

# 两组数据看经济回升向好

前7月完成交通固定资产投资1.95万亿元

## 交通“大动脉”和“微循环”更加畅通

记者从27日交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉:1至7月,我国完成交通固定资产投资1.95万亿元,交通运输经济运行持续回升向好。

渤海之畔,国产汽车加速出海。1至7月,山东港口青岛港累计出口商品车数量同比增长23%,出口势头强劲。

长江下游,万吨船舶密集穿梭。1至7月,江西九江港累计完成货物吞吐量破亿吨,同比增长10.9%,水运动能澎湃。

港口,国民经济的“晴雨表”。1至7月,我国完成港口货物吞吐量104.4亿吨,同比增长4.4%;完成集装箱吞吐量2亿标箱,同比增长6.2%。其中,7月份港口货物内、外贸吞吐量同比分别增长7.6%和5.5%,增速较上月均有所加快。

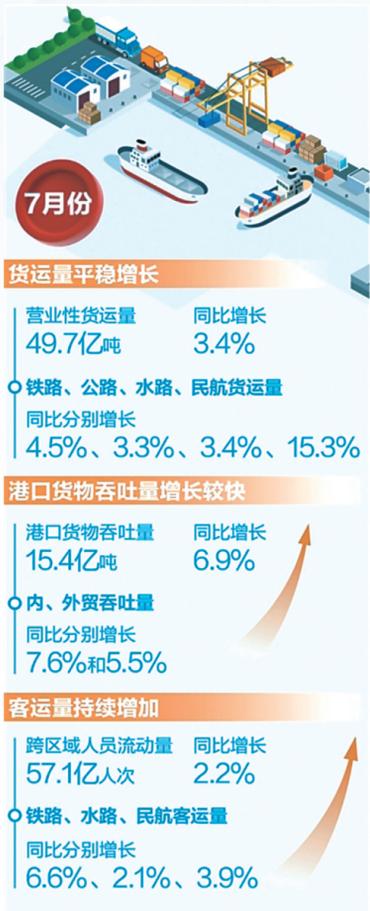
不只是港口。“今年以来,交通运输经济运行持续回升向好态势,‘物畅其流、人享其行’加快实现。”交通运输部新闻发言人李颖介绍。

货运量保持平稳增长。7月份,完成营业性货运量49.7亿吨,同比增长3.4%,增速较上月回升0.5个百分点。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长4.5%、3.3%、3.4%、15.3%。1至7月,完成营业性货运量330亿吨,同比增长3.8%。

跨区域人员流动量持续增加。在京津冀、京港澳高速石安段车流如梭,7月以来,客车流量同比增长13.2%,日均达18.5万辆次;在长三角,宁沪高速阳澄湖服务区人山人海,暑期日均入区客流超10万人次……客流攀升印证出行火热,1至7月,我国完成跨区域人员流动量394.6亿人次,同比增长3.9%,7月份增速较上月回升0.7个百分点。

物流客流双增长的背后,是更加畅通的交通“大动脉”和“微循环”。西部陆海新通道骨干工程平陆运河总工程量已完成逾八成,新疆乌尉高速公路年底通车冲刺,包银高铁银巴支线贺兰山隧道顺利贯通……今年以来,一系列交通重大项目有序推进,交通固定资产投资规模保持高位运行。数据显示,7月份完成交通固定资产投资3061亿元。

“交通领域多项先行指标边际回暖,反映经济运行积极因素累积增强,我国经济发展韧性仍然强劲。保持战略定力,正确把握形势,用好发展机遇、潜力和优势,将更好巩固拓展经济回升向好势头。”清华大学交通研究所副所长杨新



数据来源:交通运输部

前7月规上工业企业营业收入增长2.3%

## 高技术制造业引领作用明显

记者从国家统计局获悉:7月份,规模以上工业生产保持稳定增长,营业收入保持增长,利润降幅连续收窄。7月份,规上工业企业营业收入同比增长0.9%,1至7月增长2.3%,今年以来营业收入持续增长,为企业盈利恢复创造有利条件。7月份,规模以上工业企业利润同比下降1.5%,降幅较6月份收窄2.8个百分点,连续两个月收窄,1至7月利润降幅较上半年收窄0.1个百分点,企业盈利水平继续好转。从营业收入扣减营业成本计算的毛利角度看,7月份企业毛利利润由6月份下降1.3%转为增长0.1%。

