2024年9月2日 星期一 吕梁日报
要闻部主办 本版组版:李刚 责编:岳旭强 刘子菊 白凯冰 校对:刘挺 要闻部邮箱:llrbywb@163.com

中非合作丰富非洲人民的“粮袋子”和“钱袋子”

近年来,一项项中国农科技术在非洲大陆生根发芽,一项项中非农业贸易便利化措施陆续落地,丰富非洲人民的“粮袋子”和“钱袋子”,切实推动了非洲民生改善和经济社会发展。

近日,新华社记者在非洲多地采访,切身体验中非农业合作蓬勃开展。

抗旱稻:助力非洲抓好“粮袋子”

从肯尼亚第二大城市、“东非第一大港口”蒙巴萨向内陆行驶大约100公里,一块“与众不同”的田地映入眼帘。记者一路上见到的要么是玉米地,要么是甘蔗田,而这里是已经收割大半的金黄的稻田。

说这块田地与众不同,还因为这里虽然种的是水稻,但地里却没有水,而长出的稻穗依然密集饱满。这种水稻便是上海市农业生物基因中心研发的节水抗旱稻,专门面向非洲市场,已在这里成功试种了7年。

3名稻农早已在这里等记者,他们用斯瓦希里语介绍了试种节水抗旱稻的心得体会。

卡特琳·基马尼试种的体会颇多。“它给我们带来了丰收。过去我们种一大片地,只能收获两麻袋稻谷。现在种上一英亩,就有望收获40到50麻袋。”她说,“来自中国的技术给我们带来了很多好处,我们的日子比以前好多了。”

鲁弗斯·马伊纳坦言自己对这种新品种感到兴奋。“我种稻已经15年多了,过去因为不懂得施肥或缺乏种子的专业知识而苦苦挣扎。现在,我们掌握了这些知识。”马伊纳说,“我想继续学习如何改善水稻种植。我想对肯尼亚同胞说,我们应该接受杂交水稻种植,因为它有很多好处。”

已经当了6年稻农的姆旺吉·基马尼颇有同感:“这种水稻好处很多,它生长得很快。我们过去种植的当地品种面临很多挑战,成熟时间较长,产量相对较低。过去我们与害虫作斗争,现在种植这种水稻后,虫害变少了。”基马尼说,“我希望大家接受培训学习种植这种水稻。”

受厄尔尼诺现象影响,肯尼亚多地去年遭受干旱影响,粮食大幅减产,蒙巴萨地区也未能幸免。事实上,干旱是非洲多国多年来共同面临的问题,对非洲粮食安全构成重大威胁,节水抗旱稻为非洲保障“粮袋子”提供了新希望。

“这种新品种水稻特别适合在沿海地区种植,单位面积产量是当地品种的好几倍。”肯尼亚农业和畜牧业研究组织专家约翰·基马尼告诉记者。目前,肯尼亚80%以上的大米依赖进口。来自中国的节水抗旱稻有望于年内在肯尼亚通过新品种认定,助力这个东非国家实现粮食自给自足的目标。

制糖业:自贸协定推动打开新市场

2021年1月1日,中国-毛里求斯自贸协定正式生效,这对世代从事甘蔗种植的冈尼斯·布鲁斯一家是个好消息。

毛里求斯位于非洲东部,甘蔗是这个岛国最重要的农作物,毛里求斯也因此被称为“甜岛”。在毛东部弗拉克区布鲁斯家的甘蔗园,记者看到高约2米的甘蔗整齐排列在田间,五六名工人忙着收割甘蔗,然后用卡车送往附近工厂加工成蔗糖。

布鲁斯家中有近200公顷甘蔗地。前些年,受本国制糖业竞争力下降、国际货运成本上涨以及出口欧盟受阻等多重因素影响,毛里求斯大片甘蔗地荒置,布鲁斯也为蔗糖销路犯愁。

中毛自贸协定解决了布鲁斯的烦心事。协定专门为毛里求斯的蔗糖作出“关税配额”安排:从2021年的1.5万吨配额开始,每年增加5000吨,直到2028年达到5万吨。在此配额内,毛蔗糖关税由此前的50%降至15%。

