



吕梁山隧道里的“破冰人”



严寒天气下,铁路工作人员在隧道内用大铁锤奋力冲击冰墙。

□ 本报记者 阮兴时

春节期间,一场大雪将吕梁山装扮得银装素裹,勾勒出一幅朦胧的雪山画卷,为节日增添了别样氛围。

而在这举家团聚的节日里,中国铁路太原局集团有限公司太原南工务段吕梁桥隧车间工长薛文韬来不及休息,带领着15名工作人员全副武装,等待2-5点的“天窗给点”,搭乘轨道车前往吕梁山麓的几个隧道里,进行“破冰行动”。

太中银铁路作为吕梁山连接外界的一个重要交通“咽喉”,以吕梁山隧道为主的几个隧道群,像心脏支架一样,贯穿东西。每到冬季,伴随着降雪,山里的气温急剧下降,隧道就会出现结冰情况,厚厚的冰层侵入铁路限界,可能会出现与列车发生碰撞的情况,对急速行驶的列车带来安全隐患。

“春节的这一天大雪,最低气温降到了零下20摄氏度,隧道里的冰不知道发展成啥样了。”恶劣的环境并没有阻挡薛文韬和工友的脚步。他一边和工友们说话,一边检查携带

的装备和人员穿戴情况,毅然投身到艰苦的打冰作业中。

作为一名“95后”,薛文韬干起活来可一点都不含糊。简单布置任务后,薛文韬带领工友们迅速行动,手持大铁锤、铁锹奔赴现场。在极寒天气下,工具与冰块碰撞,发出清脆的声响。这不仅是一场力量的较量,更是一场技巧的考验。

崎岖的山路步行向前,隧道口的光线由明转暗,隧道内的冰块也多了起来。手起锤落,一块块冰顺势而下,砸在地上四散开来。一侧打冰的薛文韬,不时地提醒大家注意安全,除完一处就继续往前摸索。“隧道里除冰,看似轻松,实则很危险,稍不注意,不是被钎子、镐打伤,就是被飞溅起的冰块袭击划破脸,所以一定要先确保自己和其他人的安全。”薛文韬说。

打冰作业既是体力活,也是精细活。对于那些顽固的冰块,工人们需要精准操控工具,一点一点将其破碎。工人们身着厚重的工作服,用大铁锤奋力冲击冰墙。每一次发力,冰墙便会裂开缝隙,再沿着缝隙持续发力,冰墙被震成大块冰块掉落。其余的工人快步向前,收集散落的冰块,将其丢到路基下。冰碴不断飞溅在身上、手上,可大家没有丝毫退缩,依旧全神贯注地与坚冰顽强对抗。

随着行进的深入,寒冷的山风袭遍全身。21公里长的吕梁山隧道共有十几处大的“冰点”,春节期间,薛文韬和工友们要进出很多次。经过一次次的敲打、铲运、撒盐,清理一处积冰点需要耗费20多分钟,一个“天窗”作业下来,平均每人要工作几十分钟,这对体

力是极大的考验。“积冰最厚的地方,可以达到3-5立方米。”薛文韬说,最多时,他们一天要处理1000多公斤积冰。

“来,大家小心点,先从这边开始清理。”敲击声、冰面破裂声不断在隧道中回荡,汗水很快湿透了大家的衣衫。经过两个多小时的奋战,4公里的积冰处被“征服”,随着最后一块危险冰块被清除,线路恢复安全。出了隧道,大家都不由自主地深吸几口山中甘甜的空气。

薛文韬所在的吕梁路桥养修工区,地处吴城境内,属于典型的人少、偏远、任务重地域。为了更好地完成任务,薛文韬将自己的工组分为两队轮流进行驻守,除了冬季铲除积雪、积冰,每逢防洪防汛、24小时看守防汛点也是常态。薛文韬作为工长,深知责任重大,他已经连续七个年头在车站度过春节。“从除夕到初七,是我值班的日子,初八才能回家与父母一块过年。”

当记者问道:“你觉得这份工作苦吗?”薛文韬笑笑回答:“当看着春运的列车从他乡发往故乡,归家的旅客在温暖的车厢中感受着回家的温馨与喜悦,你会觉得一切都值得。”

