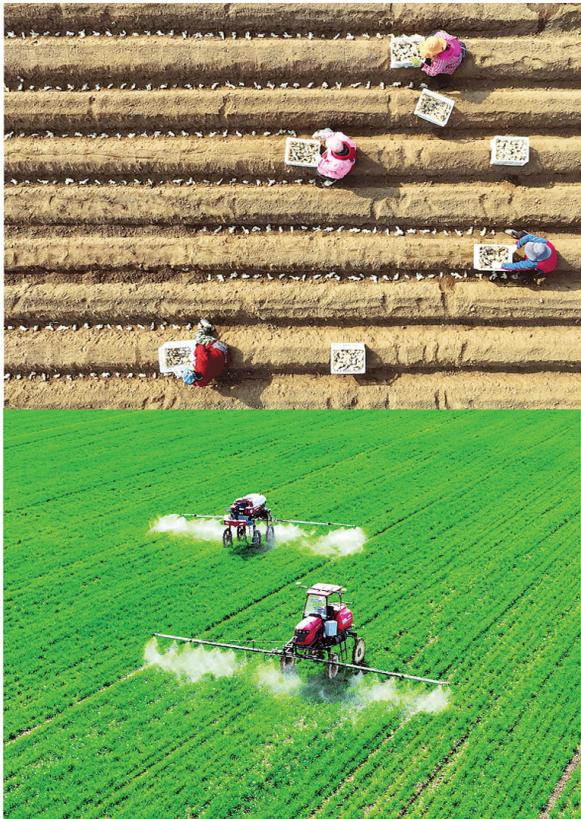


一片田 一粒种 一张网

从“三个一”看春耕新图景



作为我国华南稻米的重要产区,广西建有多处优质稻粮源生产、收购基地,每年为当地水稻供种提供了大量优质稻种。

眼下,在广西兆和种业有限公司位于南宁的育种基地里,一个月前播种的优质稻育种材料即将移栽。“我们正在选育抗性强、高产稳产的水稻新品种。”公司副总经理闫亮说,好的品种可谓万里挑一。

种子是春耕生产的重要农资。“我们一般提前一季或一年生产好种子,来年开春前后投放到市场。”闫亮说,现在正处于种子产销高峰期,今年公司计划销售2000余万斤种子,1000余万斤种子已售出。

广西壮族自治区农业农村厅数据显示,目前广西春耕已备早稻种子2154.42万公斤、春玉米杂交种子944.37万公斤,春耕物资储备供应充足、价格稳定。

一张网 “会种田”变“慧种田” “体力活”变“技术活”

位于黑龙江省双鸭山市的北大荒农业股份有限公司友谊分公司,智慧农业平台大屏幕上实时显示田间监测数据,轻点鼠标即可调用农机管理、农情信息等模块。

“智慧农业平台的应用让水稻施肥、灌溉等全过程生产实现精准化和智能化管理。”公司科技信息中心主任曲慧说,该平台已覆盖5万亩农田,作物产量提升5%以上。

下田种地变“云端”种地,是我国农业物联网和智慧农业发展的一个缩影。一张网不仅要“管得好”,还要“种得好”。

在安徽省合肥市市长丰县造甲乡,“00后”种粮大户俞泽明将多光谱无人机等农田“黑科技”应用于小麦追肥。“通过人工智能分析多光谱无人机采集的作物生长实况,形成作物长势电子处方图,无人机可据此自动调节施肥量和用药量。”俞泽明说。

3D打印播种育秧等新技术的应用,为春耕春播按下“快进键”。在湖南省岳阳市华容县治河渡镇潘家村潘家农机合作社的操作车间,将水稻种子倒入精准定位的印刷播种机中,铺放涂抹过食用胶的可降解竹炭纤维育秧纸,通过滚轮将输送的种籽固定在纸上,便完成了“种籽打印”。

