2024年12月12日 星期四
组版:惠爱宏 责编:惠爱宏 校对:孟柯妤
经济日报

主产区各类粮食企业累计收购秋粮超1.4亿吨——

收成金灿灿 收获满当当

□ 人民日报记者

稻谷飘香,玉米金黄,大豆摇铃……今年全国粮食再获丰收,产量有望迈上1.4万亿斤新台阶。当前正值秋粮收购高峰期,各粮食主产区聚焦"有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮",全力做好资金、人员、仓容、设备等保障,激发市场购销活力、发挥政策性收购托底作用,确保粮食市场平稳运行,让金灿灿的粮食装满粮仓,让农民收获满当当的喜悦。

有人收粮 各类主体积极入市

"从进门到收钱,还不到40分钟,方便着嘞!"高志强是黑龙江省双鸭山市集贤县忠安村的玉米种植大户,今年种了375亩玉米,亩均产量1300斤。前不久,他把收获的玉米一车车运往天兴粮食收储有限公司,那里是集烘干、储存、收购、发运等于一体的粮食产后服务中心。高志强说:"通过'龙粮管家'APP查询到粮食产后服务中心预约电话,一个电话就能预约收购。"

首先是根据粮食品质确定价格。运粮车开进扦样定价区域,自动扦样器能够智能识别运粮车的长宽高,随机选择8个扦样点收取样品。工作人员王强指着操作台介绍,按下启动按钮,样本就自动取出。与扦样区紧邻的是检验区,在这里能够很快测出样本的杂质、容重、水分、不完善粒等指标,价格也随之确定,整个过程不超过20分钟。紧接着设备自动称重,粮食总价便确定好。

有销售意愿的农户可以马上结算,收到粮款。暂不出售的农户也可以享受免费的计量、检验服务。"现在农户们不仅会通过'龙粮管家'APP上的公示信息预约清理、烘干和收储服务,大多数人还会直接预约收购,能够节省很多产后损耗和运输费用,让好收成切实变成好收益。"魏尧是"龙粮管家"APP上粮食产后服务中心指定的联系人,进入秋收季以后,每天都要接到几十个周边农户的预约电话。

除了预约收购,粮食产后服务中心还会提供"向前一公里"上门服务。秋收时,30辆车直接开到田间地头,向农户宣传粮食产后服务中心集约化清理、烘干、收储、加工、销售等服务,并提供运输服务。

在收粮场地里,满载的集装箱整装待发。"从今年10月14日开始,平均每天会开行1.5列挂载70多节散粮车的运粮专列,将粮食运往辽宁鲅鱼圈港、北良港等港口,再通过海运实现跨区域流通,一个月外运了将近10万吨粮食。"服务中心工作人员魏福龙介绍。

各地依托基层粮食收储、加工、供销企业及农民专业合作社等新型农业经营主体,建设一大批粮食产后服务中心。中储粮"惠三农"、江苏"满意苏粮"、安徽"智慧皖粮"、黑龙江"龙粮管家"、湖南"潇湘粮储"等一批平台的推出,让各地售粮农户动动手指就能享受便捷、高效的预约收购服务。近年来,各地引导加工企业、贸易企业、农民专业合作社及粮食经纪人等各类粮食经营主体积极入市,进一步扩大了农民售粮渠道。

有钱收粮 收购资金准备充足

在江苏省淮安市淮阴区三树镇周集村怀贵稻麦种植家庭农场,800亩高标准农田种下的"南粳9308"水稻已经收割并烘干结束。"亩产1150斤!"农场负责人陆怀贵介绍,今年秋粮品质比往年更好。

淮阴区粮食集团三树粮库派出的专业服务队伍,带着一整套检验检测设备,上门对烘干后的稻谷进行评估。"经过检测,水分14.5%;出糙率三等以上。"检测人员说,这批粮食符合粮库收购标准,可按照目前粮库挂牌价格1.35元/斤进行收购。