“春运快结束了,我们要继续站好每一班岗,将‘破冰行动’进行到底。”工友们齐声说。破冰作业结束后,返程途中,大家商议每人炒一道菜,喝上两盅,感受一下年味儿。

正是这样一群“破冰勇士”坚守岗位,一杆一杆敲,一镐一镐刨,一锹一锹装,一袋一袋背,守护着列车的安全运行,守护着千万游子的回家路。

吕梁山机场

春运幕后的坚实守护者

本报讯(记者 张娟娟) 春运,是中国人一年一度的“大迁徙”,也是无数家庭团圆的序曲。在这充满温情与期待的时刻,吕梁山机场地勤服务部配载调度室的工作人员,以默默坚守与专业担当,为这场“迁徙”保驾护航。

“平安春运,护航有我”,这句简单有力的口号,是配载调度室全体成员的庄严承诺。自春运开启以来,吕梁山机场的客流量和货运量一路攀升,航班起降愈发频繁。面对陡然增加的工作压力,配载工作人员秉持严谨细致的工作态度,严格执行双人复核制度,加班加点,默默坚守在平凡而又忙碌的岗位上。

他们深知,配载工作看似平常,却关乎飞行安全的“千钧一发”。每一次航班的安全起降,都离不开他们精准的计算与合理的安排。工作人员需要依据飞机机型的重心特点、旅客人数、货物和行李

情况等复杂因素,精准安排旅客座位区域以及行李、货物的装舱位置,确保飞机的重心始终处于安全范围内。

对于出港人数较多的航班,他们更是提前预判,主动与值机、登机口工作人员紧密沟通,严格把控“三超行李”上机问题,从源头上杜绝因飞机超载而引发的安全隐患,用专业与细心守护每一次飞行的安全。

春运期间,各类突发状况随时可能发生。航班延误、过站减客减行李、特殊旅客服务……面对这些棘手难题,配载调度室早有准备,提前组织特殊情况处理的再培训、再学习,确保每位工作人员在面对突发状况时都能迅速响应、高效应对。他们争分夺秒,保障信息传递的及时准确,以最快速度完成配载数据的变更和舱单的修改,让每一架航班都能在波折后依然安全平稳地起飞。

为确保春运工作的顺利进行,配载调度室积极作为,主动与各航司配载、控制等相关部门建立紧密联系,提前获取航空公司的航班计划、特殊要求以及特殊货物运输等关键信息,做到心中有数。同时,他们还加强与机场内部各部门的协作配合,与机场服务、值机等部门构建起高效的信息共享和沟通协调机制,确保各个环节紧密衔接,无缝对接,有效避免了因信息不畅导致的工作效率低下问题,保障了机场运营的顺畅有序。

“简单的事情重复做,重复的事情用心做。”这正是配载调度室工作人员的真实写照。做好一件事或许不难,但日复一日、年复一年地把每一项工作都做到极致,则需要极大的耐心与坚守。他们用实际行动诠释了“平安春运,护航有我”的责任担当,让“与‘吕’同行”服务品牌在春运的繁忙中熠熠生辉。



搭建就业“暖桥” 助力新春启航

新春伊始,万象更新。近日,吕梁市2025年春风行动专场招聘会,在我市创业就业服务中心成功举办。本次招聘会采用线上直播平台、线下面对面相结合的模式,全力打造专业化、精准化的求职招聘平台,为各类劳动者和用人单位提供高效便捷的对接服务。在线下,精心组织的68家用人单位齐聚一堂,带来多达753个就业岗位,需求人数高达数千人,涵盖教育科技、生产制造、家政服务、物业管理、文化传媒等多个热门行业,充分满足了各类有就业创业意愿劳动者的多样化需求。招聘会现场气氛热烈,用人单位通过精心制作的宣传手册,以及求职者面对面交流的方式,详细介绍公司概况、人员需求等关键信息。求职者积极踊跃,就岗位要求、薪资待遇等自身关心的问题与用人单位展开详细咨询,现场洋溢着和谐热烈的求职招聘氛围,让更多求职者实现梦想,助力地方经济繁荣。

