热烈祝贺市人大市政协两会圆满成功

2025年2月21日 星期五
组版：李艳子 电子信箱：564033764@qq.com
沧澜日报

鹏飞集团 PENG FEI GROUP

锚定氢能产业 打造全球领先的清洁能源智慧企业

——山西鹏飞集团勇担全国一流能源企业使命

近日，习近平总书记在民营企业座谈会上强调，党和国家对民营经济发展的基本方针政策，已经纳入中国特色社会主义制度体系，将一以贯之坚持和落实，不能变，也不会变。新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为，广大民营企业和民营企业家大显身手正当其时。

“习近平总书记的讲话给我们民营企业吃了定心丸，注入了强心剂。鹏飞集团有信心、有决心担当起振兴中国能源产业的使命，打造全球领先的清洁能源智慧企业，为推进中国式现代化作出新的更大的贡献。”全国500强民营企业的山西鹏飞集团总裁郑鹏表示。

1993年，山西鹏飞集团从25000元起步，32年来，历经改革开放大潮洗礼，伴随改革开放伟大历程，一路辉煌，发展到现拥有1500亿资产、3万余名工，集原煤采掘、精煤洗选、焦炭冶炼、现代煤化工、汽车制造、装备制造、智慧物流、高端地产、文旅酒店、廊田物资再利用、氢能全产业链等为一体的数智化、循环化、绿色化民营企业，是在践行碳达峰、碳中和目标中具有领航优势的绿色低碳科技企业。近年来，集团在中国企业500强榜单中持续进位，2024年位列中国企业500强第240位，被评为全国厂务公开民主管理先进单位、山西省模范集体等。

从黑炭到绿氢的生死转型 能源变局下的“氢”选择

过去的昔梁，黑色烟尘曾是这座“煤都”最刺眼的底色。如今，鹏湾氢港氢能产业园——那里正沸动着另一种“火焰”：焦炉煤气通过提纯技术转化为氢气，运送到鹏飞氢能卷，再注入氢能重卡的燃料罐中，卡车排气管再也看不到黑烟，排出的是零碳值的水。

“十年前卖一吨焦炭利润300元，现在只剩30元，但一公斤绿氢的附加值能翻十倍。”能源变革的背后，是一场又一场传统能源巨头的“刮骨”转型。1993年，创业伊始的鹏飞，在当地用石块垒的土焦炉炼焦，因为产品质量问题，效益很差。在业内人士的指点下，鹏飞不惜投入“巨资”添购洗煤、化验设备，请来专业技术人员，焦炭质量上了一个档次。2000年，当鹏飞土焦炉发展到30个，成为当地炼焦大户。这时，亚洲金融危机风暴袭来，国家政策调整，土焦炉被强制取缔。一夜之间，鹏飞焦炉全部被“封”。很多民营煤炭企业倒闭、破产、转行，但鹏飞没有放弃，在逆境中求变，在不断创新中求生，走上洗煤之路。转型之初，郑鹏不辞劳苦找客户，跑订单，业务不断扩大。2003年，正当鹏飞信心满满往前冲时，“非典”疫情来了，很多煤焦企业关门停业。郑鹏敏锐地意识到，危机就是机遇。他根据调研了解到问题的症结，解决了司机的食宿和车辆加油问题；司机不用回家，在煤矿和铁企之间点对点跑。由于抓住了当时原煤大幅降价，车辆运费大幅降低，钢厂精煤价格大幅上涨的“两降一涨”有利时机，鹏飞不仅巩固了与钢企的供需关系，而且获得奇迹般的发展，使洗煤厂从1个变成22个，半年赚取的利润达到过去三年的总和。2008年，全球金融危机，企业破产潮到来。国内精煤价格从上半年的每吨3600元跌到下半年的500元，国家提出煤矿坑口自备洗煤厂，产能达标200万吨的要求。已经拥有22家洗煤厂、20万吨产能的独立洗煤企业鹏飞又一次陷入危机。15年的市场击打与锤炼，鹏飞认识到：“国家政略就是鹏飞最大的战略，时代步伐就是鹏飞前进的方向”。鹏飞顺应时代潮流，决定上大焦化，延伸产业链，走新型绿色焦化发展模式，大量兼并重组，成功迈入200万吨产能的“进门投”，进入快速崛起阶段。鹏飞用前后15年时间，拉开“上大焦化”的帷幕，2012年10月，率先引进世界最先进炼焦工艺，全国首座三段加热6.25米焦炉的500万吨焦化项目建成点火，架构起无人、无车、无物、无尘的“四无”全流程清洁生产模式，配套建设了昌梁市首个干熄焦、发电项目，牵引企业绿色、可持续发展。2016年，受全球金融危机影响，我国供给侧结构性改革实施，煤炭行业成为“去产能”重点，大批中小煤企破产倒闭。鹏飞抓住这一危中之机，向洗煤和焦化的上游——煤炭采掘行业进军，从而拥有煤炭采掘生产主体资格，不仅补齐自身产业短板，还让焦化、洗煤业务有了“源头活水”，增强了核心竞争力。随着后来煤炭行业的复苏，国家能源安全新战略的实施，鹏飞煤炭业务乃至整体经营效益大幅增长，为进一步转型升级发展氢能源产业提供了资金保障。到2023年，鹏飞已拥有3000万吨原煤生产基地，分布于昌梁、长治、晋城、阳泉等地，共同形成鹏飞独有的主焦煤、动力煤、无烟煤原煤生产体系。

