

博物馆的“千面新生”

5月18日是国际博物馆日,今年的主题是“快速变化社会中的博物馆未来”。

党的十八大以来,习近平总书记对博物馆建设高度重视,指出“博物馆是保护和传承人类文明的重要殿堂,是连接过去、现在、未来的桥梁”,强调“博物馆建设不要‘千馆一面’”。

新时代的博物馆,正突破传统边界,从馆舍天地奔向大千世界;彰显个性魅力,从“千馆一面”迈向“千馆千面”,成为展示中华文明、教育服务大众、推动国际交流、赋能经济社会发展的动力源和能量场。

（一）从“静态展陈”到“动态交互”:科技赋能让文物活起来

【2015年2月,在西安博物院,习近平总书记强调,“要把凝结着中华民族传统文化的文物保护好、管理好,同时加强研究和利用,让历史说话,让文物说话”。】

敦煌莫高窟有一个经典洞窟——第285窟,因为空间狭小鲜少对游客开放。如今,科技让洞窟“变大了”,游客还能来一场“飞起来”看洞窟的奇妙体验。

佩戴好VR设备,昏暗的洞窟亮起。轻轻一跃,飞天、雷神、伏羲、女娲等绘于四米多高窟顶上的形象,纤毫毕现、触手可及;摇动手持设备,可以在敦煌古乐伴奏下敲响雷公鼓;结束参观,一段真人与洞窟虚拟场景交互的视频就能下载到手机,成为“带得走”的敦煌记忆。

“过去为了保护壁画,游客进入洞窟参观时间受限,窟内光线较暗也看不清楚。”敦煌研究院文化弘扬部部长雷政广说,现在借助数字扫描、三维重建、高精度空间计算等技术,沉寂千年的文物活了起来。

在殷墟博物馆,得益于“微痕提取”技术,甲骨文上的笔画叠压关系、钻凿形态等肉眼难以辨识的精细信息,变得清晰可见。

在扬州中国大运河博物馆,运河版“密室逃脱”——“大明都水监”第二季刚刚上线,游客们可以扮演角色沉浸式闯关,以另一种方式了解大运河的历史文化。

陈列展览是博物馆的核心产品,但今天的策展人不再满足于展柜加标签的传统模式,而是致力于打造“可进入的考古现场”,观众也不再是旁观者,而成为文化故事的共创者、文化传播的参与者。

【对话敦煌研究院院长苏伯民】收藏在博物馆里的文物是凝固的历史,但它们从来不是静止的。我们必须意识到,无论物理上的保护多么完善,文物仍会一天天老去。唯有以先进的技术应用、生动的叙事叙事,与学者的研究成果相对接,方能实现永久保存、永续利用。正如总书记强调要“运用先进科学技术提

高保护水平”,这是当代博物馆事业发展的

大势所趋,也是我们努力的方向。

（二）从“大而全”到“特而精”:特色定位打破“千馆一面”

【2017年4月,习近平总书记在考察广西合浦汉代文化博物馆时指出,博物馆建设不要“千馆一面”,不要追求形式上的大而全,展出的内容要突出特色。】

作为我国第一座海事专题馆,泉州海外交通史博物馆因题材“小众”长期不温不火。随着泉州作为“宋元中国的世界海洋商贸中心”跻身世界遗产,海交馆深挖独特资源,成为热门打卡地。

泉州,古称刺桐城。走进双桅船造型的海交馆,一幅4米长卷《刺桐梦华图》再现了10至14世纪中外商船满载番货抵达刺桐港时的繁荣景象。一艘沉睡了700多年的南宋福船是“镇馆之宝”,古船及其伴随出土物、泉州宗教石刻、外销瓷,构成基础的三大藏品体系。

