

练好“氢”功干“重”活

——吕梁经开区“链式思维”布局氢能特色产业园区

党的二十届三中全会明确提出,规范地方招商引资法规制度,严禁违法违规给予政策优惠行为,构建全国统一大市场。今后,地方招商引资将无法依靠财税让利、土地优惠等“硬优惠”政策来吸引企业。

面对新形势、新要求,如何做好地方经济开发区的招商引资工作?吕梁经济技术开发区的做法是,立足吕梁资源禀赋,精准定位,由过去的“项目思维”转向“链式思维”“生态思维”,立足资源禀赋,锁定氢能产业,用足用好吕梁特色的氢能重卡产业优势,以市场换产业,建设氢能特色产业园区,打造更具竞争力的产业集群和产业生态。



立足资源禀赋 建设氢能特色产业园区

吕梁是全国重要的煤炭、焦化和非常规天然气生产基地,现有1.6亿吨煤炭、3800万吨焦化、35亿立方非常规天然气产能,新能源“绿电”装机规模达到3.3GW,制氢资源丰富、方式多样,具备“四位一体”发展煤气回收制氢、工业副产制氢(特别是焦炉煤气制氢)、天然气制氢、电解水制氢的资源优势。而且制氢成本较低,工业副产氢每公斤成本仅为8-10元,远低于行业平均水平。同时吕梁周边200公里范围内煤炭资源短途运输重卡车有6万余辆,再加上运输半径500公里内数量庞大的运输重卡,吕梁发展氢能重卡运输具备用氢成本低、应用场景多的全国独有先天条件。

氢能产业正处于孕育生长的关键期,也是氢能产业发展的窗口期。氢能产业横跨能源、新材料、装备制造等多个领域,产业链条长、带动能力强、发展前景好。发展氢能产业是提高能源安全、促进能源革命、引领产业转型升级、实现绿色发展的重要途径。

近年来,市委、市政府聚焦“一体两翼、三港四园”的氢能产业发展战略,大力发展战略性新兴产业。吕梁经开区抓住氢能产业发展的“风口”,化本地资源优势为发展冲刺动力,以氢能重型卡车推广应用为抓手,以氢能重卡整车制造、配套核心零部件生产和氢能重卡租售为路径,统筹优势资源,打造氢能特色产业园区,着力培育氢能重卡“产、运、维、用”一体化融合发展的产业生态。从发展“硬环境”转向改善“软环境”,从提供“硬优惠”转向创新“软服务”,通过延链、补链、强链来强化产业链,形成相互依存关系更强,且有产业配套关系的产业链,依靠产业链招商引资。

今年2月,制定出台了《吕梁经济技术开发区氢能产业发展2024—2030年行动方案》,明确提出2030年末,实现投运10000辆氢能重卡的产业规模,市域内每200公里运输半径内设立1—2处氢气加注站点。以氢能重卡批量整车制造订单为招商引资的重要抓手,结合吕梁铝产业优势,吸引燃料电池双极板、电堆、燃料电池系统、无动力车身系统、汽车铝型材加工等上下游产业集聚,形成氢能重卡整车制造和本地生产资质以及核心部件吕梁本地生产、研发的新业态,构建覆盖氢能重卡整车及关键零部件系统研发、检测、重卡物流、汽车金融、维修保养、充气运营等配套服务生态,到2030年打造千亿级氢能产业市场。

练好“氢”功干“重”活 强劲园区发展动力

今年以来,吕梁经开区认真落实市委、市政府关于氢能产业发展的配套政策,制定系列措施,苦练“氢”功,瞄准氢能重卡和服务创新“重”活,推动氢能特色产业园区建设。

吕梁经开区成立了氢能产业发展领导组、工作专班,每周一次工作会议,及时研究解决工作推进中遇到的各类问题。氢能专班先后7次外出氢能发展先进城市和企业开展深入的调研。市委常委、副市长刘晋萍、吕梁经开区党工委书记、管委会主任尹新明亲自带领招商小分队,先后赴湖北十堰、重庆、浙江、安徽、江苏,以及山西清徐、孝义等地就氢动力汽车核心零部件研发制造、氢能源加注站点的建设运营和安全管理、氢能汽车产业化发展、推广应用情况进行考察调研,学习经验,理清思路。

通过广泛的考察调研,紧紧围绕市委提出的重点推进20件大事要事和市政府《关于深入推进能源革命打造北方氢能产业高地的调研报告》精神,按照“国际视野、国内一流、山西领先,吕梁示范”的发展定位,瞄准低碳发展目标,对标广州佛山“氢城”典型案例,按照“市场+资源+应用场景”的工作思路,倾力打造氢能特色产业园区。

今年以来,及时梳理编制氢能产业链图谱,定期发布招商重点。发布了《公开年度征集氢能重卡供应商的公告》《公开征集年产10万吨商用车用氢气供应商的公告》《在吕梁市域内公开征集加油(气、电)站建设加氢合建站(能源岛)的公告》。百余家企业积极响应,正在积极洽谈合作事宜。

以国有科创公司为主导,成立了氢能重卡租售运营公司,通过金融支持、租售、联营等模式,每年以1000辆的整车采购量,7年推广运用1万辆氢能重卡,以氢能重卡市场需求吸引相关上下游产业集聚,带动整车制造、核心零部件生产、氢能重卡租售以及氢气运加等全产业链发展,全力打造氢能重卡全产业链特色产业园区。

