



把雪具租赁店开到火车站

我从事雪具租赁生意已经6年了。以前店开在县城里,2022年北京冬奥会后,冰雪运动逐步走向大众,来崇礼滑雪的人也越来越多。2024年,我相中太子城火车站稳定的客流,就把雪具租赁店开到了火车站里。

干雪具生意,又是在火车站,自然关注旅客数据。我了解到,这个滑雪季从去年11月7日开始,到今年2月6日,

太子城站累计到达旅客超过8万人次。特别是春运启动以来,太子城站累计到达旅客近3万人次,同比增长了两成多!

年轻人热爱滑雪,小朋友们也喜欢。最近,许多家长带孩子来崇礼体验、学习滑雪。店里生意日益红火,我也很开心。

——火车站内雪具租赁店经营者 王建珍



舌尖上的旅程

登上从昆明开往上海的K80次列车,眼前是雪柳、玫瑰、蝴蝶洋牡丹等十几种鲜花。原来,这是鲜花主题“福气列车”,寓意着一路生花,满是美好。

这还是一条“美食专线”。厨师在餐车精心制作鲜花版过桥米线,还向顾客赠送新鲜的鲜花饼和玫瑰花饮。

回想这些年,列车餐饮服务不断升级。过去坐火车,总是自己准备泡面、火腿肠“两件套”。如今可以手机下单,预订或实时配送,既能点沿途火车站的外卖,也能吃到列车供应的热气腾腾的盒饭套餐。

列车餐食早已不再只是填饱肚子,曾经只求吃得饱,现在追求吃得好。

——小红书用户 犀牛



慢车上的从容旅途

今年春节,我乘坐K4819次列车,从北京西站去往重庆西站。

在火车上,我遇到了来自宝岛台湾的张忠荣,他带着爱人和3个儿子前往重庆,到爱人的老家过年。

张忠荣说,1995年他来大陆时,春运车票一票难求;好不容易买到票上车了,车厢内也很拥挤。

今时不同往日,火车票好买多了,手机购票平台可以直接买票,车厢内秩序也好了很多。

张忠荣说,交通日新月异,但慢火车依旧散发着独特魅力。它尤其适合家长带着孩子,悠然领略山川湖海、城镇乡村。这趟列车上,车厢干净整洁,人们或是惬意分享美食,或是欣赏窗外祖国河山不断切换的景色,整个车厢内洋溢着温馨、和谐的氛围。

——微博网友 食游工人-Ideal

图为复兴号智能动车组行驶在京广高铁上。

李成良 摄



新时代画卷

我眼中的铁路风景



坐在车上看“迷宫”

“太壮观了,像迷宫一样!”我在贵阳环线S5318次列车上,偶然间,听到前排的小朋友这样说。窗外,正是贵州贵阳北京西路上的黔春立交桥。这座桥共有5层立体交叉、11条匝道、8个出入口,最大垂直落差为55米。

曾经,群山环绕的贵州交通不便。如今,逢山开路、遇水架桥,高速公路、高速铁路纵横交错,农村公路通村达户,通航机场和内河航运也让贵州与外界的联系更加密切。

交通基础设施的飞跃,改变了我们的生活。出行更加便捷,物流更加畅通,贵州的特色产品走向全国,让更多的人走进贵州,领略这片土地的美丽与魅力。

动车继续前行,窗外的景色不断变换,但黔春立交桥的壮观景象以及小朋友们的惊叹声,却一直留在我的脑海中。这不仅是我回家途中的一段小插曲,更是贵州发展变迁的一个生动缩影。

——S5318次列车旅客 龙建睿



一元“小慢车” 林区便民车

冬季的小兴安岭,室外温度低至零下30摄氏度。我坐上熟悉的6272次列车,从黑龙江佳木斯回伊春乌伊岭镇。

这趟列车已经在大山里运行了60多年,不仅我爷爷坐过,我爸爸坐过,我也在坐。小时候,我坐着它上学;长大后,我坐着它进城,去大城市工作。放假的时候,我背上山货,陪着爷爷奶奶坐着它进城赶集。它已经成为我们林区人生活中的一部分。时至今日,虽然林区的交通日益发达,但当冬季大雪封路,6272次列车依旧是林区唯一的交通线。

6272次列车,一路上经停的大多是 小站,甚至还有连站都没有的乘降所。一声汽笛,我们就知道火车要进站了,就跑到乘降所等车。运行这么多年,6272次列车从燃煤车升级成了空调车,但票价依旧不变,站站间票价只要1元钱。这些年,车上还设置了山货存放处,车厢“读书角”,火车就像我们移动的家一样温暖。

——6272次列车旅客 侯继尧

别样安吉美如画

我是浙江安吉人,乘坐G7500次列车,从杭州东站出发回家。当列车快到安吉时,窗外出现一片水域,只见一排排蓝色的光伏发电板立于水中,在阳光下熠熠生辉。

查看定位得知,这里是安吉梅溪镇草荡水库渔光互补光伏发电项目,通过售电增加当地集体经营收入,提高村民生活质量。

车窗外,青山连绵起伏,树木郁郁葱葱。“绿水青山就是金山银山”的理念从安吉走出:余村村从“卖石头”到“卖风景”;过去没产业的鲁家村,如今家庭农场星罗棋布,小火车穿梭其中,串起乡村好风景,村民吃上“旅游饭”;偏远山村夏阳村“逆袭”,生态营地成网红打卡地……绿色是安吉的底色,生态本身就是经济。

越来越多安吉人选择回到家乡,逐梦、圆梦。列车缓缓驶入车站,我可爱的家乡正焕发着强大的生机与活力,带给我无限希望。

——微博网友 安吉陈小诚



忙碌的身影真美

春节回家团圆,这是每个中国人一年中最期待的一件事,每到这时,归家的脚步总是匆匆。

这是我乘坐D1980次列车,从成都东站到达西安北站后拍摄的照片。临近半夜,旅客们大多离开,只有工作人员的身影。他们会在最后一位旅客下车后,对车内设施设备进行巡检。

在这个春运里,他们用自己的晚归,让更多人尽早团圆。旅途的风景很美,而他们的身影是风景中最美的瞬间。

——D1980次列车旅客 贾智伟 据《山西日报》

