

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

□ 新华社记者

近段时间,美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产业政策扭曲全球市场”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。中国新能源产能真的是“过剩产能”吗?中国新能源产业竞争力源自哪里?美国炮制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么?针对这些舆论关切,新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请权威部门官员、专家同台共话,并连线多位海外业内人士,多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

出口多就是产能过剩吗?近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是肯定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部政研室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从事关来谈,不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品,美国生产的芯片约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊发评论文章说,“什么是产能过剩?西方向亚洲的出口属于产能过剩吗?假如一个国家只为自己的市场进行生产,那么贸易从何处谈起?”

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首席中国事务顾问吴克刚近日接受新华社记者采访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源于竞争力的地域性差异,将这种产能发展不平衡称为“产能过剩”是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出:“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这一指标断定中国新能源“产能过剩”,这有失偏颇。目前,世界各国对于“产能过剩”并没有统一公认的判断标准或测算方法。衡量“产能过剩”,不能简单地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素,以及国内国外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲风杰说,从国内看,2023年全国机动车保有量4.35亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞德银行商务解决方案部主任研究员汤进日前接受新华社记者专访时表示,追求绿色低碳是全球的共识和潮流,电动汽车在全球的发展方兴未艾,“并不存在所谓产能过剩”。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%,太阳能电池产量增长20.1%,与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗?竞争力从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才是中国新能源产业得以迅

速成长的根本原因。

“以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能源汽车的国家战略,接续制定面向2020年和2035年的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。”霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电池及其关键材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机、轻量化材料,凭借产业各方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态锂电池到半固态锂电池,从充电一次续航400公里的麒麟电池,到充电5分钟续航1000公里的800伏高压碳化硅平台,核心技术不断突破。

“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新发展和艰苦打拼的结果,是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了全球清洁能源使用成本。

国际可再生能源署报告显示,过去十年间,全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%,这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。

位于泰国春武里府的上汽正大有限公司泰国工厂,上汽MG品牌在泰国的首款纯电动车在这里完成生产,走向市场。上汽正大有限公司总经理赵峰说,企业在这里成立了东南亚地区研发和制造中心,今年准备生产12000辆电动汽车。

在泰国电动车协会副会长索罗·桑尼看来,中国汽车制造商在泰国设立工厂,组建合资企业,一方面带来了竞争,让泰国消费者有了更多选择,另一方面也带来先进技术,促进了就业,助力当地电动车产业链的完善。

在开放中创新合作,中国技术、中国供应链,正为全球汽车产业转型升级提供助力:

梅赛德斯-奔驰集团股份公司首席软件官欧孟宇告诉记者,奔驰辅助驾驶功能中的自动泊车 and 后座信息娱乐系统均由中国团队主导研发,面向全球市场;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争、促进产业迭代和成本降低,改善整个行业发展形势。”德国芯片制造商英飞凌监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯说。

炒作“产能过剩论”背后的动机是什么?

不久前举行的2024(第十八届)北京国际汽车展览会热闹非凡,278个新能源车型竞相亮相,零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万人观众参观,海外观众占比37.6%。

一边是全球消费者对中国特色技术兴趣盎然,一边是美国不断炒作中国新能源“产能过剩”冲击全球市场,甚至宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税,真相究竟如何?

从历史角度看,美国针对所谓中国“产能过剩”的抹黑话术已不是第一次出现。

专家指出,美国反复弹唱所谓中国“产能过剩”的老调,本质上是另一种形式的“中国冲击论”“中国威胁论”,是将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的又一翻版。

“炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双标行为。”曲风杰分析,美国此番“老调重弹”是针对中国的新叙事陷阱,一方面意在把中国锁定在产业链低端,遏制中国新能源产业发展;另一方面为实施贸易保护主义找借口。

英国伦敦经济与商业政策署署长罗思义指出,美国担心在国际贸易中自己越来越多的产品无法保持价值链高端地位。这正道出了美方的意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国谋求更有利的竞争地位和竞争优势。

相似的一幕也曾经在日本上演。

日本经济学家田代秀敏告诉记者,上世纪70年代,美国就曾以“生产过剩”为由打压日本纤维产业。随着日本汽车、半导体等产业崛起,影响到美国的利益,相关企业也受到美国遏制,导致日本高科技产业发展受阻。“现在炒作所谓中国新能源‘产能过剩论’和当时日本的遭遇如出一辙。”

正如西班牙《起义报》网站近日发表的文章所说,这不过是基于地缘政治理由的经济保护主义。

一边高举绿色发展大旗,一边又挥舞保护主义大棒。美国罔顾事实、包藏祸心,在更大范围和更深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。

