



高速路修到家门口 好日子甜到心里头

——石楼县高速公路通车见闻

□ 本报记者 康桂芳

一条路,踏平的是坎坷,铺就的是希望。“石楼通高速了”。2024年12月25日,石楼人民期盼已久的汾石高速正式通车运营。这意味着石楼县彻底结束了不通高速公路的历史。

汾石高速是山西省高速公路网“四纵十五横三十三联”第九横的重要组成部分,项目路线全长82.364公里,途经汾阳、孝义、交口、石楼四个县(市)。起点位于汾阳市三泉镇,终点位于石楼县罗村镇。

路通则百业兴。在石楼,山河升腾着喜庆的气息,大地弥漫着幸福的味道。

这是一条幸福路

高速公路通车现在已经不能算是大新闻,但是对于处在吕梁山腹地的石楼县党员干部群众来说,无疑是一件震撼人心的大喜事。

“通车那天晚上我就和好朋友一起开车去太原吃了一顿火锅!当天往返非常高兴!”罗村位于汾石高速石楼段下高速口,高速公路的开通让这个小小村庄立即进入人们的视野。

平坦的水泥路面干净整洁,百米内就有垃圾桶,淳朴的农家院落错落有致,家家户户的院子被收拾得干干净净,一面面文化墙图文并茂,一派生机勃勃、欣欣向荣的景象。

在党群服务中心,几位村民聚在村口。“高速路是我们石楼人民盼了很久的大喜事!”“以后出门打零工也能更快更方便了!”“过去他去孝义得3个小时,高速开通后一个半小时就能到了。”

与罗村紧挨着的是沙窑村,记者走进71岁潘挨光的家,潘挨光 and 老伴还有同村的邻居们正坐在沙发唠嗑。“高速口就在咱门口,以后去太原看女儿就更方便了!”“我家

子在离石上学,前几天回石楼考试,高兴地和我说一个小时就到了。”老潘插话道,“可不是嘛!我这刚从太原女儿家回来,走高速就是快!”

时间短、速度快、舒适又安全的特点,让高速公路成为石楼人出行的首选。说起石楼县高速开通,老潘难掩激动。想起早年去太原看女儿,老潘和老伴得早早起床到县城坐大巴,一路绕道交口县,等到了太原女儿家得整整四个多小时,而如今汾石高速开通后他仅需2个小时就能到达。

“汾石高速公路的开通,极大地缩短了我从离石上下班的通行时间。以前走国道要两个多小时,现在只需要一个多小时。去周边景区游玩也更加方便了!”家住石楼县的梁女士说。

这是一条致富路

高速高效,造就的是坦途,腾飞的是希望,带来的是富裕。

眼下寒冬料峭,但在石楼县罗村镇沙窑村现代农业示范基地的草莓大棚里却春意盎然。

走进大棚,一股股浓郁的草莓香气扑面而来,一颗颗红红的草莓在绿叶丛中,长势喜人,色泽鲜嫩,让人垂涎欲滴。新春佳节,草莓也在年货市场走俏了起来。而高速公路的开通让草莓从滞销卖到“脱销”!

“高速公路的开通对于我们无疑是利好消息。我们的草莓是专供太原百果园的,以前从我们基地到百果园的柜台上最少得6个小时,现在3个小时就到了。”山西老农集团石楼基地负责人侯鹏君说,“草莓本身就很娇贵的,高速通车后为我们的草莓在运输上至少减少15%损耗,销售单价提升15%的利润。”

在距离高速路口20多公里的石楼金鸡养殖基地,80万只蛋鸡带动200多名乡亲稳

定就业。“之前是1%的破损率,现在破损率降低了三分之二。有了高速以后,对我们石楼未来的发展瓶颈就整个打开了。”石楼县现代农业投资有限公司董事长任永泉说。

高速公路开通不仅给企业带来利好消息,也让种植户看到了希望。在石楼县罗村镇崔家庄村,去年这里的红薯迎来了大丰收,随着汾石高速的开通,这里的红薯迎来了新“薯”光。

种植户任彦梅第一次接到了来自省城太原的订单。任彦梅说:“高速通了对我们帮助很大,我的红薯品质都挺好,就是卖不上价钱,只能在我们本地消化,高速开了就不一样了,运费、时间都能节约,我今天就接了两个单子,说不出的开心和高兴。”

“汾石高速是一条致富路,串联起城市与农村,沟通起资源与市场,在产业发展、工业破零等方面起到决定性的作用,将带动沿线乡村旅游、特色产业等产业蓬勃发展,为巩固脱贫成果、推进乡村振兴注入强劲动力。”石楼县委书记杜侯平表示。

