

串起千家万户 提速乡村振兴

——我市“四好农村路”托起农业农村高质量发展新希望

2014年-2023年

- 全市新建“四好农村路”7559公里
- 安全生命防护工程5143公里
- 危旧桥隧改造100座
- 养护提质改造3150公里
- 累计完成了963个建制村通硬化路

□ 本报记者 康桂芳

“四好农村路”是乡村振兴的动力，“四好农村路”是乡村振兴的保障。

2014年习近平总书记首次提出“要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”。十年来，吕梁交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要论述，按照市委、市政府的决策部署，以“四好农村路”建设为抓手，加大资金投入，建立保障机制，着力提升农村出行条件和服务品质，农村公路覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力和质量安全显著提高，推动了乡村振兴战略走稳走实。

如今，走在笔直宽阔的农村公路上，道路两旁鲜花拥簇，车流如梭，宛如观赏一道亮丽的风景。“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”化作现实，农村“出行难”得到历史性解决，全市交通与文化旅游、乡村振兴融合发展，“四好农村路”已经成为农业增效、农村发展、农民增收的黄金之路，一条条“四好农村路”通村畅镇，为农业农村农民带来了人气、财气、福气。

“路通了，咱农业发展的步伐越来越快！”

“车在路上行，人在景中走”“修一条路，造一片景”……在方山县峪口镇驱车前行，蜿蜒的村道将传统民俗与山间景点串联起来，在“四好农村路”的带动下，不少村发展成重点旅游村，不少农民就地办起民宿，年收入高的能有几十万元，绿水青山真的变成了金山银山。农村路网不断延伸，出行条件便捷高效，吕梁“四好农村路”建设交出了“靓丽”成绩单，“出行难、运输难”不再是交通闭塞地区发展的“绊脚石”。2014年至2023年，全市新建“四好农村路”7559公里，实施安全生命防护工程5143公里，危旧桥隧改造100座，养护提质改造3150公里，完成投资154亿元，累计完成了963个建制村通硬化路。目前，我市现有13个县(市、区)136个乡镇2208个建制村已全部通硬化路，具备条件建制村通硬化路率达100%；完成了130个乡镇通三级及以上公路，占乡镇总数的95.6%；完成了1386个建制村通双车道，占建制村总数的63%。截至2023年底，全市农村公路通车里程达15843公里，比2013年增加933公里。一级公路97公里，比2013年增加39公里；二级公路1003公里，比2013年增加23公里；三级公路2350公里，比2013年增加505公里；四级公路12319公里，比2013年增加1289公里；等外公路74公里，比2013年减少924公里。

乡村因路而兴，“四好农村路”带动了全市农业产业发展，养殖业、农产品加工业、物流流通业、乡村休闲旅游业、农业生产性服务业、农村电子商务产业，无一不在享受着便捷高效的交通带来的红利，增加了经济效益，提升了产业发展水平。

“路好了，咱农村的变化越来越大！”

“以前想都不敢想，我们村道会有这么大的变化。路变得‘直溜’了、安全了、干净了，政府是真真切切为我们农民衣食住行着想。有了便捷、安全、通畅的道路，我们的生活水平直线上升，越来越幸福了！”兴县蔡家崖村民张建国说。

建设是基础，运营是目的。建设“四好农村路”，最终目的就是让人流物流在城乡之间高效运转。日益完善的农村公路网络，让“人享其行、物畅其流”成为现实。截至2023年底，全市13个县(市、区)136个乡镇2208个建制村已全部通客车，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通客车。全市目前共有农村客运企业11户，开通农村班线106条，投入农村客运车辆184辆；开通农村公交线路137条(城市公交延伸至农村)，投入农村公交车辆548

“四好农村路”，不仅要建好，更要管好、护好，这样才能满足乡村振兴及农村经济发展的需要。

管养机制更加完善。全市深入贯彻落实《农村公路养护管理办法》，进一步完善农村公路管理养护体制机制，全面推行农村公路“路长制”工作，建立了县、乡、村三级“路长制”，全市共建立县级路长13个、乡级路长156个、村级路长2604个。截至2023年底，全市农村公路技术状况评定总里程15509公里，其中优等路5476公里、良等路7955公里，优良路率为86.60%；全市共有桥梁1059座，其中一、二、三类桥梁占比100%；全市农村公路管养机构设置率达到100%、列养率100%，基本实现“有路必养，养必到位”。