记者 侯利军 摄

□ 实习记者 王卫斌

“在市护工培训就业领导组的坚强领导下,我们以提高就业率为宗旨,以职业化产业化发展为目标,与时俱进,开拓奋进,各项工作在攻坚克难中取得了新的成绩,助力吕梁山护工培训就业工作在高质量发展的道路上勇毅前行。”吕梁山护工服务中心负责人白海军介绍说。

2024年,我市分6期共培训吕梁山护工7742人,实现就业4944人,就业率达到78%,新增合作用人单位23家,吸引了来自人力资源社会保障部、山西省人力资源和社会保障厅、陕西省咸阳市人社局、云南南涧彝族自治县人社局等16家单位团体来我市考察调研吕梁山护工培训就业工作。

然而水涨船高,随着经济社会发展和人民美好生活需要的日益增长,对护工的服务质量提出了更高的要求。在吕梁山护工培训就业领导组的坚强领导下,吕梁山护工服务中心审时度势,按照吕梁山护工职业化化发展要求,从2024年起在吕梁卫校设置护理专业(养老方向),目前共招收了三年全日制中专生30名,通过先行先试,为吕梁山护工培训走向职业化迈出了重要步伐。从2024年第3期(总第55期)起,在山西医科大学汾阳学院和吕梁市卫生学校两个吕梁山护工定点培训学校,开展了公共营养师和健康管理师两个专业培训,共培训三期130人,实现就业110人,吕梁山护工培训职业化产业化进入了新阶段。

吕梁山护工服务中心成立于2018年,利用现代信息技术和“互联网+吕梁山护工工程”,提高吕梁山护工培训就业工作的组织化程度,成为全国家政服务行业的交流服务平台。2020年吕梁山护工服务中心入选山西省五一劳动奖状名单。2021年获评“山西省事业单位脱贫攻坚专项奖励记大功集体”。2024年吕梁山护工服务中心被省委、省政府授予模范集体荣誉称号。

几年来,该中心已累计组织吕梁山护工培训58期,培训人数10.7万人,带动就业9.1万人,护工月平均工资达到5000元左右,金牌月嫂工资高达1.7万元,年工资性收入突破18亿元。吕梁山护工就业范围覆盖北京、天津、上海、广东、深圳、浙江、江苏、山东等十五个省市和三十多个城市。目前,我市与全国451家家政公司建立了长期友好合作关系,并在北京、天津、青岛、太原等全国各地吕梁山护工集中就业地建立了7个服务部和23个服务站,较好地发挥了财政资金“四两拨千斤”带动群众就业增收的作用。

“吕梁山护工”已经成为特色劳务品牌和吕梁的一张“金字招牌”,助力吕梁打赢脱贫攻坚战,先后荣获“人社扶贫典型案例”“山西脱贫攻坚组织创新奖”等表彰奖励。打赢脱贫攻坚战后,吕梁坚持将“吕梁山护工”培训就业工作,作为巩固衔接的一项重要举措。2024年,全国妇联、中华全国总工会、山西省委省政府等先后深入吕梁山护工定点培训学校临县白文职校和吕梁山护工服务中心考察调研,充分肯定了吕梁山护工培训就业工作的成绩,要求和鼓励进一步做精做大吕梁山护工特色劳务品牌,加快走出一条吕梁山护工高质量发展之路,造福更多人民群众。吕梁山护工培训职业化做精做大“吕梁山护工”特色劳务品牌迈出了重要步伐。



交城县供电公司

“精准把脉”治线损 强化管控提质效

本报讯(记者 罗丽 通讯员 冀美丽) “西营5台区出现持续高损情况,根据用电信息采集系统电压、电流曲线显示,皇佳包装厂日电流最高峰值明显超出互感器二次额定电流……”近日,交城县供电公司线损专工对日线损连续不达标的台区向供电所下派工单任务。

据了解,线损作为衡量电网企业经营管理水平的重要指标,降损工作是电网企业常抓、紧抓的工作任务。为切实提升线损管理水平,补足线损工作短板,交城县供电公司成立线损专班,全面梳理管理漏洞,精心制定强化提升措施,提高电网运营质效。该公司坚持“让数据多跑路、人工少跑路”的原则,充分利用用电信息采集系统、一体化电量线损管理系统等平台,进行