进入21世纪，全球能源变局正以加速度重构产业逻辑：中国“双碳”目标倒计时、欧盟碳关税壁垒高筑、风光电储能无花板渐显……氢能，因其零排放、高热值、可储运的特性，成为这场变革中最具想象力的变量。我国政府加大了对氢能产业的支持力度，昌梁市制定出台了《昌梁市氢能产业中长期发展规划（2022—2035）》，提出“一体两翼、三港四链”发展要求，瞄准“打造千亿级氢能产业基地”目标，举全市之力推动氢能产业大发展。

但对鹏飞而言，选择氢能更像一场“刀刃上的突围”——焦化、煤炭开采主业每年贡献百亿营收，而氢能是新型产业，国内氢能企业较少，没有任何成功经验可借鉴，技术需要自己研发，前方的路步履维艰。

“要么主动革自己的命，要么等着被时代淘汰。”郑鹏的决绝背后，是鹏飞践行碳达峰、碳中和的历史使命，投入巨资搭建的氢能版图：从焦炉煤气提氢的过渡方案，到光伏电解水制氢的终极目标；从自研燃料电池电堆打破海外垄断，到构建“万里氢能路、万座加氢站、百万辆氢能车、百万吨氢能源”的四个万象氢能宏伟蓝图。这场转型已不仅是技术路线的切换，更是一家传统企业向死而生的生存实验。

2017年，鹏飞着眼全球、放眼未来，积极响应国家能源革命号召，主动融入全国氢能产业总体布局，致力于绿色转型和高质量发展，依托山西丰富的资源禀赋和独特地域优势，选择绿色能源氢能作为能源革命的突破口，投资上马焦炉煤气制氢，构建氢经济发展新路径。

氢能产业创新攻坚战 鹏湾氢港产业园做出了鹏飞方案

鹏飞转型氢能之初，面对技术、成本、储存与输送、社会认知度等一系列难题。从焦炉煤气制氢到电解水制氢，在省内都是从无到有的新工艺、新标准，鹏飞氢能作为第一家应用单位，从开工建设到设备进厂，从调试到运行，再到标准制定，每一步都是在氢能领域的尝试和探索。

鹏飞集团与国内外头部企业多方合作，在燃料电池、氢能储运等方面持续攻关卡脖子技术。与上海氢晨、上海樯华、浙江蓝能等公司深化战略合作，协同打造电堆、燃料电池和储氢系统等氢能装备制造产业，与重塑、捷氢等公司合作开展氢能车辆开发及推广应用。与上海交通大学、太原理工大学、中北大学等院校开展合作，共建燃料电池汽车先进制造技术联合实验室、先进碳基电极材料山西省重点实验室，开展IV型高压储氢容器研发制造等科研项目。山西省氢能成果转化基地、山西省氢能全产业链关键技术中试基地获得山西省科技厅批复。