制造业利润较快增长,对规上工业利润恢复贡献较大。7月份,制造业利润同比增长6.8%,增速较6月份加快5.4个百分点,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快3.6个百分点。从各板块看,原材料制造业利润由6月份下降5.0%转为增长36.9%,其中钢铁、石油加工行业同比扭亏为盈,当月分别实现利润总额180.9亿元、34.6亿元;消费品制造业下降4.7%,降幅较6月份收窄3.0个百分点。

高技术制造业利润快速增长,引领作用明显。7月份,高技术制造业利润由6月份下降0.9%转为增长18.9%,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快2.9个百分点,引领作用明显。其中,航空航天器及设备制造业利润增长40.9%,生物药品制造、化学药品制剂制造等行业利润分别增长36.3%、6.9%。

“两新”政策成效显著,持续带动行业利润增长。7月份,在大规模设备更新相关政策带动下,电子和电气机械专用设备制造、通用零部件制造、食品饮料烟草及饲料生产专用设备制造等行业利润快速增长,同比分别增长87.9%、15.3%、11.3%。在消费品以旧换新政策带动下,计算机整机制造、智能无人飞行器制造、家用清洁卫生电器具制造等行业利润分别增长124.2%、100.0%、29.7%;产业链条相关的计算机外围设备制造、敏感元件及传感器制造等行业利润分别增长57.0%、51.9%。

中小企业利润改善明显,民营企业高于全国平均水平。7月份,规模以上工业中型、小型企业利润分别由6月份下降7.8%、9.7%转为增长1.8%、0.5%,效益状况改善较为明显。民营企业当月利润增长2.6%,高于全部规模以上工业企业平均水平4.1个百分点。

国家统计局工业统计师于卫宁认为,下

### 制造业利润增速加快

制造业利润同比增长6.8%  
增速较6月份加快5.4个百分点

### 拉动全部规模以上工业企业利润

增速较6月份加快3.6个百分点

### 高技术制造业利润快速增长

高技术制造业利润同比增长18.9%

### 拉动全部规模以上工业企业利润

增速较6月份加快2.9个百分点

### 中小企业利润改善明显

规模以上工业中型、小型企业利润同比增长1.8%、0.5%



数据来源:国家统计局

阶段要保持政策连续性稳定性,增强灵活性预见性,进一步扩大国内需求,强化创新驱动,大力培育新质生产力,促进传统行业转型升级,推动工业经济持续健康发展。

人民日报记者

# 河北·算力崛起助力工业大省转型突围

新华社记者 杨帆 刘桃熊

近日,2025中国算力大会在山西大同举行,会上发布的最新数据显示,河北省综合算力指数连续2年排名全国第一,城市算力分指数排名中,廊坊市、张家口市继续保持全国第一、第二。

近年来,河北在算力基础设施建设方面取得了显著成效,通过推进“算力+场景”深度融合,北方工业大省加速转型突围。

早在2009年,廊坊市率先布局数据中心建设,吸引了中国移动、中国联通、华为、万国数据等一批头部企业落户,建成了一批数据中心。

记者走访河北人工智能计算中心内的数据科技有限责任责任公司,工程师们正在就国产算力适配问题展开攻关。该公司是一家大模型开发和重点企业,利用异构算力调度、行业数据治理等技术,将AI大模型赋能河北传统行业转型升级、新兴行业加速发展。

数派科技所在的河北人工智能计算中心,是河北省首个获批建设的国家新一代人工智能公共算力开放创新平台,目前与860余家企业、高校及科研机构建立合作关系,其算力利用率高达98%。

“廊坊市具备强大的国产算力供给能力,企业能以低成本享受高算力。”数派科技总经理张文武介绍,公司自今年3月正式运营以来,已经签约新奥核聚变大模型开发等多个项目,预计今年产值将超过1000万元。

廊坊市发展和改革委员会主任董丽萍介绍:“近年来廊坊凭借毗邻京津的区位优势、稳定的要素保障、直连北京的低延时网络和高通量带宽,目前投运数据中心项目36个,算力产业呈现集聚发展、链式发展态势。”

电力是算力的基石。国网冀北电力有限公司张家口供电公司总经理刘少宇介绍,作为国家级可再生能源示范区,张家口市的可再生能源装机规模已突破4300万千瓦。近年来,张家口的绿色电力与绿色算力齐头并进——今年上半年,张家口算力企业使用绿电比例超过30%。

