



▲山东日照市,阳光海岸绿道。
日照市委宣传部供图

◀广西梧州市,玫瑰湖公园绿道。
何华文 摄(人民视觉)



河北石家庄市正定县,市民在绿道上漫步、骑行。
武志伟 摄(人民视觉)



内蒙古呼和浩特市,市民在绿道散步。
王 正 摄(人民视觉)



浙江湖州市安吉县,绿道上的晨跑者。
赛瀚洋 潘学康 摄影报道



贵州黔西市,骑行爱好者在湖畔绿道骑行。
周训超 摄(影像中国)



四川成都市,天府绿道湿地公园。
张 建 摄(影像中国)

风景道



河北雄安新区在生态保护和修复基础上,用绿道串联各景点,建设“城在林中、人在景中”的雄安郊野公园。
邵玉姿 刘光昱 摄影报道

生态道



福建福州市在建设“福道”时,采取钢结构高架、镂空桥面栈道、节点大跨度桥梁等创新设计,最大限度保护森林原生态。
林双伟 摄(人民视觉)

延伸阅读

绿道建设,有哪些讲究?

□ 王忠杰

绿道是以自然要素为依托和构成基础,串联城乡游憩、休闲等绿色开敞空间,兼具绿色出行、生物多样性保护等功能的线性廊道开放空间。根据空间跨度与连接功能区域不同,绿道可分为区域级绿道、市(县)级绿道和社区级绿道3个等级。绿道为市民提供了亲近自然的绿色开放空间,已成为重要的生态基础设施。而且,绿道最大的优势就是把分散的绿色空间、文化资源等要素串联整合,有利于激活并释放资源多重价值,成为城市活力空间。绿道载体是“道”,重点是“绿”,品质在服务,具体规划建设中,应考虑以下3个方面:

首先,在哪建。绿道线路选择应优先利用现状水系边缘、林地边缘及现有慢行系统等作为依托,串联公园绿地、山体、河湖、文化遗产和其他城市公共空间。各地应结合城市更新,加强城市绿道建设,为市民游憩健身、绿色出行等提供便利,让市民共享生态文明建设成果。

其次,建什么。绿道由绿道游径系统、绿道绿化和绿道设施组成,绿道游径系统分为步行道、自行车道、步行骑行综合道等,绿道设施包括游憩健身设施、科普教育设施、安全保障设施、标识设施等。各地在绿道建设中应尊重生态基底,减少对原生环境的干扰。同时,注重完善绿道服务设施,合理配套户外健身场地和服务设施,加强与居住社区、公共交通等便捷接驳,提升绿道服务功能。

再次,怎么管。要加强绿道绿化环境和绿道设施的养护维护与管理,确保环境干净整洁、植物长势良好、设施正常使用。同时,也要加强绿道秩序管理。例如,步行道、骑行道、步行骑行综合道等要分别提出具体通行要求,确保绿道使用安全。

一条好的绿道,不仅是风景道、生态道、幸福道,更是发展道,具有复合多元功能。目前,北京三山五园绿道、上海苏州河绿道、杭州大运河绿道、福州“福道”、厦门山海健康步道、武汉东湖绿道等,都因地制宜,彰显出自身特色。

绿道串起美好生活,让人们望得见山、看得见水,能身临其境徜徉于自然环境中,越来越受到群众青睐。

(作者为中国城市规划设计研究院副总工程师、风景院院长,人民日报记者丁怡婷采访整理)

据《人民日报》

习近平总书记在山东考察时指出:“建设绿道应市民所需,是得民心之事。”

绿道串起自然山水人文,让城市融入大自然。人们或观赏竹林花海、湖光潋滟,或邀伴骑行健身、散步休闲……绿道让群众望得见山、看得见水、记得住乡愁,助力打造更有活力、有温度的城市绿色生活空间。

绿道建设有助于固土保水、净化空气、缓解城市热岛效应,为生物提供栖息及迁徙空间。

我国将绿色发展理念融入城乡规划建设管理中,稳步推进建设连通区域、城市、社区的城乡绿道体系。2023年,我国建设口袋公园4100多个、绿道5300多公里,拓展草坪开放空间1.1万公顷,截至今年5月底,已建设各类城市绿道约10万公里。

在山东日照,阳光海岸绿道坚持将原生态基调贯彻始终,并对沿线生态薄弱地方重点修复提升;在四川成都,绿意串起一处处微景观,4000余条社区绿道提供游憩空间;在湖北武汉,东湖绿道三期全线贯通……绿道建设加快推进,让群众共享生态文明建设成果,也让绿色低碳生活方式更加深入人心。

“十四五”时期,预计我国将新增和改造绿道长度约2万公里。提高绿道服务半径覆盖率,完善绿道服务设施,让城市生活空间更宜居、更美好。

2023年

我国建设

口袋公园 4100 多个
绿道 5300 多公里
拓展草坪开放空间 1.1 万公顷

截至今年5月底

已建设各类城市绿道 10 万公里

“十四五”时期

预计我国将新增和改造绿道长度约 2 万公里

数据来源:住房和城乡建设部

湖北武汉市全方位治理东湖,建设了100多公里东湖绿道,通过种植水下森林等方式,让东湖形成稳定的水生植被群落,确保东湖水清岸绿。

人民日报记者 吴 君 摄



绿道串起美好生活

□ 人民日报记者 丁怡婷

幸福道