“一座城市成为海洋商贸中心有哪些关键条件?交通基础设施是其中之一,商品生产、营商环境和人也不可或缺,这构成了海交馆展展的新思路。”策展人陈小茜说。

橱窗里,一些看似不起眼的物件,串联起泉州向海而生的故事:密密麻麻记载世界地名的“针路簿”,是泉州舟师用自己的方式记录下联通全球的航线;宋代船舱里标记货物的木牌签,上面写着阿拉伯人的名字“哑哩”;一块1956年发现于泉州通淮门外津头埔的墓碑,记录下一个名叫艾哈玛德的商人与泉州当地女子的婚事……

进入新时代,一批精准定位、专业策展的特色博物馆脱颖而出,成为人们心中的“宝藏”地标。

洛阳古墓博物馆在地下6米的展陈空间内,最大限度复原展示了两汉至宋金时期的25座古墓葬。

苏州市吴中区的吴文化博物馆成立仅5年,就跻身“全国最具创新力博物馆”,不仅全面展示吴地文化,还鲜明提出自己的方式记录下联通全球的航线;宋代船舱里标记货物的木牌签,上面写着阿拉伯人的名字“哑哩”;一块1956年发现于泉州通淮门外津头埔的墓碑,记录下一个名叫艾哈玛德的商人与泉州当地女子的婚事……

【对话泉州海外交通史博物馆馆长林瀚】博物馆发展不能盲目追求“大而全”,如何充分利用当地资源精准触达公众精神文化需求才是关键。总书记指出“博物馆建设要注重特色”,为博物馆事业发展指明了方向。唯有深耕本地独特资源,努力在“专”“深”“趣”“活”等方面

深耕细作,在人无我有、人有我精、人精我专等方面持续发力,方能形成难以复制的差异化体验,打破“千馆一面”同质化困局。

（三）从“有围墙”到“无边界”:向外拓展激活文化力

【2024年全国两会期间,习近平总书记参加江苏代表团审议时指出,博物馆建设要更完善、更成体系,同时发挥好博物馆的教育功能。】

蜀韵竹编风铃在微风中轻吟,非遗剪纸勾勒出神秘太阳神鸟图腾,木槌稻谷贴画重现古蜀农耕场景……初夏,四川成都金沙遗址博物馆将展览“搬”进社区,沉浸式手工课堂让居民们亲手“触摸”三千年前的古蜀文明。

“原来‘活’历史就在脚下。”在金鹏社区居住了十多年的熊毅感慨,过去感觉金沙遗址是座“高地上”离自己比较远的博物馆,现在想带家人去“补补课”。

乡村里也有博物馆“课堂”。这两年,四川成都温江区和林村一幢红色屋顶的三层小楼里常传来孩子们的欢声笑语。在这座由农房改建而来的气象博物馆,孩子们认识了地面观测仪、雷达等气

象观测仪器,通过裸眼VR技术“亲历”台风暴雨,学习防灾知识。气象专家有时还会在稻田边上一堂“坝坝课”,孩子们在田间地头读懂气象与农业的共生关系。

从“坐等观众”到“主动抵达”,越来越多博物馆正淡化“高冷神秘”的印象,不断拉近与百姓的距离。

一边逛街,一边与博物馆不期而遇。在全国单体商场销售冠军的南京德基广场顶层,“藏着”一座德基艺术博物馆。110米的数字长卷《金陵图》生动再现宋代盛世风华,“人物入画,实时跟随”的观展模式令人不知不觉就走进了博物馆。

一平方米,也能建一个博物馆。近期,位于上海市虹口区外国语第二小学的“一平米博物馆”打字机馆开馆。这种可以“藏于”教学楼一隅,也可以“隐于”学校图书馆内的微型博物馆已出现在上海十多所学校,为馆校合作打开了想象空间。

15分钟候机间隙,也能与国宝文物来次密接。春秋时期青铜礼器的瑰宝秦公钟、西汉的彩绘陶壶、北周的东罗马金币,西部机场博物馆在西安咸阳国际机场开馆,为人们在旅途中“充电”。