“自贸协定让毛里求斯制糖业和蔗农感到惊喜,让我们的蔗糖出口到中国市场,我们的收入增加了。”布鲁斯说,“今年,蔗糖的价格就很好,这也鼓励蔗农重新回来,经营那些被荒废的甘蔗田。”

自贸协定“对毛制糖业出口意义重大”。毛里求斯糖业联合组织首席执行官德韦什·杜基拉说。据他介绍,毛全国有大约8000名全职蔗农,整个行业吸纳大量就业人口,制糖业对毛里求斯国内生产总值的贡献率达2%以上。

随着出口量的增大,制糖这条甜蜜的致富路让毛里求斯蔗农的“钱袋子”鼓起来,承载起他们对幸福未来的期盼。

咖啡:电商赋能直通中国消费者

在中国电商平台搜索“埃塞俄比亚咖啡”,各式品牌的咖啡比比皆是——“耶加雪啡”“西达摩”“哈拉尔”……对中国消费者来说,与埃塞咖啡的距离只有一块手机屏幕。中国电商平台的数字化赋能,大幅降低了埃塞咖啡的出口成本,许多埃塞咖啡公司从中受益。

记者日前探访了其中一家名为哈德罗的咖啡公司。走进这家公司位于埃塞首都亚的斯亚贝巴的加工厂,只见工人们戴着工作帽和口罩,手工选出有缺陷的咖啡生豆。不远处,两台烘焙机开足马力,咖啡生豆在其中不停翻滚,颜色逐渐变深,一旁的研磨机飞速转动,褐色的咖啡粉不断涌出,浓浓的咖啡香沁人心脾。

据介绍,经过称重、包装,这些咖啡将有一部分被装上集装箱,搭上货轮跨越印度洋,在中国的电商平台上架。

据哈德罗咖啡公司市场开发部主任穆巴拉克·艾哈迈德介绍,中国市场对哈德罗咖啡来说极其重要,中国是该公司咖啡产品第三大出口目的地。

“经常有中国贸易商到工厂实地探访,进博会和广交会等平台也为我们提供了绝佳机会,提升了我们在中国的知名度,帮我们找到更多的合作伙伴。”艾哈迈德说,“越来越多的中国人开始爱上咖啡,我们也希望把更多的优质咖啡带到中国。”

埃塞咖啡和茶叶管理局数据显示,2022年至2023年,中国每年从埃塞进口超2万吨咖啡生豆,成为埃塞咖啡第八大进口国。

除了埃塞俄比亚的咖啡之外,卢旺达的辣椒酱、肯尼亚的红茶、加纳的巧克力、坦桑尼亚的腰果……大量非洲产品正通过跨境电商平台,走进中国千家万户。

在中非农业合作中,中国重视推动非洲优质特色农产品输华,自非洲进口农产品金额已连续7年增长。“漂洋过海”而来的非洲优质特色农产品,也为中国消费者提供了更多选择。

从肯尼亚的节水抗旱稻,到毛里求斯的蔗糖,再到埃塞俄比亚的咖啡,一个个生动的故事正为中非农业务实合作写下生动注脚,充分表明互利共赢是中非合作的底色,也一步步推动非洲农业现代化逐步变为现实。

国际玉米小麦改良中心总干事布拉姆·戈瓦尔茨说,中非合作在助力提升非洲粮食安全方面有着巨大潜力,通过与中国在研究、技术、创新和培训方面建立伙伴关系,非洲国家的农业生产将会实现从自给自足到高产的转变。

新华社北京9月1日电

9月1日,在山东省荣成市石岛渔港,渔船出海驶向秋季捕捞作业海域。当日12时,为期四个月的黄渤海伏季休渔期结束,所涉渔区迎来“开海”,各渔港码头渔船出海进行捕捞作业。 新华社记者 朱峥 摄

我国抽水蓄能装机容量继续位居世界首位

新华社北京8月31日电(记者 戴小河) 水电水利规划设计总院日前发布的信息显示,截至2023年底,全球抽水蓄能装机容量达到17913万千瓦,其中我国抽水蓄能装机容量约占28%,居世界首位。

