



310路氢燃料电池公交车行驶在吕梁市区的道路上。



孝义市鹏飞集团年产2万吨焦炉尾气制高纯氢项目一角。

氢都吕梁 未来可期



美锦氢燃料商用车整车生产线上,工人正在对氢燃料电池重卡进行装配、调试。

作为全国重要的煤焦生产基地,吕梁市坐拥1.6亿吨煤炭、3800万吨焦炭、35亿立方米非常规天然气产能,为布局氢能产业带来先发优势。

近年来,吕梁市聚焦“一体两翼、三港四链”战略思路,瞄准高端、智能、绿色方向,大力发展战略性新兴产业,构建“制—储—运—加—用”全链条、集群化发展体系,氢能产业集群蓄势而起。

从孝义鹏飞集团鹏湾氢能产业园年产2万吨焦炉煤气制氢项目出氢,3套水电解制氢、4座加氢综合能源岛建成投用,200辆氢能重卡、氢能通勤客车、装载机示范运行;到山西美锦能源集团有限公司年产2万台氢能重卡关键零部件的生产;再到氢燃料电池公交车、氢能共享单车陆续投入运行……短短几年时间,吕梁氢能产业发展全面起势,实现了从破题开局到全面开花的精彩蝶变。吕梁,不再是一“煤”独大。

“氢”装上阵,向“绿”而行。目前吕梁市已形成7.5万吨制氢能力,11座加氢站建成投用,300辆氢能重卡投入运行,年产1000辆氢能商用车生产线建成投产,“气一站—运—车”全产业链发展体系初步形成,氢能发展指数连续两年位列山西省第一。

锚定建设北方“氢都”目标,持续推动氢能产业迅猛发展。当前,吕梁市正以交通领域的示范应用为突破,“以用促进”带动氢能产业打开更大发展空间。展望未来,至2025年,吕梁市计划实现制氢能力20万吨以上,建成加氢站50座,氢能汽车保有量突破5000辆,氢能重卡生产能力达到5000台,产业链总产值超过200亿元。

在竞逐千亿氢能新赛道中,“氢都”吕梁未来可期。

本版策划:王益炜
本版责编:刘亮亮
本版摄影:刘亮亮
本版校对:刘挺



吕梁市区氢燃料电池公交车正在加氢站加氢。



兴县天然气液化提氢制氢项目一期生产现场。



山西(交城)美锦一期2万吨焦炉煤气制氢项目一角。



孝义鹏飞集团北姚综合能源岛一角。



乘客骑行氢能共享单车行驶在路上。