【对话三星堆博物馆副馆长朱亚蓉】

围墙之内,博物馆的容量有限,一旦“跳”出展厅,博物馆就能链接大千世界,迸发更大能量。总书记指出“希望广大群众特别是青少年多一些和博物馆的深度接触”,这就需要推动各个层次、各种类型的博物馆从“内”破壁,主动打破围墙,推动文博资源流动起来,直达百姓身边,让知识传播更加高效、公平。

（四）从“单向输出”到“双向奔赴”:双向滋养唤醒城市DNA

【2022年1月,习近平总书记在山西平遥日昇昌票号博物馆考察时强调,要“更好弘扬中华优秀传统文化,更好服务经济社会发展和人民高品质生活”。】

“为一座馆赴一座城”。很多游客来到苏州,都会去苏州博物馆打卡。

这座博物馆最大的展品是建筑本身。与拙政园、狮子林为邻的苏博,出自建筑大师贝聿铭之手,延续了江南古建粉墙黛瓦的色调,又巧妙融入钢架、几何形状等现代建筑元素。

“馆内,一步一景,意境悠远,每扇六边形窗都透着精致。出馆就是老城,听一曲评弹,吃一碗苏式面,做一天苏州人。”来自海南的游客陶云说。

对外地人来说,苏博是了解苏州的索引;对本地人而言,苏博是一种情感的牵挂。

“我们持续推出沈周、文徵明、唐寅和仇英‘吴门四家’系列展,开设苏作工艺馆,都是为回应苏州人的情感。”馆长谢晓婷说。

博物馆如同独特的“文化芯片”,重塑空间价值,提升城市软实力;一座城市的文化肌理、经济实力,也源源不断为博物馆事业提供养分。

景德镇陶溪川文创街区将废弃瓷厂改造为活态博物馆集群,其成功源于城市千年制瓷技艺的基因传承。

上海“博物馆+咖啡馆”模式、天津文博场馆夜经济示范点的探索,本质是城市特色生活方式向博物馆空间的自然延伸,又通过博物馆将城市文化基因进行了显性表达。

“双向奔赴”中,博物馆成为城市发展的“文化加速器”,城市扮演着博物馆创新的“现实服务器”,二者共同编写着文明传承的当代代码。

【对话苏州博物馆馆长谢晓婷】总书记高度重视文化与经济的交融互动,指出“优化文化产品和服务供给,以文化赋能经济社会发展”。如何化作城市的“毛细血管”,滋养城市根脉、塑造城市未来,成为博物馆的新使命。希望博物馆与市民游客的连接更紧密,无论男女老少,都能在博物馆获得精神文化滋养,人人也可以“从博物馆出发”,看城市古今变化,品历史文化魅力。

新华社北京5月17日电

5月16日

第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会在京召开

大会表彰了

200名

“全国自强模范”

200+

“全国残疾人工作先进集体”

60名

“全国残疾人工作先进个人”

不断创造残疾人更加幸福美好的生活

（上接1版）

当前,脑机接口技术快速发展,将在肢体功能康复、听力恢复等领域发挥重要作用。电子科技大学教授徐鹏表示:“作为科研人员,将牢记习近平总书记‘努力做残疾人信得过、靠得住的知心人、贴心人’的要求,与团队一道推出更多脑机接口相关成果,帮助残疾人跨越障碍、摆脱困境,享有更加幸福美好的生活。”

“‘全国自强模范’的事迹和精神非常鼓舞我。”在西藏拉萨,肢体残疾的拉巴顿珠从事摄影工作,他说,“我希望能

带动身边更多人喜欢上摄影,在这个过程中追寻光、记录光、成为光,像习近平总书记强调的那样,‘勇敢克服困难挑战,积极追求人生梦想’,努力成为一个对社会、对他人有用的人。”

作为一名视障学生,武汉理工大学管理科学与工程专业博士研究生黄莺聚焦残障群体需求,积极开展相关研究。黄莺说,希望能将更多科研成果转化为推动社会进步,让更多残障人士获益的普惠技术,为促进残疾人事业全面发展贡献力量。