公路治理规范有序。农村公路路况自动化检测稳步推进，自动化检测率达到54.99%，今年将进一步加大农村公路路况自动化检测比例，将不低于市域总里程的80%。强化养护资金保障，逐步构建起以财政投入为主、多渠道筹措为辅的资金渠道，全市机构运行经费和人员支出纳入一般公共预算比例达到100%。特别是中阳县在农村公路资金筹措方面探索形成的“上级补助+乡镇自筹”“上级补助+县级财政投入”“上级补助+社会投资建设”“政府支持+企业出资”做法入选交通运输部农村公路建设养护资金长效保障机制典型案例。积极推广以工代赈，在日常养护中实行“包干制”，坚持“就近用人”的原则，尽量吸收脱贫户及沿线村民参与养护工作，既为脱贫户创造了就业岗位，又大幅提升道路日常养护的效益。目前，我市已初步建成“权责清晰、上下联动、运转高效、齐抓共管”的农村公路管理养护体制，形成了财政投入职责明确、社会力量积极参与、多方监督有效、政府激励考核的格局。

“农村公路的建设打通了交通与产业的经济通道，加快了群众的致富步伐，在脱贫攻坚、乡村振兴工作中发挥了重要的作用。下一步，我们还将继续加大公路建设和管护的力度，让农村公路成为景观路、产业路、幸福路。”石楼县裴沟乡党委书记韦利军说。

“路顺了，咱百姓的生活越来越幸福！”

建设是基础，运营是目的。建设“四好农村路”，最终目的就是让人流物流在城乡之间高效运转。日益完善的农村公路网络，让“人享其行、物畅其流”成为现实。截至2023年底，全市13个县(市、区)136个乡镇2208个建制村已全部通客车，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通客车。全市目前共有农村客运企业11户，开通农村班线106条，投入农村客运车辆184辆；开通农村公交线路137条(城市公交延伸至农村)，投入农村公交车辆548



康桂芳 摄

- 全市共建立县级路长13个、乡级路长156个、村级路长2604个。
- 全市农村公路管养机构设置率达到100%、列养率100%，基本实现“有路必养，养必到位”。

全面推行农村公路“路长制”工作

▲ 全市目前共有农村客运企业11户，开通农村班线106条，投入农村客运车辆184辆；开通农村公交线路137条(城市公交延伸至农村)，投入农村公交车辆548辆。

- ▲ 行政村全部实现快速全覆盖
- ▲ 积极推进“农村公路+”模式，推动农村公路与乡村旅游融合发展

运输能力持续提升 服务更加优质普惠

薛力娜 制

辆。针对春耕、秋收、春节等重要时间节点以及部分村庄人口较少、离公路主线较远等特点，因地制宜，进一步优化农村客运模式，采取区域经营、城乡公交一体化、线路延伸、电话预约等多种方式互补，有效满足了农村老百姓的出行需求。比如离石区采取公交延伸及城乡公交一体化的方式实现建制村通客车全覆盖，中阳、柳林、临县等采取由政府出资购置小型客车(7—11座)开展区域经营，线路延伸实现建制村通客车全覆盖，交口县结合实际，在个别农村采取隔日班和一周二次的方式，定期开通满足群众的出行需求，取得了很好的社会效益。大力推进农村电商公共服务，加快县乡村三级物流配送体系建设，建成县级电子商务中心8个、县级物流配送中心7个、乡镇电商服务站83个、村级服务网点963个，行政村全部实现快递全覆盖。积极推进“农村公路+”模式，推动农村公路与乡村旅游融合发展，根据省委、省政府关于在全省建设三个一号旅游公路的安排部署，我市于2018年至2024年规划建设“黄河一号”旅游公路867公里，规划总投资72亿元。截至2023年底，已完成787公里，完成投资68.5亿元。其中：主线315公里全部完工，完成投资42亿元，同步建成慢行道28公里、驿站8个、房车营地3个、观景台16个；支线(连接线)完成472公里，完成投资26.5亿元，同步建成慢行