合作社负责人潘山说,以前一亩秧田需要2000多个硬秧盘,使用该技术后,只需少量育秧软盘,育秧成本大为减少,平均每亩可减少投入约500元。

上图:3月21日,河北省唐山市丰南区岔河镇的农民在田间播种生麦。

下图:3月19日,自走式无人植保机在安徽省亳州市谯城区赵桥乡双楼村的无人农场进行除草作业。

文图均据新华社



图①:近日,游客在南京莫愁湖公园内赏花游玩(无人机照片)。各地春花盛开,人们纷纷利用周末时间踏青赏花,乐享春光。

杨素平 摄

图②:近日,在重庆市南川区金山镇院星村,村民在绽放的梨花中劳作。

春暖花开,村民在花间劳作、游人在花间徜徉,绘就成一幅幅春和景明的美丽画卷。

瞿明斌 摄

新华社发

违规改装缘何屡见不鲜?

——电动自行车安全隐患系列调查之二

改时速、改功率、改电压……记者调查发现,在一些地方的销售门店,电动自行车改装已成为“公开的秘密”。

值得警惕的是,违规改装可能导致车辆在充电和使用过程中产生短路或热失控等问题,带来安全隐患。近年来,因违规改装导致的火灾事故也不时见诸报端。

违规改装触目皆是

2019年实施的电动自行车“新国标”《电动自行车安全技术规范》规定,最高设计车速不超过25km/h,装配完整的电动自行车的整车质量应当小于或等于55kg,蓄电池标称电压小于或等于48V。

“新国标”还明确,电动自行车的软硬件均应当具有防篡改设计,防止擅自改装或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。

然而,记者近日走访多地发现,为改变电动自行车车速限制,经营者对车辆控制器进行解码,将原配电池更换为大容量电池的现象屡见不鲜。记者了解到,改装电动自行车一般分为改“软件”和改“硬件”。通过特殊软件、程序等手段解除速度限制,可将电动自行车时速从25公里调整至50公里左右。部分消费者为进一步提高时速会改“硬件”,即通过更换电池、电机、控制器、轮毂等大部件,达到目标速度。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人介绍,将原配电池更换为大容量电池,可能导致电池功率、重量等技术参数与电动自行车的充电器、车速控制器、电动机等主要零部件的参数不匹配。而且,由于未经严格反复试验验证,在充电和使用过程中可能产生短路或热失控等问题,引发火灾。

北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙介绍,违规改装或加装大容量电池,可能会引发电气风险,导致电动自行车爆燃。

与监管“躲猫猫”

违规改装隐患重重,为何仍有人热衷于此?记者调查发现,一些消费者为突破速度限制、追求高续航,成为改装电动自行车的“忠实粉丝”;一些门店为牟利不惜冒险迎合消费者的改装需求。记者近日走访多地市场,约有近一半经销商门店或维修铺可提供或变相提供改装服务。“解除限速器装置只要10分钟,再换上72V的铅酸电池,车后座也帮你加上,跑在路上比汽车开得快。”南宁市一家电动自行车店销售人员说。他向记者坦承,改装后安装的大功率电池长期使用,会加快电路老化,容易形成安全隐患。

记者走访多家电动自行车整车企业和经销商了解到,为符合“新国标”重量限制等规定,部分电动自行车出厂时会预装锂电池。然而,由于正规锂电池价格较高,一些经销商门店或维修铺会改换成铅酸蓄电池或劣质低价的锂电池,再低价出售。

在一些地方,门店会提供“先上牌后改装”服务。在南宁市仙葫大道的电动自行车销售门店,销售人员告诉记者,只要购买电动自行车,都可免费提供改装拆除限速装置和更换大功率电池等服务,并保证在车管所上牌时能获得符合“新国标”的车牌。

还有一些门店则与监管部门玩起“躲猫猫”。“先在网聊,私聊发地址,约好时间再过来。”网络上一家“网红”改装店的师傅说,门店位于某工业园内,没有明显招牌,顾客都是网上约好再过来;还有客户自己不来,先把改装配件寄到门店,再叫个货车把电动自行车拉过来,全程不露面。