随着“双碳”目标的纵深推进，鹏飞规划建设了鹏湾氢港氢能产业园，总体规划20万吨焦炉尾气制氢、5GW风光电制10万吨绿氢、100座加氢综合能源站、30万辆氢能重卡及配套电堆、燃料电池系统、供氢系统、10GW电池、着力打造集制、储、运、加、用、研及装备制造于一体的现代化氢能产业体系，成为国内首家全循环、全场景应用的氢能企业。

2022年7月，鹏飞集团2万吨/年焦炉煤气制氢项目建成投产。2023年8月，全国首套焦化干熄焦余热发电配套3×500Nm3/h水电解制绿氢项目在鹏飞集团正式投运。

2022年初，鹏飞集团并购湖北十堰东风特种汽车有限公司，拥有了商用车整车制造资质，可生产轿车、客车、专用车、特种车共103种工信部公告的用车车型。

2022年，孝义市4座加氢综合能源站已建成投运，在昌梁、长治、晋城、阳泉等地布点的20余座加氢综合能源站项目建设正有序推进，为发展氢能交通提供燃料保障，推动传统燃料清洁化。

2022年11月首批百辆氢能重卡投运；2023年12月，二代百辆氢能重卡投运；2023年，首批3辆氢能大巴、首辆氢能中巴、首辆氢能装载机相继投用；2024年4月，孝义市5辆氢能公交、500辆氢电共享单车投运。

天津港是山西优质煤焦走向全国、远销国际的重要码头，7年前停止接收公路煤炭运输。2024年5月28日，鹏飞集团与天津港集团晋津新能源重卡双重零碳运输通道示范项目签约，20辆氢能重卡从孝义市出发，将煤炭送到天津港，再装满货物返回，重去重回，点对点发运。发运里程1500余公里，沿途使用三个加氢站补能，现已实现常态化运行，一支氢能重卡车队，叩开关闭了年之久的天津港大门，标志着鹏飞“绿色氢能”全产业链向纵深发展，鹏飞氢能重卡正式融入京津冀运输主战场，扛起氢能重卡运输新担当。

近年来，鹏飞国经氢能发展参与创新课题20余项，获得国家专利证书8项；覆盖制氢、储氢、运氢、装备制造等11个氢能研发课题的中试基地已获科技部门批复，可为国内外氢能相关产业的研发项目提供中试平台，协同推进成果转化。

2024年以来，鹏飞集团在标准制定方面也取得了重要突破，发布了五项全国团体标准，包括两项焦炉煤气制高纯氢团体标准、两项绿氢行业团体标准以及《绿氢耦合三氧化硫制硫甲醇技术规范》，鹏飞氢能成为全国唯一——家同时拥有焦炉煤气制氢、水电解制氢两种生产工艺团体标准的企业。

2023年12月，鹏飞集团被授予山西省重点产业链氢能产业链“链主”企业。

2024年，在新京报2024零碳研究院绿色发展论坛评选出的“2024年度十大绿色发展案例”正式公布，鹏飞集团案例获此殊荣。

2024年4月，上海交通大学、孝义经开区、鹏飞集团签署共建“燃料电池商用车技术联合研究中心”合作协议，山西鹏飞集团与15位人驻企业博士签约。鹏飞与上海交大合作两年来成果丰硕，在焦炉煤气制氢、干熄焦余热发电、电解水制氢、自主研发氢能重卡、氢燃料发动机等方面取得了显著成就。

2024年，昌梁市首家全国博士后科研工作站在鹏飞成立。

鹏飞氢能的成功实践 传统产业转型的“中国样本”

在昌梁孝义市北姚加氢综合能源岛，一台台氢能重卡正在排队加氢，10分钟便可注入35公斤氢气。

“加满能跑300公里，一天够用了，行驶中只排水不排尾气，污染少。”鹏飞集团卡车司机吴治明说。

2024年4月22日，鹏飞集团与河北省迁安市签约500台49吨氢能重卡订单，订单数量创下氢燃料电池汽车行业纪录！作为山西省重点产业链氢能产业链链主企业，鹏飞集团已初步打造出氢能产业全产业链闭环生态。