水电水利规划设计总院院长李昇说,我国抽水蓄能装机规模已连续8年稳居世界第一,已投运电站运行状态良好,2023年抽发电量、启动次数、调频台次、旋转备用台次、短时运行次数均较上一年明显增加,有效保证电力安全可靠供应,发挥电力保供生力军作用。

李昇表示,能源变革推动抽水蓄能需求跃升,随着全球风能、太阳能等可再生能源的大规模高速发展,电力系统的波动性和间歇性问题日益凸显,调节电源的需求大幅增加。抽水蓄能是当前技术成熟、经济性优越、具备大规模开发条件的电力系统绿色低碳清洁灵活调节电源,与风电、太阳能发电等配合效果好。发展抽水蓄能是保障电力系统安全稳定运行的重要支撑,是可再生能源大规模发展的重要保障。

8.87亿人次!全国铁路暑运发送旅客创历史同期新高

新华社北京9月1日电(记者 樊曦) 记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,8月31日,为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日,全国铁路累计发送旅客8.87亿人次,同比增长6.7%,日均发送旅客1431.2万人次,创暑运旅客发送量历史新高,其中8月10日至12日连续3天单日客流超1600万人次;国家铁路累计发送货物6.7亿吨,货物发送保持高位运行,铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍,今年暑期铁路学生流、旅游流、探亲流等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。铁路部门统筹客货运输和防洪安全,精心组织暑期旅客运输,落实便民利民服务举措,有力保障了人民群众出行和社会物流需求,为经济平稳运行提供了可靠保障。

暑运期间,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,全力挖潜扩能,动态优化列车开行方案,全国铁路日均安排开行旅客列车10905列,同比增加636列、增长6.2%。与此同时,铁路部门进一步提升服务品质,改善旅客出行体验。铁路12306客户端推出“学生预约购票服务”“学生出行需求采集”新功能,学生旅客可为本人和2名同行乘车人提前预约购票,暑运期间累计发售学生票1432.3万张。

货运方面,针对多地持续高温天气、用电量攀升的情况,铁路部门加大能源保供运输力度,用好大秦、浩吉、瓦日、唐呼等铁路主要煤运通道,动态掌握重点发电企业用煤需求,实行运力倾斜,给予重点保障,国家铁路发送电煤2.5亿吨,全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数始终保持较高水平,较好地服务了各地迎峰度夏。

国产大飞机C919承运旅客突破50万人次

新华社上海9月1日电(记者 贾远琨) “祝贺您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客!”9月1日,东航MU9188“成都天府—上海虹桥”航班上,旅客陆先生收获了这份来自国产大飞机的惊喜与祝贺。国产大飞机C919自2023年5月28日投入商业运营以来,已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

2022年12月9日,东航接收全球首架投入商业运营的C919飞机,成为国产大飞机的全球首家用户。一年多来,东航C919机队已扩容至7架,执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云、西安咸阳—北京大兴等5条“精品快线”,并已探索出一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。

目前,东航C919飞行员已达81人。荆宇程是东航上海飞行部C919飞行部的一名机长,也是C919最年轻的教员。作为首批C919飞行员,荆宇程已安全飞行C919飞机700余小时。“我很幸运可以与国产大飞机一起成长,C919是一款飞行员爱飞、旅客爱坐的好飞机。”他说。

8月28日,国航、南航接收首架C919飞机,至此国内三大航空公司全部运营国产大飞机。

今年2月,东航C919机长张少波参与执行了C919首次飞出国门的任务,他驾驶东航C919,经过6小时、4200公里的一站式直飞,到达新加坡,参加2024年新加坡航展。张少波激动地说:“印象最深刻的是东南亚地区好几家航空公司的机长和民航领域专业人士,专门来到东航的C919飞机参观,他们都对这款飞机赞不绝口,相信C919会拥有更加广阔的蓝天!”