2022年8月,美国颁布的《通胀削减法案》明确提出购买新能源汽车的相关补贴政策,并规定美国消费者购买的电动汽车若含有“受关注外国实体”生产的电池组件,就不能享受7500美元的清洁能源汽车税收抵免。

丁维顺指出,这种做法具有明显的歧视性和排他性,违反了世贸组织基本原则,也违背了自由贸易理念,本质上是一种贸易保护主义。

“历史和现实都已经多次证明,各国之间削减壁垒、扩大开放,国际经贸才能打通血脉、焕发生机。”丁维顺说,反过来讲,以邻为壑、孤立封闭会影响全球经济健康发展。

霍福鹏认为,推行这种措施不仅不利于自身内部产业问题的解决,而且会严重打乱全球新能源汽车产业链的稳定运行,也给全球新能源产业发展和经济绿色转型带来新的障碍。“搞贸易保护主义损人不利己,是没有赢家的。”

绿色低碳转型蕴藏着海量的需求,也是世界各国的共同机遇。

何海林建议,各国应充分发挥各自比较优势,加强政策的协调和标准的统一,协同推进技术创新和成果共享,营造公平竞争和贸易的国际环境,共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强能力建设和人才培养,在开放合作中共同推动全球新能源产业发展。

“全球范围内新能源产能不是过剩,而是短缺;中国新能源产业发展对世界不是威胁,而是贡献;全球新能源产业发展不要封闭设限,而要开放合作,才能行稳致远。”丁维顺的话,道出参加“中国经济圆桌会”官员和专家以及全世界有识之士的同心声。

新华社北京5月20日电

一箭四星! 我国成功发射北京三号C星星座



新华社太原5月20日电(李国利 李宸)5月20日11时06分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将北京三号C星星座发射升空,4颗卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第523次飞行。

方山:好人辈出的一方沃土

(上接1版)各个行业、各条战线、各类群体都实现了学有榜样、赶有目标,文明之风充盈每个角落,道德底蕴更加深厚。

一个感人故事就是一颗火种,在社会文明建设中播撒着光和热。这是方山“道德之城”“好人之城”“道德之乡”“好人之乡”的又一缩影。由一而十,由十而百,由百而至千、至万,由个体的自觉到群体的自发再到整个社会的共同行动,方山全社会形成了践行社会道德、弘扬文明风尚的浓厚氛围。

燎原

对于身边好人,方山视若珍宝,把他们当做明星一样宣传褒扬,让星星之火形成燎原之势。

五月的北川大地,绿树花繁,空气中弥漫着淡淡花香。在方山县国旗广场的周围,介绍“中国好人”“吕梁英雄”“方山榜样”事迹的展板,宣传移风易俗、文明创建的标语,传递着暖心的人文氛围和别样的城市气息。方山天龙救援队队长李永明,在从事公益事业和抢险救援的10年间,先后参与各类公益爱心活动110余次,参与险情排除和实地救援20余次;方山农村商业银行广泛开展志愿服务,仅2022年就开展“敬老爱老”“关爱儿童”等活动80余次,参与人数900余人次,受益人群约2万人,累计向社会捐款捐物价值近28万元……用平常心做不平常事,用小爱心凝聚人间大爱,“方山好人”以实际行动践行着社会主义核心价值观,树立了精神文明建设的标杆。

一个人带动一群人,一群人影响一个社区,一个社区悄然塑造着一个城市。方山县委副书记、县长,新时代文明实践中心北川志愿服务总队队长高鹏表示,一个榜样就是一面旗帜,好人激励着更多方山人民见贤思齐、择善而从,好人好事、凡人善举在方山如雨后春笋般涌现,形成了“好人现象”“好人精神”和“好人文化”。

目前,方山全县六镇和九大口组建了15支志愿服务大队,15个职能部门根据工作职责成立了15支新时代文明实践特色志愿服务中队。全县已累计成立196支注册志愿服务队,注册志愿者超5378人,农村(社区)、场馆、服务窗口的志愿服务站实现了全覆盖。2022年,方山农村商业银行被命名为全国金融系统学雷锋活动示范点。

礼遇

善待好人、礼遇好人,这不仅方山县人选树活动的重要内容,也与人民群众“好人有好报”的美好心愿不谋而合。在方山,做好人很光荣、做好事不吃亏,“让好人有好报”已成为全县上下的共识。

礼遇好人,离不开看得见又管用的各项保障举措。近年来,方山县不断培育壮大好人群体,坚持发挥鲜明导向、广泛宣传、便捷推荐、有效帮扶、定期回访、严格动态管理等六大机制作用,深入推进“方山好人”文化建设,持续打造“方山好人”道德品牌,引