陆怀贵开着农用运输车,将这批检测达标的水稻运到4公里外的粮库销售。驾车过磅,毛重、皮重、单价、总金额,都显示在一旁的显示屏上。"明白粮,明白价。"陆怀贵说,每天上午11时和下午5时,粮库分两次付款,保证当天把粮款打到卡上。截至目前,他已销售400多吨水稻,共结清粮款100万余元。

收粮资金如何保障?据介绍,为保障粮食收购资金供应充足,江苏推动建立政府主导、财政注资、企业参与的粮食信用保证基金,基金规模目前已达11.7亿元,可带动180亿元市场化收购贷款需求。

淮安市在江苏率先建立县级粮食信用保证基金。淮阴区粮食集团总经理王明超介绍:"今年秋粮收购预计需要资金1.2亿元。目前秋粮收购已完成六成,资金准备充足。"

据国家粮食和物资储备局相关负责人介绍,河南、江苏、黑龙江、安徽已相继启动中晚稻托市收购,收购进展总体顺利,市场平稳运行。作为粮食收购信贷主渠道,中国农业发展银行已先期安排2000亿元信贷资金专项用于今年秋粮收购,后续根据收购需要随时增加。中国建设银行、中国农业银行等商业银行加大粮食信贷投放,支持粮食收购、加工、应急供应、仓储设施建设等。同时充分发挥粮食信用保证基金作用,截至目前,已有18个省份建立210多只基金,规模合计70多亿元,各地累计通过信用保证基金支持近4000户(次)企业获得贷款2500亿元。

有仓收粮 智慧粮仓节粮减损

正值晚稻收购季,浙江省杭州市萧山中心粮库内,几乎每天都有1500吨粮食入库。

走进粮库数字中心,技术人员正在集成大屏上分屏查看各储粮单元的温度、湿度、出库风险情况,精准掌控粮库状态。"升级后的智能粮库,通过库内外摄像头搭载的AI图像识别、物联网直采粮温等技术手段,将人、粮、库动态变化数据实时传输到控制中心,自动预警异常情况,真正实现全天候不间断巡航'站岗'。"杭州萧山粮食购销有限责任公司副总经理兼中心粮库主任沈火军说。

沈火军介绍,粮库一方面通过空气温湿度、粮温24小时监测调节,在高温天自动开启空调降温,冬季定期通风,有效降低粮食损耗。另一方面,采用氮气气调储粮技术向粮堆内充入氮气,在密封粮堆中形成低氧、高氮储粮环境,达到杀虫抑菌效果,比起传统熏蒸杀虫方式,氮气抑虫技术更加绿色环保。

2023年起,浙江全面铺开"浙江粮仓"粮食安全数字化协同应用平台建设,推动实现从"人管粮"向"云管粮"转变。作为第一批试点单位,萧山中心粮库将粮食质检与"浙江粮仓"系统有机连接,通过检验数据直采与原始数据数字化管理,实现质量档案管理的自动化和信息化,确保收购质检过程透明公开。

目前,我国已经基本形成与粮食生产、储备和流通相适应的粮食仓储体系和网络布局。国家粮食和物资储备局发布的数据显示,全国标准完好仓房仓容超过7亿吨,粮食储备能力总体能够满足需求。

"智慧粮仓"助力节粮减损。国家粮食和物资储备局相关负责人介绍,我国粮食仓储技术总体处于世界较先进水平。目前,粮情检测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却等"四合一"储粮技术,在国有粮库已得到普及应用。通过大力推广应用控温、气调、害虫综合防治等绿色储粮技术,在促进粮食储存减损降耗的同时,实现粮食储存绿色优储、保质保鲜,也为粮食加工提供更多绿色优质原粮。

有车运粮 多式联运物流畅通

辽宁铁岭农业发展集团开原中心粮库,一辆辆满载粮食的货车穿梭进出。产自辽北大地10余个农场的粮食在这里储存、中转、加工,再被运往港口。"每年我们运粮的车辆大概有1.2万台次,交易量有50万吨。"集团相关负责人介绍。