2024中国新能源汽车零部件交易会上，与会领导嘉宾近距离感受到了鹏飞在氢能领域的突破性成果——氢能电堆与高压气态储氢瓶技术。鹏飞通过自主研发，掌握了氢能电堆的核心技术，实现了高效能转化与长寿命运行，为氢燃料电池汽车的商业化应用提供了强有力的技术支撑。同时高压气态储氢瓶凭借其高强度轻量化、高压储氢和安全性高等特点，解决了氢能储存与运输的难题，进一步推动了氢能产业链的完善与发展。

近年来，鹏飞集团成功转型氢能的模式，得到国家有关部门和领导的高度关注。鹏飞集团党委书记、董事局主席兼总裁郑鹏多次受邀参加各种形式的高规格论坛，并做主旨发言。

11月28日，以“发展新质生产力 推动品牌强国建设”为主题的2024中国品牌论坛在京举行。全国人大常委会副委员长彭清华、中央宣传部部务会成员、中央精神文明建设办公室专职副主任胡凯红、人民日报社社长于绍良，以及国务院国资委、科技部、工信部、农业农村部等部委领导出席。郑鹏受邀参加，并做了题为《强力推进品牌建设 打造世界一流企业》主旨发言，从“零碳能源、科技创新、诚信、担当”等维度分享了鹏飞品牌建设的路径与实践。

近年来，大批知名学者、国际友人、国家领导人走进鹏飞，来自全国各省、市、县政府一把手带队前来鹏考察。

2024年9月20日，全国政协常委、全国政协原副秘书长、九三学社中央原副主席赖明一行莅临鹏飞，近距离观摩鹏飞新能源产业发展。他表示，没想到鹏飞氢能在技术创新、产业链延伸、市场拓展以及氢能应用场景等方面取得了非常了不起的成效，整个鹏飞氢能产业走在了全国的前头。

2024年8月30日，云南省委副书记、省长王予波在北京中企会与鹏飞集团董事局主席郑鹏进行座谈交流，希望与鹏飞在产业发展上深度协作，在科技创新上双向赋能，打通从山西到云南的氢能走廊。

商务部原副部长蒋耀平在2024中国新能源汽车零部件交易会上，对鹏飞在氢能源领域的深入探索与积极贡献给予高度评价。他指出，鹏飞的技术创新与成果不仅展现了中国汽车企业在新能源领域的强大实力，更为推动中国汽车产业转型升级、实现高质量发展树立了标杆。

2024年9月11日，英国驻华大使馆参赞贺蕊Anthea Heffernan、英国能源安全和净零排放部国际能源办公室主任约瑟夫·曼索尔Joseph Mansour一行到访鹏飞参观考察，双方围绕氢能生产、政策、成本及技术挑战等开展深入互动交流。

2024年7月11日，美国康菲全球副总裁胡凯诚一行走进孝义走进鹏飞观摩调研，围绕氢能产业链建设及LNG能源供给合作等开展交流座谈。

2024年4月16日，中国国际经济交流中心国经咨询特聘研究员、上合组织国家多功能经贸平台高级顾问兼上合储能新能源工作委员会筹备组组长赵红权一行到访鹏飞观摩。他希望与鹏飞加强沟通交流，为组织成员单位探索国际化布局发挥作用。

2024年4月18日，香港投资推广署投资总监周宣凯一行到访鹏飞，希望为鹏飞未来发展以及借助香港通道开拓国际市场创造条件。

2024年6月3日，由天津市津南区委副书记、区长杨灏带队的考察团走进鹏飞，与鹏飞集团董事局主席兼总裁郑鹏等就深入推进全局南协同发展、助力科教产融合、发展新质生产力等进行交流座谈。

2024年6月12日，受孝义市委、市政府特邀，同济大学汽车学院教授、国家智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平教授一行走进孝义市、走进鹏飞集团考察调研氢能产业发展。