新华社北京5月17日电

从大山走向城市的就业样本

（上接1版）

同时,走出去的石楼儿女虽远在他乡,却始终不忘家乡发展,他们根据市场需求,及时为石楼县相关部门提供厨工人才需求信息,依托县里的各类职业培训学校开展培训,不断为青岛等地输送合格的劳务人员,为老乡架起便捷就业桥梁。越来越多的石楼人实现了“在家出得去,在外站得住,前方能挣钱,后方有保障”,成为打造“福海厨工”劳务品牌进程中不可或缺的一股力量。

就业帮扶 搭建逐梦桥梁

对于农村外出务工人员来说,找到一份稳定且收入可观的工作是他们外出务工的首要目标。然而,由于信息不对称、缺乏有效的就业渠道等,他们在求职过程中往往面临诸多困难。石楼县为帮助“福海厨工”顺利就业,实现增收致富,通过织网络、搭平台、强激励等多种方式,为其搭建广阔的就业舞台。

石楼县相关部门主动寻求与行业协会、用人单位合作,积极织密就业网络。目前,已与青岛市人社局签订就业战略合作框架协议,与青岛烹饪协会建立协作关系,还与北京、山东36家餐饮公司签订合作协议。定点培训学校也纷纷与北京今日东方集团、山西晋晋贺家面餐饮管理有限公司等企业签约,以就业为切入点,实现优势互补、资源共享。

为实现“福海厨工”与用人单位精准对接,石楼县还积极搭建就业平台。在北京、青岛等地召开“福海厨工”劳务品牌推介会,开展“春风行动”等80余场线上线下专场招聘会。同时,创新采用“岗位介绍+直播选岗”形式开展“福海厨工·直播带岗”活动,建立“福海厨工”线上对接市场平台。这些举措打破地域和时间限制,让“福海厨工”能更便捷地找到心仪工作。

刘保生来自石楼县辛关镇,通过“福海厨工·直播带岗”活动,他了解到青岛一所中学食堂招聘大厨的信息。经过面试,他成功入职,如今不仅在青岛成家,还购置了房产和汽车,生活幸福美满。他说:“以前找工作四处碰壁,现在有了这些就业平台,找工作变得轻松多了。”