认真落实吕梁市推动氢能产业发展的有关精神,积极探索“基金招商”新模式,引进产业基金、创投基金等金融机构,吸引社会资金汇聚,发挥其“双招双引”功能,与山证投资等金融机构深度合作,拟共同出资

设立吕梁经济技术开发区氢能产业发展专业投资基金,在现有产业发展母基金的基础上,计划再筹集2亿元的氢能产业发展专项基金,激活氢能重卡产业链活力。组织举办“金融农商行、贷动新发展”银企对接会,邀请园区内30余家企业参加,对接融资需求,为企业解决融资难题。与中国农业银行吕梁分行举行氢能产业发展融资座谈会,对接氢能产业融资需求。

全力支持企业发展,市委常委、副市长刘晋萍多次听取氢能专班专题汇报,并亲自研究解决实际困难。各部门一把手切实履行优化营商环境工作“第一责任人”职责,以“一次办结”“全程代办”“项目管家”等保姆式服务,全方位保障“氢能产业链”项目快速高效落地。主动对接市工信、发改等部门,向市政府提出解决氢能产业发展需要的政策支撑、优化审批流程等合理建议。

常态化开展入企服务,为企业发放政策汇编,解读申报重点实验室、技术创新中心、新型研发机构、企业升规入库等政策条件、流程和奖励办法等。定期举办企业家沙龙活动,搭建科技与产业项目创新的桥梁。邀请中国科学院、中小企业局、科技局等相关部门领导专家,深入解读宣讲中央、省、市各项惠企扶持政策,激发企业科技创新积极性。邀请国内氢能领域权威机构进行可行性研究论证,为入驻企业产业发展提供参考。

出台科技创新、绿色创新奖励、扶持政策,重奖优秀企业。近日,经开区召开表彰大会,兑现扶持奖励资金985万元,全力支持区内企业科技创新发展。

打造氢能产业“新名片” 激发特色园区“新活力”

实实在在的举措,吸引了国内外相关知名企业的高度关注。庆铃集团、东风集团、日本丰田汽车(中国)等企业高层亲自来吕梁经开区考察洽谈。这些头部企业带动了一大批核心零部件加工生产及制储氢装备企业来吕梁洽谈,极大提高了吕梁的知名度、美誉度。

经过深度对接,先后与苏州氢澜科技、深圳实淳签订了招商引资协议,与辽宁曙光签订了合作框架协议。苏州氢澜氢燃料发动机正在进行下线测试,首批拟交付30辆氢能重卡;深圳实淳厂房改造已经完成。大力支持苏州氢澜科技吕梁项目公司吕梁润起与中阳福裕焦化合作建设年生产氢气4000吨的氢能综合利用能源基地项目。为了进一步拓展应用场景,与共建新能源(深圳)集团签订了氢能共享单车生产项目招商引资协议,引进了年生产5000台氢能共享单车项目,首批生产的氢能共享单车将在吕梁市县区内投放运营;为保障氢能重卡运力,在市委、市政府的协调下,与山西离柳焦煤集团签订了200辆氢能重卡运力订单合同,共同打造氢能走廊。利用自有网络货运资质与省焦煤集团、晋能集团开展运力合作,已完成30万吨煤炭运输业务;与山西建投贸易公司签订了绿色运力合同,为打造氢能走廊奠定了坚实的基础。

发挥新材料园区可实施100MW可再生能源制绿电项目的独特优势,先期建设3MW分布式光伏+微风可再生能源离网制绿氢中试基地项目。同步建设100MW可再生新能源绿电。明年4月,园区绿电全部建设完成后,将形成年产3000吨绿氢的制储加用示范项目。引进了西北工业大学高层次人才,结合区内晋能电厂蒸汽余热资源和新制造园区成熟土地,开展金属裂解水蒸气制氢研发,加快制氢前沿引领技术的推广应用。

聚焦产业高端化、绿色化发展,共同推动碳金融赋能产业发展的新模式。吕梁经开区科创服务有限公司与交通运输部科学研究院联合搭建集数据采集、监测、分析和管理于一体的吕梁道路运输新能源碳资产计算信息化平台。通过对车辆行驶里程、载货重量等维度的监测及经过交通领域专业模型测算,计算得出碳排放量,由山西省绿色交易中心有限公司对数据进行评估,以数据入表的方式形成碳资产。全国首批氢能大巴碳减排总量成功完成交易,开创了碳金融赋能产业发展的创新模式。深化校企合作,吕梁润起与上海交通大学共同开发“可再生能源AEM水电解制氢关键技术创制与应用系统”,以“福裕焦化制氢项目”为抓手,推进科技成果转化。吕梁经开区与山西九色路科技合作,共同打造“氢能重卡零碳走廊”和“碳资产监测平台”,项目正稳步推进。

吕梁经开区负责人说,氢能重卡产业链和氢能重卡特色产业园区的创建,将打造吕梁氢能产业“新名片”,激发吕梁经济技术产业园区“新活力”。从重卡产值及税收来看,到2030年,10000辆重卡可产生80亿元工业产值,吸引核心零部件生产企业产值约400亿,税收综合贡献可达4.8亿元;从销售及运输氢气来看,每吨按2.5万计算,可实现营收60亿元;从产业链的延伸、观光车、叉车以及市政公交车、环卫车等产业链将得到全面延伸,7年延伸约150亿年度规模。未来,以每辆车每年10吨的加氢量计算,有望实现年减排480万吨的目标,年碳汇交易收入可达2.1亿元,打造千亿级规模的氢能产业链,为吕梁经济注入强劲动力。