加强全流程监管

业内人士建议,强化日常监管和执法检查,加强对电动自行车生产销售单位的宣传指导。据悉,广东已对全省电动自行车及电池生产单位实施质量信用记分,对B、C、D类企业依次实施跟踪监管、重点监管、特别监管等分类监管措施。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人建议,一方面,加强生产厂商的源头质量管控,强化问题产品召回抽查,开展废旧再用电池专项整治;另一方面,推进电动自行车溯源管理。

北京市朝阳区人民法院王四营法庭法官陈曦表示,据刑法、产品质量法等有关规定,销售违规改装的电动自行车,可能会被追究罚款、吊销营业执照等行政责任;构成犯罪的,还会被追究刑事责任。电动自行车使用者也切不可购买明知违规改装的电动自行车,否则一旦引发火灾,亦需承担责任。

业内人士指出,目前电动自行车管理领域尚无专门性法律法规,对于电动自行车违规改装行为的惩治举措以行政处罚为主,惩戒力度也难以起到威慑作用。建议进一步完善法律法规,有效发挥法律规范的约束作用。

据新华社电

春耕春灌“码”上用电

□ 新华社记者 周义

正值春耕春耕时节,记者走进田间地头,新鲜事迎面而来:一个共享电源立在田埂上,农民拿出手机扫一扫,插上抽水机就能通电灌溉。“送电入田,随扫随用”,畅通了春耕用电“最后一米”,提高了农业生产效率。

“听过共享单车、共享充电宝,没想到田里有共享电源,可好使了。”福州市闽清县坂东镇六角村村民刘启养指着安装在田里的共享电源赞不绝口。

3月24日早上,在六角村的温室菜园里,村民正在松土、引水,空心菜、四季豆、丝瓜刚刚露苗。记者看到,流经菜地的水渠旁有共享电源,每个电源配有刷卡区、二维码和3个插座。现场农户通过手机扫码进入登录界面,预交电费,点击“开始用电”,电机就能通电抽水,电费实时显示。用电结束后,剩余电费也可直接退回至账户。

“过去农户生产用电要向供电公司申请开户,安装电表,这对于少量用电的农

户来说不方便。”国网福州供电公司营销部专责董学松告诉记者,不立户安表,农户只能肩挑手提用水桶人工浇水,或者从村集体总户搭电。

“从村集体总户搭电的话,电线要沿着田埂绕二三百米才能拉过来,且拉的人多了,头上满是黑色电缆,既不美观,还产生了私拉乱接的安全隐患,邻里之间常常因为电费结算不清发生纠纷。”刘启养说。

六角村的温室菜园有大棚蔬菜种植户57户,蔬菜种植面积316亩。为了解决种植户的急难愁盼,福建将该地列为“扫码用电”农田灌溉场景应用建设的首批试点之一,在2023年10月,国网闽清县供电公司农户在田地里安装了共享电源。

“蔬菜的灌溉、照明、通风设备有了可靠的用电供应,以往我的3个大棚靠人工浇水需要四五个小时,现在用抽水机灌溉仅需二十几分钟。”六角村种植户许余茂说。

在福建省南平市顺昌县元坑镇秀水村,一处草莓采摘园里共设立了22个共享电源。有了“码”上用电,农户吴联平特意买了两台抽水机、暖风机安装在自家的草莓大棚里。“我以前用汽油机抽水,现在用电机抽水,每月每亩的种植成本能节约300多元。”吴联平说。

福建省南平市溪美街道镇山村全村耕地1600余亩,农田灌溉需求大,共享电源投入使用后,辐射了周边约300亩农田,惠及5个生产组2000多个农户。“我起码用50次了,天气干旱,三天就要抽一次水。”作为村里第一个办卡取电的人,村民洪东生已经实实在在地享受到共享电源的好处,他告诉记者,“扫码用电”让农田灌溉更高效,今年前期干旱的情况没有影响水稻生长。

目前,福建已实现“扫码用电”农田灌溉场景应用建设九地市全覆盖,田间地头的共享电源近500个。

新华社福州3月26日电



近日,人们在贵州省黔东南苗族侗族自治州岑巩县大有镇游玩。春暖花开,村民在花间劳作、游人在花间徜徉,绘就成一幅幅春和景明的美丽画卷。

春光无限好

罗慧 摄 新华社发