为激发“福海厨工”自主就业内驱力,石楼县出台一系列激励政策。2025年1月,石楼县“福海厨工”劳务品牌青岛推介会暨创业就业先进典型表彰大

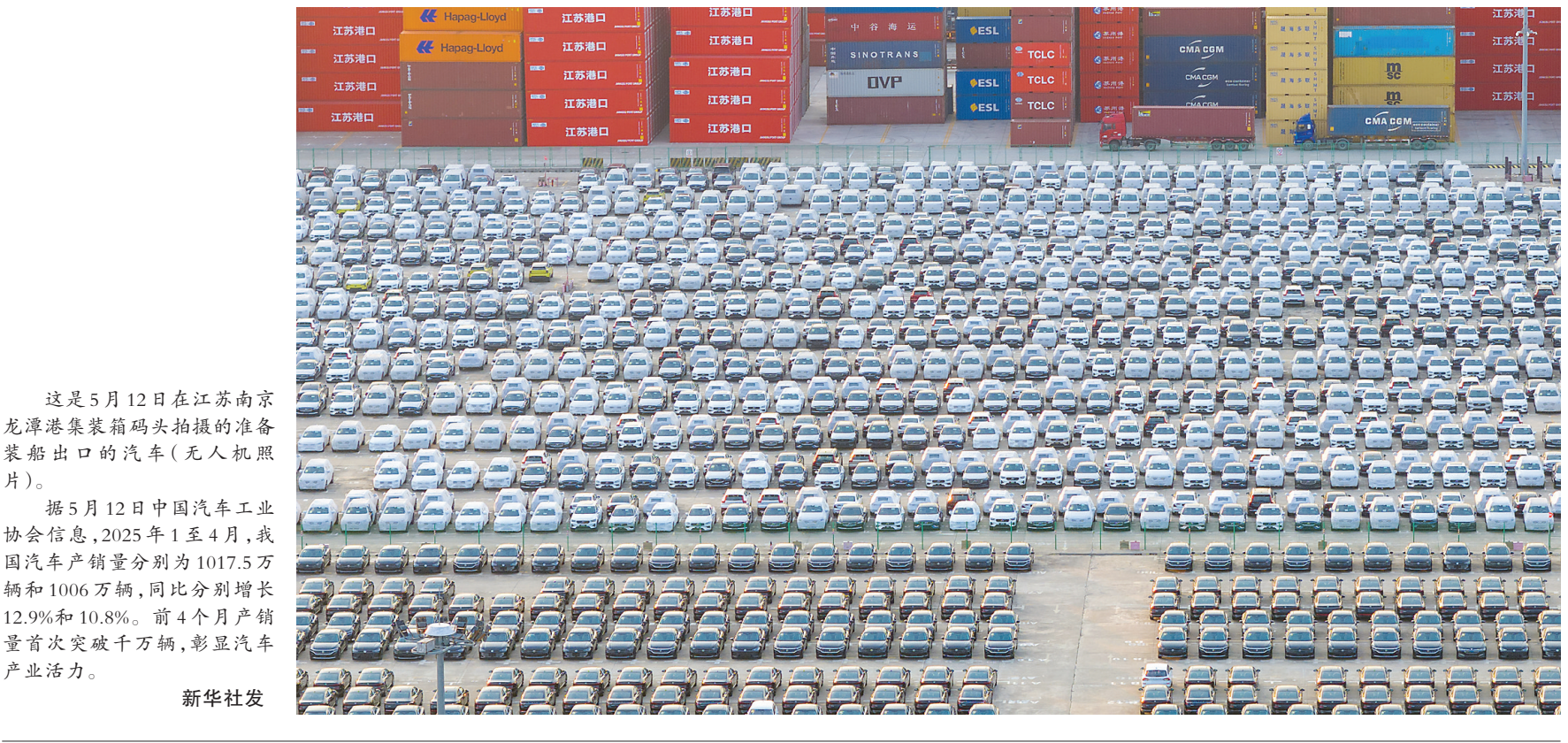
会在青岛举办,现场对10名就业先进个人、10个创业先进典型、“福海厨工”品牌培育先进典型给予表扬奖励,奖励金额共计27万元。

近三年来,石楼县累计发放稳岗补助4万余人次、4800余万元;发放一次性交通补贴4.5万余人次、3600余万元。这些实实在在的补贴让老百姓真正得到实惠,也激励着更多人积极外出就业、创业。昔日放羊娃闫交平,在青岛创业十几年,目前成为多家餐饮店的负责人。他说:“政府的激励政策让我更有动力去拼搏,也希望能带动更多家乡人一起致富。”

如今,“福海厨工”已成为石楼县劳务输出的一张闪亮名片。经过多年培育和推广,品牌影响力不断扩大,在省内外餐饮行业树立良好口碑。许多知名餐饮企业纷纷与石楼县签订合作协议,主动招聘“福海厨工”。“福海厨工”不仅为石楼县带来显著经济效益,每年新增劳务收入超过3亿元,还产生广泛社会效益。厨工们在外地就业期间,展现出石楼人民诚信、勤劳、朴实的良好形象,极大地提升了石楼县的知名度和美誉度。特别是山西晋晋贺家面餐饮管理有限公司累计提供就业岗位1600个,120人做到企业高管,42人晋升餐厅经理、年薪20万元以上,66人晋升为连锁店店长、年薪10万元以上。

如今,石楼县主要面向学校、企业、医院等提供大型团餐服务,凭借着过硬的品质与口碑,赢得了客户们的广泛认可。青岛晋京餐饮管理有限公司负责人贺长福信心满满地说:“但我们不能满足于此,以后必须朝着精细化方向深度发力,持续打磨技术、提升菜品品质,将石楼‘福海厨工’品牌进一步做大做强,为家乡的发展添砖加瓦、贡献力量。不仅如此,我们还计划与‘吕梁山护工’携手联动,探索厨工与护工协同发展的创新模式,整合资源,优势互补,为家乡父老乡亲拓展更多、更优质的就业渠道,创造更多的发展可能。”