导全社会尊重关爱先进典型,树立德者有得、好人好报的鲜明价值导向。让“方山好人”感受到做好人不吃亏、做好人有好报、时时被关爱、处处有温暖。

王凤情,翠翠镇南虎滩村人,省人大代表,多年来,她始终践行“当好村民的知心人、贴心人、暖心人”的坚定信念。2017年8月至今,共成功调解各类矛盾纠纷43起,实现了南虎滩村零上访的目标。王凤情说,“作为调解员、网格员、文化宣传员,与当事人促膝谈心,化解矛盾是我的责任与义务。我所做的是微不足道的平凡小事,但群众给了我信任,领导给了我鼓励,组织给了我荣誉,这就是对我工作的最大肯定和最佳褒奖。”

目前,“方山榜样”可以免费参观游览全县境内的爱国主义教育基地和革命遗址。对生活困难的“方山榜样”,将组织社会力量开展帮扶,符合城乡低保或特困人员条件的,按规定程序优先进行帮扶,助力他们实现个人成长。与此同时还定期在方山融媒矩阵直播“方山好人”事迹;每逢全县重大活动,均邀请好人代表作为嘉宾出席,让好人真正感受到社会的尊重。

赓续

方山,是一座充满大爱的城市,是一方孕育好人的热土。

方山县马坊镇吴家沟村小学现有14名学生,一对80后教师夫妻已经在这里坚守了21年。

2003年,在乡镇教育界小有名气的郝春平受邀和妻子一起来到吴家沟小学任教,这一教便是21年。21年何其漫长。郝春平夫妇以校为家,既是校长,又是教师,他俩相濡以沫、并肩作战,托举起农村孩子的希望未来。200多农村孩子接受小学义务教育,21名学生进入大学校门。2019年郝春平荣获全国TCL希望工程烛光教师奖,2024年郝春平夫妇被授予“方山榜样”。“只要有学生教,我们就会坚守到底。”他俩的语言里饱含着对乡村教育的坚守和信心。

“好人文化,促使市民文明素养和思想境界不断提高,这是城市走向更高层次文明最深厚的土壤。”方山县委书记周小云表示,方山人民的获得感、幸福感、安全感不断增强,向上向善、诚信互助的社会风尚愈加浓厚。

如今,崇德向善的徐徐清风,吹拂着方山大地。“方山好人”由个体到群体、由现象到风尚、由品牌到文化,已成为方山人践行社会主义核心价值观的精神引领。他们如一颗颗闪耀的星星,汇聚成方山“好人之城”“好人之乡”的璀璨星空。他们不仅用实际行动生动诠释了中华民族的传统美德和社会主义核心价值观的丰富内涵,也为方山文明创建凝聚起强大的精神力量。

方山,不仅是伟大的“英雄之城”“英雄之乡”,也是甜蜜的“幸福之城”“幸福之乡”,更是温暖的“好人之城”“好人之乡”。在这里,好人如满天繁星,在方山“文明星空”中装点出璀璨的“星图”。



在上汽时代动力电池系统有限公司车间,工人在安装新能源汽车动力电池系统(2023年2月16日摄)。

新华社记者 杨磊 摄

技能报国,职业教育大有可为

□ 新华社记者 萧海川

教育部最近公布了两批拟同意设置本科高等学校名单,共有33所高校,其中校名带着“职业”二字的便有16所。“中职——高职专科——高职本科”纵向贯通的学校职业教育体系正在加速确立,职业院校迎来了蓬勃生长的发展机遇。

随着我国经济发展和产业结构转型升级,职业技术教育得到越来越多的重视和支持。在加快发展新质生产力推动高质量

发展的当下,社会各方对职业教育“新”和“实”的期盼越来越高。

职业教育作为一种类型教育,关键是要培养出有理想守信念、懂技术会创新的产业技术工人,从而支撑中国制造、中国创造,推动加快建设现代产业体系,提升产业国际竞争力。大飞机、大邮轮等大国重器的加速问世,凝聚着大量技术技能人才的心血,也呼唤着更多“新鲜血液”融入其中。

充满朝气的职业教育更能有效发掘人口潜力,为更多人提供亲手创造美好生活的机会。职业院校获批准校名实现升本,意味着全新的办学起点。职教本科,不应成为普通本科的简单复制;职教本科院校,也不应成为“专升本”考试的培训场所。学制年限的延长,要与更新的办学理念、更新的培养方案、更新的办学条件相匹配。如此才能有助于聚焦培养高技能人才的核心任务。

经济高质量发展需要更多的新业态新职业来支撑。产业发展到哪里,职业教育就支撑到哪里。未来职业院校的专业设置应进一步契合国民经济发展、产业迭代升级的脉搏,同时让更多在一线崭露头角的大国工匠走进学校选育才,让热爱与专注的工匠精神成为校园文化的一部分。

以人为本、技能报国,狠抓“新”和“实”,职业教育势必大有可为。

新华社济南5月20日电