道63公里、驿站6个、观景台2个。剩余80公里，计划在2024年全部完成。通过黄河一号旅游公路建设，一方面进一步实现多种交通方式优势互补，推动形成高效便捷的综合交通运输网络，提升群众出行便利；另一方面进一步挖掘农业、文化、旅游资源，实现了破口古镇、北武当山、黄河奇湾等70余处景区景点互联互通，推动30余处农业特色产业园、黄河沿岸160万亩红枣产业发展，带动沿线农家乐、民宿等产业蓬勃发展，促进沿线群众持续增收致富。

一条条农村公路直通田间，农业强起来了。一条条农村公路贯穿城乡，农村美起来了。运输能力持续提升，服务更加优质普惠，让“四好农村路”成为名副其实的民生工程、民心工程、德政工程，为服务乡村振兴战略、推进农业农村现代化提供了有力支撑和保障。

筑路永无止境，有路方能振兴。市交通运输局党组书记、局长刘瑞平说，要以更高站位、更实举措、更有力行动坚决扛起新的使命任务，按照交通运输部“八大提升行动”部署要求，力争到2025年基本形成“布局合理、通畅畅行、安全便捷、服务优良、普惠公平”的“四好农村路”网，在助力吕梁宜居宜业和美乡村建设、促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐、推进中国式现代化吕梁建设中展现更大作为。

经济 / 论坛

发展土特产要有产业化思维

鹅养殖连续多年稳定在300万只以上，年可提供白条鹅1万吨、优质鹅毛5000吨、鹅油鹅血等副产品800吨，鹅产业近年来在黑龙江省依安县搞出了名堂。乡村特色产业做大做强，为乡村振兴源源不断地注入动力。

发展一个“土特产”，实现一地产业兴。一村一乡一县发展乡村特色产业，看点很多，不仅能壮大相关产业，培养一批发展土特产能手，还引领一地农民走上致富道路。产业兴则乡村兴，在我国农村实现产业振兴，大力发展乡村特色产业是关键。应注重以一地农业资源为依托，以农民为主体，积极发展特色产业及关联产业，实现惠农富农，持续推进乡村振兴。

发展特色产业是实现乡村产业兴旺的重点所在，要找准适合当地发展的特色产业，更要有产业化思维。一个地区适合发展什么，怎么发展，可充分关注当地传统特产和区位优势，并围绕“做大”和“做深”下功夫。以鹅产业为例，可打造从种鹅繁育、种蛋孵化、商品养殖、精深加工到产品销售的产业发展布局，推动产业链从养殖、屠宰到精深加工贯通，实现产业聚集。同时，推出一批冷鲜分割制品、肉内休闲食品、预制菜食品，并积极打造品牌进行推介，以精深加工产品不断丰富鹅产业在当地形成新业态与产业规模。

合作社和企业等主体是发展乡村特色产业的关键力量，好政策是激励这些主体开疆拓土、大展宏图的动力源之一。可围绕特色产业，结合地方实际，突出针对性，从土特产的种育、制造等全环节支持各个主体投身产业。如延长产业链，对符合条件的新产品精深加工项目进行补助，通过贷款贴息、特产保险、良种补助等鼓励壮大产业，做细扶持政策，让特色产业补贴政策充分发挥功效。

此外，优质服务让土特产经营主体发展有信心，投资更放心。对于打造乡村特色产业而言，“软环境”十分重要。一些地区推出的服务地方特产专项服务，成立产业专班，全程专人驻场、专职负责，打通产业项目建设和企业发展难点堵点，值得借鉴。专项抓好特色产业发展，还应健全协作机制，把特色产业发展作为一盘棋，齐心协力快速发展。