目前，鹏飞成功转型氢能的经验已经成为“中国样本”。鹏飞已经成为全国氢能的标杆企业。

万亿产值蓝图徐徐铺展 未来氢能发展的鹏飞答案

据有关资料显示，2025年中国氢能产业将跨越关键发展节点，产值有望一举突破1万亿元大关。绿氢产能在政策扶持与技术进步的双重驱动下将实现爆发式增长，预计接近100万吨。氢燃料电池汽车保有量将突破10万辆，加氢站网络加速完善，全国加氢站保有量有望超过1000座。

面对新的机遇和挑战，未来氢能产业的发展方向和创新路径，鹏飞已经给出了答案。

鹏飞集团秉持“为心系鹏飞事业的人创造幸福”的企业使命，积极践行“ESG”理念，坚持企业品牌建设与履行社会责任相互促进、相辅相成，将加注、应用、研发及装备制造于一体的氢能全产业链目标，坚持先行先试，进一步拓展氢能应用场景，持续打造集制、储、运、加、用、研及装备制造为一体的规划建设全球规模最大、产业链最全、工艺路线最新的现代化氢能产业体系。

今年2月14日，鹏飞集团与山西移动成功举行战略合作签约暨AI工业智能联合实验室揭牌仪式。依托鹏飞集团和山西移动双方资源和优势能力，聚焦鹏飞集团多元产业和氢能全产业链发展，共同成立全国首个工业AI智能体应用小规模试建设全球规模最大、产业链最全、工艺路线最新的现代化氢能产业体系。

近年来，鹏飞集团面向全球、全国大量引进、招聘高端人才和985、211高校毕业生，为鹏飞氢能产业全国、走向世界提供智力、技术支撑。

目前，鹏飞集团着力构建“晋、冀、津、京、蒙、陕、甘、宁、疆”氢能零碳走廊，努力实现万里氢能路、万座加氢站、百万辆氢能车、百万吨氢能源供给基地的氢能源新质生产力全新场景。

当黑烟散去，氢焰升腾，人类文明的能源史诗正翻开新篇章。此刻，鹏飞的氢能版图在中国乃至世界扩张，改变着人类的生产生活方式。鹏飞在传统能源的废墟上，用技术革命与生态重构，浇筑出一座通向零碳未来的桥梁。历史不会记住追随者，但会铭记那些改变人类生活方式，定义未来的人，这政许是对鹏飞，乃至中国氢能最有力的注脚。

2024中国企业500强名单（节选）

2024年9月 中国·天津

名次	企业名称	营业收入/万元
1	国家电网有限公司	386,489,168
2	中国石油化工集团有限公司	304,194,600
3	中国石油天然气集团有限公司	298,541,055
…		
240	山西鹏飞集团有限公司	10,519,804
241	加贝控股有限公司	10,507,392
242	广西盛隆冶金有限公司	10,429,861
243	江苏交通控股有限公司	10,365,419
244	网易公司有限公司	10,346,816
245	中天控股集团有限公司	10,343,706

2024中国民营企业500强

序号	企业名称	省份	营收总额（万元）
1	京东集团	北京市	108466200
2	阿里巴巴（中国）有限公司	浙江省	92769400
3	恒力集团有限公司	江苏省	81173689
4	华为投资控股有限公司	广东省	70417400
5	浙江荣盛控股集团有限公司	浙江省	61260568
……			
89	新凤鸣控股集团有限公司	浙江省	10846026
90	云南产投集（天津）有限公司	天津市	10844664
91	江西五矿稀土集团有限公司	江西省	10756572
92	山西鹏飞集团有限公司	山西省	10519804
93	广西盛隆冶金有限公司	广西壮族自治区	10429861
94	网易（杭州）网络有限公司	浙江省	10346816
95	中天控股集团有限公司	浙江省	10343706

2024中国制造业企业500强

名次	企业名称	营业收入/亿元
1	中国石油化工集团有限公司	30,419.46
2	中国宝武钢铁集团有限公司	11,129.72
116	新凤鸣控股集团有限公司	1,084.60
117	广西柳州钢铁集团有限公司	1,065.38
118	山西鹏飞集团有限公司	1,051.98
119	加贝控股有限公司	1,050.74
120	广西盛隆冶金有限公司	1,042.99
121	徐州工程机械集团有限公司	1,037.87