迎接秋季新学期

图①为9月1日,在河南省焦作市博爱县新华小学,一年级新生在教室里上课。
图②为9月1日,在河北省石家庄市仁华小学,学生领取新学期课本。
当日,多地中小学以多种形式迎接秋季新学期的开始。

新华社 发

中共山西省委十二届八次全体会议举行

(上接1版)

全会对做好年内各项工作作出安排,强调要树立和践行正确政绩观,拿出只争朝夕、拼搏奋斗的劲头,以改革为动力促进稳增长、调结构、防风险,坚定不移完成全年经济社会发展目标任务。全会提出,要全面落实党中央决策部署和各项宏观政策,强化经济运行监测和调度,持续巩固增强经济回升向好态势。要认真做好“十四五”规划落实情况评估和“十五五”规划前期谋划工作。要扎实做好“两重”“两新”工作,持续激发有潜能的消费、扩大有效益的投资,加快培育外贸新动能。要因地制宜发展新质生产力,坚持以科技创新引领产业创新,统筹传统产业改造提升、新兴产业发展壮大和未来产业前瞻布局,加快构建体现山西特色优势的现代化产业体系。要深入实施黄河流域生态保护和高质量发展战略,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,加快经济社会发展全面绿色转型。要学习运用好“千万工程”经验,巩固拓展脱贫攻坚成果,推进乡村全面振兴、城乡融合发展。要统筹抓好就业、教育、医疗、社保、养老等民生事业,全部兑现向全省人民承诺的民生实事。要扎实抓好安全生产,统筹化解房地产、地方政府债务、中小金融机构等重点领域风险,坚决守牢安全发展底线。要持续整治形式主义为基层减负,让广大基层干部把更多时间和精力放到抓落实上。要纵深推进全面从严治党,强化党的创新理论武装,巩固深化党纪学习教育成果,抓好干部和人才队伍建设,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,加快构建持久风清气正的政治生态。

全会根据《中国共产党章程》和《中国共产党地方委员会工作条例》等有关规定,批准王利波、王鹏同志因工作调动辞去省委委员职务。

全会号召,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,高举改革开放旗帜,坚定扛牢使命任务,凝心聚力、奋发进取,担当作为、真抓实干,不断开创我省进一步全面深化改革新局面,奋力谱写中国式现代化山西篇章!

聚焦使命进一步全面深化改革 奋力谱写中国式现代化山西篇章

(上接1版)确保到2029年中华人民共和国成立80周年时完成改革任务,为到2030年基本完成资源型经济转型任务、2035年与全国同步基本实现社会主义现代化奠定坚实基础、提供强大动力和制度保障。

聚焦使命进一步全面深化改革,奋力谱写中国式现代化山西篇章,就要准确把握扛牢使命任务和抓好改革落实的内在统一关系,以进一步全面深化改革为强大动力,着力破解资源型地区创新发展、结构性矛盾突出地区协调发展、生态脆弱地区绿色发展、内陆地区开放发展、欠发达地区共享发展等方面难题,切实打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,推动改革和发展深度融合、高效联动,加快把习近平总书记为山西擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

聚焦使命进一步全面深化改革,奋力谱写中国式现代化山西篇章,就要加强党对进一步全面深化改革的领导,以钉钉子精神抓好改革落实。要坚持用改革精神和严的标准管党治党,把党的领导贯穿改革各方面全过程,建立健全改革任务推进落实机制,推动各级党员干部当好改革促进派、实干家,形成齐心协力推动改革落实的强大合力,以高质量党建引领保障改革行稳致远。

中国式现代化是在改革开放中不断推进的,也必将在改革开放中开辟广阔前景。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举改革开放旗帜,坚定扛牢使命任务,凝心聚力、奋发进取,担当作为、真抓实干,为不断开创我省进一步全面深化改革新局面,奋力谱写中国式现代化山西篇章而努力奋斗!

9月1日,中铁七局工人在合武高铁湖北段站前5标前川制梁场施工作业。

当日,经过6小时的紧张连续作业,由中铁七局承建的合武高铁湖北段站前5标工程首榀梁成功浇筑完成。 新华社记者 肖艺九 摄

本报社址:吕梁市离石区八一街10号 邮编:033000 排版:吕梁日报社激光照排中心 地址:吕梁市离石区八一街10号 印刷:吕梁市印刷厂 地址:吕梁市离石区滨河南西路68号 发行:中国邮政集团有限公司吕梁市分公司 广告刊登热线:0358—8229858 全年订价:540元