受多种条件所限，一些地方的土特产还处于产业链中游地带。如何在利用已有资源优势、提高产品供应量的同时，加快延伸产业链，留住附加值，对于各地乡村特色产业建设是重要课题。比如，可在县域加大力度引入产业链下游加工企业，实现乡村资源就地加工。再如，积极与科研单位对接合作，研发更多精深加工产品，提升品牌影响力，以实现原地创新合作等方式，更多将本地土特产在当地“吃干榨净”，让特色产业推动乡村全面振兴的功能充分发挥出来。据《经济日报》

农业 / 知识

马铃薯瓢虫发生期到了 防治建议看这里

马铃薯二十八星瓢虫属鞘翅目瓢虫科，在山西省马铃薯各产区均有发生，主要危害茄科、豆科等作物，被害严重的叶片，仅留主脉，造成全叶干枯，乃至全株死亡，严重影响马铃薯产量。7-8月马铃薯二十八星瓢虫进入发生为害期。

日前，记者从山西省植保植检中心获悉，根据山西各农作物病虫害监测区域站对马铃薯二十八星瓢虫冬后虫基数、田间系统调查情况，结合山西省气候中心气候趋势预测及二十八星瓢虫发生规律等因素综合分析，预计今年马铃薯二十八星瓢虫在山西省总体轻度发生，大同、吕梁等局部地区偏轻发生，全省发生面积40万亩次。为害盛期一代幼虫在7月中旬；一代成虫、二代幼虫在8月中、下旬。提醒农民朋友适时防治。

比，大同市北部和朔州市北部降水量较常年偏多2-5成，其余大部地区降水量较常年偏多五成以上；大部地区月平均气温较常年偏高0.5℃、1℃。7月份，全省大部分地区降水量偏多2-5成，运城南部降水量偏多1-2成；月平均气温、除运城南部偏高1℃-2℃，其余地区偏高0℃-1℃。7-8月份降水偏多的地区对马铃薯二十八星瓢虫的发生不利。

3.生态因素

目前山西省马铃薯大部分处于分枝、花序形成期。今年山西省5-6月气温偏高、降水偏少，造成北部部分地区和中南部大部不同程度干旱，致使马铃薯出苗推迟，生长缓慢，植株矮小。进入7-8月份，山西省各地气温偏高、降水偏多，对马铃薯生长有利，但降水偏多不利于二十八星瓢虫初孵幼虫的取食生长。

一、预报依据

1.田间调查

①冬后虫口基数调查：据各地春季在杂草等寄主植物调查，全省二十八星瓢虫平均百株有虫3.8头，略高于上年，较近五年均值减少33.3%。

②系统调查：截至7月4日，全省7个农作物病虫害监测区域站调查，百株累计成虫248头，低于上年同期，较近五年同期均值少；百株累计有卵2472粒，低于上年同期，较近五年同期均值少；百株累计幼虫112头，低于上年同期，较近五年同期均值少。

2.气象条件

据山西省气候中心预测：今年7月与常年同期相

据《山西农民报》

离石区交口街道

积极开展雨后清淤保畅工作

本报讯 7月22日，受强降雨影响，离石区交口街道辖区内道路出现不同程度积水、淤泥、树木倾倒等情况，为恢复道路洁净面貌，确保道路畅通，交口街道组织干部、志愿者、应急队伍等力量迅速开展雨后清淤保畅工作，用实际行动为村民撑起“安全伞”。

该街道党员干部下沉一线，对堵塞下水井口的树枝、树叶、淤泥、杂物等进行清理，防止排水沟渠堵塞，确保排水系统畅通无阻。调动机械化作业车辆，在辖区范围内对路面积水、残留淤泥等进行了深度

清理和全面冲洗。清淤保畅工作中，大家充分发扬不怕苦、不怕累的战斗精神，用坚守诠释担当，用汗水浇灌文明，用污泥满身换来道路的干净整洁和居民的安全生产生活。

离石区交口街道将持续贯彻“反应快速、行动果断、妥善处理”的相关要求，密切关注天气变化，及时调整调配机械和人员力量，加大区域巡查力度，最大限度地减少降雨可能带来的影响，全力保障辖区和谐、安全、稳定，扎实做好各项应急和保障工作。(王艳)

防汛保平安 合力促发展



王艳 摄

新时代 新征程 新伟业