这是一条旅游路

石楼县拥有独特的自然景观、丰富的历史文化、宝贵的红色资源。黄河文化、青铜文化、红色文化等众多文化资源为古朴的石楼县增添了更多厚重的文化色彩。

交通条件的改善,打开了石楼的山门,将石楼与外界紧密相连,也让石楼县经济社会迎来了发展的春天。

沿黄旅游公路的开通,将石楼黄河奇湾、青铜文化、东征文化园等人文、历史、自然景观,同山西全省的黄河文化旅游版图连成一片,推动与繁荣了当地文化旅游发展。

如今汾石高速公路的开通,不仅承载着石楼人民群众“更便捷”的出行需求,也凝聚着“更幸福”的美好愿望;不但让石楼原有的旅游线路提档升级,也使得农文旅融合的天



图①为工作人员正在仔细甄别沙棘果品品质优劣。
图②为工作人员在流水线上仔细查验,确保每一瓶都符合出厂标准。
图③为工作人员有条不紊地整理待出库的沙棘饮品。

王洋 摄

追寻年味儿

□ 本报记者 刘丽霞

逛年货市场置办年货对于大多数人来说,是“过个好年”不可或缺的一环。近日,走进我市市区各大年货市场,只见带鱼、烧肉、丸子、油炸豆腐等各式年货琳琅满目,大红灯笼、金色福字、蛇年装饰等把年货市场装扮得喜气洋洋,临县粉条、方山恶、柳林碗团等各地特产及坚果干货、水果生鲜更是带来了浓浓的烟火气息……人们手上提着大包小包穿梭在年货摊位前,处处洋溢着节日的喜庆氛围。

“来、来、来,新出炉的果儿。”循着一声吆喝声,只见一个小吃摊位前聚集了不少人。“这叫果儿,是由面

粉、蜂蜜、白糖、红糖等原材料加工制作而成的,吃起来香脆酥甜,大家来免费尝一尝。”“每年临近过年的时候,我都会炸一些拿到年货市场售卖,今年第一天营业就卖了300多块钱,春节到了,人流量会更大,生意会越来越好。”摊主薛鹏在接受记者采访时笑呵呵地说道。

而在这热闹的集市中,最让人心动的莫过于那些五彩斑斓的年画和各式各样的对联。那些寓意吉祥的图案和文字,寄托着人们对新年的美好祝愿。在一家摊位上,除了有“福”字的摆件之外,还有笔墨纸砚等物件。“人们可以自己动手手写,内容和样式都由自己选择,写完后还可以把它装裱起来,制作成一个别具特色的装饰品,这

样更能体会到年俗的魅力,特别有意义。”摊主张先生说。

年味儿不仅在年货市场,也在大街小巷。在吕梁的过年习俗中,过年蒸馒头,寓意着蒸蒸日上,日子越过越红火。走进位于市区新建市场附近的面食店,店主正忙着给花饽饽做造型,机器上正揉着一锅花饽饽要用到的面团,花馒、花卷、节节高……每一个花饽饽都寓意吉祥且造型独特,充满了过年的喜庆气息。“一进腊月就有来订过年花饽饽的,腊月二十几是最忙碌的,基本上每天能用三四袋面,直径一米的蒸笼也能蒸二十几笼,年越近,生意越红火。”店主梁建军笑容满面地告诉记者。

年味儿是啥?贴春联、大扫除、购买年货、吃团圆饭……每个人都有不同的说法,其实,年味儿没有确切的定义,就在人们的心中。

政务动态

ZHENG WU DONG TAI

高奇英走访慰问宣传系统干部职工

本报讯(记者 王涛)2月5日,节后上班第一天,市委常委、宣传部长高奇英来到市委宣传部、市委网信办、吕梁日报社、吕梁市印刷厂、吕梁广播电视台看望慰问正在上班的干部职工,勉励大家以良好的精神风貌和饱满的工作热情,立足岗位、鼓足干劲,努力开创2025年宣传工作的新局面。

每到一处,高奇英都与大家亲切交谈,互致问候,倾听了解各单位工作重点、难点。高奇英充分肯定了各单位干部职工一直以来的辛勤努力,尤其在春节期间很多同志坚守岗位、默默付出表达了敬意,勉励大家再接再厉,以更加饱满的干事创业热情投入到

新一年的工作中,不断推动吕梁宣传文化事业高质量发展。高奇英强调,市委网信办要围绕中心,服务大局,在做好网络监管的同时,正确引导网民传播正能量,传递好声音。吕梁日报社要继续坚持党性原则和正确的舆论导向,发挥主流媒体的作用,通过更加生动活泼的形式,讲好吕梁高质量发展故事。吕梁市印刷厂要在做好印发《吕梁日报》的同时,进一步拓展市场,努力提高效益。吕梁广播电视台要珍惜机遇,不辱使命,顺应改革、勇于改革、投身改革,用前瞻的眼光、创新的思维,推动吕梁融媒体中心改革展现新风貌,实现新作为。

2025年电动自行车以旧换新政策上新

消费者如何享补贴?



商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布

2024年全国电动自行车以旧换新

超过138万辆

发放补贴资金

6亿多元

带动销售

37.4亿元



通知明确 | 自2025年1月1日起

延续开展电动自行车以旧换新工作



对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予以旧换新补贴

2025年电动自行车以旧换新政策新变化

拓展了收旧范围

将电动自行车的收旧范围,由原来的“个人名下”变为“个人消费者”,凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老旧电动自行车均可参加以旧换新

明确了报废更新的安全导向

将以旧换新补贴范围,由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”

规范了参与主体

按照公开公平原则,各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等),及回收企业名录(每个城市不少于两家),名单要向社会公示