铁海联运是粮食跨区域流通的主要方式。一列装载着黑龙江东部玉米粒的运粮专列缓缓驶入大连港散粮码头,车底部打开,金黄的玉米粒倾泻而出,再通过履带传送到筒仓中。

在散粮码头,高大的粮食筒仓共有231个,能储粮70余万吨。不远处的1号泊位上,停靠着一艘万吨级的轮船,几十米高的自动化装船机有序作业,几公里长的传送带将筒仓中的玉米传送到船上。

"这样的自动化装船作业,每小时能装粮700余吨。"辽宁港口集团大连港散粮码头公司副总经理王水介绍,"产自东北地区的部分粮食,通过火车集港,再转乘船舶,运往我国南方各港口,去年共转运粮食70多万吨,今年已完成30多万吨。"

辽宁是产粮大省,也是粮食流通大省。目前,全省高速公路设置粮食运输车辆专用通道105条,保障粮食运输车辆优先快速通行,现有港口粮食泊位30个,港口粮食总仓储能力665万吨。

国家粮食和物资储备局相关负责人介绍,目前我国已形成了贯通东北、黄淮海、长江中下游、华东沿海、华南沿海、京津、西南和西北等粮食流入流出区域的重点通道,搭建了完备的粮食应急储运、加工、配送、供应网络,粮食应急保障体系持续健全,大中城市还建立了成品粮油储备,能够有效满足应急需求。

(人民日报记者欧阳洁 郭晓龙 姚雪青 窦瀚洋 刘佳华)

秋粮是粮食收购大头
占全年粮食产量七成以上
主要包括水稻、玉米、大豆
分布在东北、黄淮海、长江中下游、西南地区等地的13个粮食主产区

收购进展顺利

截至目前
主产区各类粮食企业
累计收购秋粮超1.4亿吨
收购进度快于上年

服务保障有力

截至目前
已有18个省份建立210多只
粮食信用保证基金

各地累计通过信用保证基金
支持近4000户(次)企业
获得贷款2500亿元

全国标准完好仓房仓容超7亿吨
粮食储备能力总体满足需求

截至今年三季度末
我国共有粮食应急储运企业5228家
配送中心3983家
日运输能力达1300多万吨

图①:云南省文山壮族苗族自治州西畴县多依坪村,农民将收获的玉米装袋。
熊平祥 摄(影像中国)

图②:江苏省宿迁市沭阳县,前往粮库售粮的车辆络绎不绝。
周 永 摄(影像中国)

图③:安徽省合肥市庐江县白湖镇省级现代农业示范园,农民趁晴好天气摊晒稻谷。
左学长 摄(影像中国)

数据来源
国家粮食和物资储备局

12月8日,哈尔滨今冬第一个大雪人"雪人先生"在太阳岛风景区落成。大雪人高20米,用雪量4000立方米。图为在哈尔滨太阳岛风景区正门广场拍摄的大雪人。 新华社记者 王松 摄

『先用后付』套路多,擦亮双眼巧避坑

□ 新华社记者 沈易瑾

无需密码误触下单,意外开通难以关闭,资金危机信用受损……近年来,各大网上购物平台纷纷推出"先用后付"支付方式,"0元支付"的噱头吸引消费者目光的同时也引发了质疑。

这种所谓的新型消费模式,是指满足条件的用户在网络购物时可以先0元下单,待确认收货后再在规定时间内付款。记者调查发现,"先用后付"确实在一定程度上简化了支付流程,但目前存在的安全风险、侵犯消费者合法权益等问题仍需警惕。

被开通:4岁女孩下单6件商品

"下单时不用输入任何密码,也不需要指纹、面容验证,收到货时我才反应过来是女儿玩手机时误触下单的。"黑龙江省哈尔滨市的陈女士提起这段经历时仍有些难以置信,4岁的女儿怎么就能如此轻易地成功下单了6件共计400多元的商品,"这种支付方式真的成熟和安全吗?"