如何让“福海厨工”劳务品牌越叫越响,让更多的脱贫群众走出大山?石楼县委书记杜侯平表示,下一步,石楼县将继续完善政策机制,加大扶持帮扶力度,坚定不移走“服务标准化、技艺精湛化、发展规模化”路子,持续擦亮“福海厨工”特色劳务品牌,让这把就业“金钥匙”开启更多人的幸福生活之门,为巩固脱贫攻坚成果、实现乡村全面振兴作出更大贡献。



这是5月12日在江苏南京龙潭港集装箱码头拍摄的准备装船出口的汽车(无人机照片)。

据5月12日中国汽车工业协会信息,2025年1至4月,我国汽车产销量分别为1017.5万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆,彰显汽车产业活力。

“充电站总容量6300千瓦,共安装有26个充电桩、56把充电枪,平均每天有150多辆车前来充电,每天用电量大约在2万千瓦时,收益非常可观。”充电站负责人王荣华说。

山西省电动重卡保有量超过万辆,要持续拓展电动重卡绿色运输之路,专用充电桩等基础设施建设是重中之重。

山西:持续拓展电动重卡绿色运输之路

位于山西省长治市长子县的侨顺电动重卡充电站,原本是一家企业的玉米淀粉加工厂区,因市场饱和等原因无法继续生产经营,企业主将该厂区改造成重卡充电站后,找到了新的增收渠道。

“充电站总容量6300千瓦,共安装有26个充电桩、56把充电枪,平均每天有150多辆车前来充电,每天用电量大约在2万千瓦时,收益非常可观。”充电站负责人王荣华说。

山西省电动重卡保有量超过万辆,要持续拓展电动重卡绿色运输之路,专用充电桩等基础设施建设是重中之重。

“电动重卡能耗成本低、保养费用少、动力性能强,但由于车体和充电量均较大,也存在与一般电动汽车充电设施不匹配、专用电动重卡充电站数量不足等问题。通过超前进行电网规划和建设,长治市目前电动重卡保有量已经超过3000辆,累计报装重卡充电站项目228个。”国网长治供电公司营销部主任丁晓明说。

2024年以来,国网长治供电公司共争取到1.97亿元专项配套资金用于电网改造和建设,超前规划为上党高河、屯留李高、潞城史回、长子宋村等4座变电站增容,提前为电动重卡发展布局,此外还

投运了110千伏东田良变电站,满足长子金兆通、万和盛等重卡充电站接入。

“今年一季度,长治市充换电服务业用电量1.96亿千瓦时,同比增长114.47%。”丁晓明说。

在山西省晋城市,电力主管部门明确鼓励煤炭、钢铁、化工等源头企业和物流、运输、洗选等刚需企业利用企业内部土地及用电容量,实现工业园区、物流园区电动重卡充电站全覆盖。

“目前,全市重点推进的13个工业园区重卡充电站项目进展顺利,全年计划新建2000个以上公共充电桩。”国网晋城供电公司发展策划部专责张国栋说。

记者了解到,截至2024年底,晋城市共有电动重卡1445辆,其中仅2024年就新增了1352辆,而1133个电动重卡充电桩进一步夯实了电动重卡运输基础。

与此同时,国网山西省电力公司积极推进公司自建电动重卡充电站项目落地,在去年建成3座电动重卡充电站基础上,今年将选取主要物流通道和电厂附近,再建5座电动重卡充电站。“这5座充电站包括31个一机双枪重卡充电桩,建成后每日可满足300多辆电动重卡充电需求。”国网电动汽车(山西)服务有限公司运维建设部专责成昌浩说。

零排放、无污染、运营费用低,随着充电站等基础设施的不断完善,山西电动重卡的绿色运输版图将持续扩大。

新华社太原5月16日电