智能诊断,观察线损波动明显以及线损率偏高用户近期的电压、电流曲线,全面排查线变、户变、计量装置、技术因素等源端问题,按类别梳理问题清单,建立“一台一册、一线一册”解决方案,让同期线损系统分析与现场治理同步进行。在强化管理降损的同时,交城县供电公司还组建线损管理柔性团队,全面贯通营、配、调基础档案和关系数据,促进各专业间工作流程互通,不断深化同期线损日监测功能,重点加强对高损、非经济运行的线路台区治理,提升配网的经济运行率。

下一步,交城县供电公司将继续坚持“问损增效”,狠抓问题设备治理,深挖降损潜能,实现线损精益化管控和提质增效双提升,为经济社会发展注入源源不断的动力。

柳林县三交村

鼓子秧歌传神韵 幸福生活踏歌行

□ 本报记者 冯凯治 通讯员 冯文娟

红红火火欢度春节,鼓子秧歌舞出新年景。浓厚的民俗文化底蕴、优美的自然环境、丰富的红色资源吸引了越来越多的游客,让柳林县三交村的年越过越红火。

脚踏着节奏明快的鼓点,舞动着刚劲有力的身姿,走街串巷,载歌载舞,柳林县三交村村民们用鼓子秧歌为观众带来了一场视觉与听觉的双重盛宴,锣鼓喧天奏响幸福生活的新乐曲,村民们用传统方式表达最朴素的向往和希望。

春节期间柳林三交组织了丰富多彩的年俗活动,鼓子秧歌从正月初三一直扭到正月十五,全村的老百姓敲锣打鼓、盛装打扮,百余人的秧歌队伍蔚为壮观,鼓声如雷,节奏明快,犹如汹涌澎湃的黄河浪涛声,震撼的民间艺术让古老村子热闹了起来,吸引了四面八方的游客来感受浓厚的节日氛围。

三交村党支部书记兼村委会主任刘贵平说,秧歌是柳林三交的非物质文化遗产,游客参与积极性很高,春节期间还有添仓节、打火把、跳火炉等活动,也可以到红军文化展览馆观光,在刘志丹纪念馆纪念先烈,希望通过这些年俗活动,让更多的游客了解三交,同时把三交村宣传出去,为三交的乡村振兴添一份力量。

漫步三交古街,古色古香的明清建筑上挂满了红红的灯笼,三交饼子、三交蘸豆腐、碗团等各色小吃琳琅满目。村民宋锁平经营着一家窑洞风格的农家乐,主要就是三交农家菜为主,包括枣糕、芝麻饼炒碗团等

本地特色菜,很受游客们喜欢,去年收入30多万元。这几年随着游客越来越多,在家门口就能有不错的收入,日子越过越红火。

三交村地处秦晋两省四县交界处,自古有“鸡鸣惊四县、击鼓震两省”之美誉,既是水旱码头、商业重镇,又是山西黄河旅游板块的重要景观之一,境内黄河一号旅游公路穿村而过,旅游区位优势明显。三交村党支部书记兼村委会主任刘贵平说,近年来,村里按照修旧如旧原则,投资3000余万元修缮古建筑,重现古镇风貌,打造以“生态黄河”为基础,集“明清古街休闲游乐+民宿”、黄河文化观光体验、红色文化教育为主要功能的综合性黄河旅游景区。

如今的三交村,通过旅游示范村创建带动作用,进一步提升旅游品牌和丰富旅游元素,推进“旅游+多产业”融合发展,黄河奇观、红色遗址、绿色生态等串珠成链,游客络绎不绝。2024年,三交景区接待游客近21万人次,村民人均收入18000多元。柳林县三交镇文化站站长刘步飞介绍,下一步,三交将把历史的遗迹、红色的资源和自然风光进行深度梳理和整合,推出一条红色文化与当地黄河自然景观为一体的线路,改善旅游基础设施,提升民宿餐饮住宿服务质量,举办各类文化民俗旅游节,增加游客旅游的体验感。