北京市民李女士也有类似经历。"完全不知道我什么时候'被开通'了这个服务,尽管我每次都刻意选择其他支付方式,但下次结算时'先用后付'依然是默认选项。"

除了女儿误触带来的麻烦,陈女士表示自己也不愿意使用"先用后付"功能,"下单时感觉不要钱一样,还款时钱包却突然瘪了下去,花销也要比不开通时多出一些。"她说。

记者搜索各大购物和消费平台发现,淘宝、拼多多等应用都普遍支持"先用后付"功能。这一策略可以说是在用户增长和交易量增速趋于饱和的激烈竞争下,电商平台的又一创新尝试,简化购物流程,吊足用户胃口。

业内人士称,"先用后付"概念极具吸引力,它赋予消费者无需支付任何费用即可先行体验商品的权利。"满意后再付款,不满意轻松退货"的宣传标语看似百利而无一害,但实际运行起来,却让不少消费者担心在无意之间被"割了韭菜"。

"先用后付"争议何在?

不少受访者表示,网上购物可以越来越便利,但是支付方式不能丢掉严谨。"先用后付"带给消费者的不良体验和存在的不当行为应引起重视。

——"被开通"且"难关闭"

一些平台将"先用后付"选项隐匿于支付界面细微之处,以不易察觉的提示询问用户是否启用;一些平台则在用户初次体验后自动激活,并在日后消费中直接"默认勾选"且难以更改。

然而,与这种近乎"无障碍"的开通流程形成鲜明对比的是,取消步骤异常繁琐复杂。记者尝试关闭"先用后付"默认设置,一直难以发现关闭页面。最终不得不致电客服,在其指导下进行四五步操作后才彻底关闭。

"平台强制或者变相强制消费者接受'先用后付'功能的行为,涉嫌侵犯消费者的知情权与自主选择权。"北京市长安律师事务所高级合伙人王宇维说。

——"秒下单"但"多花费"。

"先用后付"的支付方式给消费者带来极大不安全感,尤其对于未成年人或对智能手机操作不熟练的人群,误触下单风险显著增加,可能导致因并不知情或资金紧张而逾期支付,进而对消费者信用记录产生不良影响。

"我女儿误触下单的产品我不仅要挨个将它们退回,还要支付相应物流费用,这既让我承担了信用风险,还要处理后续问题。"陈女士不解道,本来是便利措施,怎么却让她花费了更多精力?

不少消费者反映,"先用后付"的确让他们"花费"更多了。作为一种消费信贷模式,"先用后付"在心理上降低决策门槛,延后对实际花费的感知,从而可能导致过度消费。

——"夸大优点"但"含糊风险"。

"我母亲看到'0元试用'就下单了,以为是免费送呢。"河北秦皇岛市民杨先生抱怨道。

部分电商平台在推广"先用后付"时,往往倾向于夸大其便捷性、灵活性等优点,对于潜在的风险和问题,未能给予消费者充分警示和说明,反而想方设法让消费者"手滑一下就下单"。

很多消费者称自己根本不记得是如何开通的"先用后付"功能,更不要提阅读细则了,"根本没有印象"。

理性选择 加强监管

业内人士指出,普及"先用后付"支付模式必须尊重消费者知情权和自主选择权。购物平台需优化其开通、更换及关闭流程,提供简单便捷的操作指引,并强化信息披露,让消费者全面了解该支付方式利弊后理性选择。监管部门应加强监管,对于存在违规行为的平台,及时进行处罚和整改。

王宇维建议,消费者在决定使用"先用后付"功能之前,需充分了解其运作机制及风险,对平台的默认设置保持警惕,及时更改避免不必要的麻烦。定期查看信用记录和账户余额,确保没有因误触下单或逾期付款而产生不良影响。

黑龙江省消费者协会投诉部工作人员赵振宇提示,当权益受损时,消费者应妥善保存相应证据并第一时间通过平台客服协调解决。如若平台介入无效,建议消费者及时向有关行政部门或者消费者协会投诉。

"在受理消费者投诉后,我们会积极调查调解,也请大家关注我们发布的消费提示,谨慎开通、理性消费、及时付款,避免不必要的损失。"赵振宇说。

新华社哈尔滨12月10日电