走进合盈数据(怀来)科技产业园机房,一台台服务器闪烁运转,这里的服务器将支撑人工智能、金融、信息技术等产业发展,是环京地区首个绿色零碳数据中心集群。合盈数据怀来区域总经理吕志勇介绍:“目前全国排名前10的数据中心运营商已有5家在张家口落地,绿电保障能力是吸引企业的重要原因。”

作为国家级算力枢纽,目前张家口市承载全国80%互联网头部企业的算力需求,服务器投运量达172.24万台。大规模绿电应用让在此落户的大数据企业有效降低了成本。算力中心的崛起也带动了本地配套服务企业快速发展。在石家庄科林电气股份有限公司,一批一体化电力模块产品正在加速生产,近期将发往内蒙古的一座数据中心。

“作为一家集电力产品研发、生产、销售、服务为一体的企业。通过深度参与算力产业发展,我们实现了从‘单一设备供应商’到‘综合解决方案服务商’的转型。当前算力产业正迎来高速增长期,预计到2025年底,公司将实现数据中心业务营收新突破。”科林电气助理副总裁周会增说。

算力是人工智能的基础。算力崛起,为河北这一工业大省数字化转型提供了澎湃动能。

走进位于河北迁安市的首钢股份公司迁安钢铁公司调度指挥中心,工作人员通过主控屏幕可对厂区超过60个生产工序进行数字化管控。据介绍,这家国内领先的全流程钢铁企业从2024年就展开了对人工智能大模型的深度研究、部署、训练。首钢迁钢公司制造部智能制造室副主任张磊举例说:“过去,铁水分配调度需要人工参与,引入人工智能模型后实现了全自动处理。单这一项就给公司年节省成本7000万元,减排二氧化碳4.02万吨。”

迁安市发展和改革委员会局长毛泽平介绍,通过数字化转型,当地钢铁企业形成了较为完善的智能制造体系。

据了解,河北已协调科研院所、高校、顶尖AI企业及省内行业龙头企业,在钢铁、化工、港口、医疗、医药等26个领域研发垂直大模型292个,正式落地237个。通过推进“算力+产业”融合,传统行业正在插上腾飞的翅膀。

新华社石家庄电

## 赶订单 拓市场

8月26日,位于河南省洛阳市的中信重工总装车间内,工人在起吊出口海外的超大规格矿业装备磨粉机筒体产品。

近年来,在当地精准服务系列举措的支持下,中信重工持续开拓海外市场,不断延伸矿物加工产业链,提升出口产品竞争力。

人民日报记者 摄



## 新国标实施后,选购电动自行车有何变化

人民日报记者 窦皓

今年9月1日起,新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将正式实施。面对此次电动自行车国标升级,消费者该如何挑选合规车辆?

按照规定,从9月1日开始,所有的电动自行车生产企业必须停止生产不符合新标准的旧国标的车。从9月1日至11月30日的过渡期内,旧国标的车仍可销售。从12月1日开始,不管是网上还是实体店,都将全面禁止销售旧国标的车。

记者走访浙江杭州多家线下电动自行车门店,发现不少消费者都会主动询问店家是否参与

以旧换新。有经销商表示,仍有部分线下门店售卖旧标准产品,对于卖不完的旧国标的车,厂家会进行回收处理。

“我们通过以旧换新补贴、车辆租赁等模式,确保12月1日前实现旧国标的车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说,企业将不断扩大新国标的车型在旧换新活动中的供给比重,引导消费者尽量选择符合新国标的电动自行车产品。

“9月1日以后出厂的车,如果还不满足新国标要求,那就是违规产品,买了也上不了牌。”浙

江省自行车电动车行业协会理事长陈建龙表示,如果消费者的车符合之前旧国标并且已经上牌,可以安心继续骑,不会被强制淘汰。

陈建龙建议,9月1日之后,各大品牌陆续推出新车型,消费者可以多作比较。过渡期内,市面上既有符合新国标的车,也有打折清仓的旧国标的车。如果追求最新标准和安全,可以直接买新国标的车,如果想省钱,也可以淘一淘旧国标的车,但一定要确认能上牌。

新国标实施后,选购电动自行车有何变化?

浙江省市场监管局相关负责人表示,要确保有CCC认证(中国强制性产品认证)和产品合格证,相关部门将加强销售环节监督检查,严查销售不符合强制性国家标准、未获得CCC认证证书的电动自行车,从严查治理擅自改装原厂电气配件、拆改限速、更换大容量蓄电池等行为。

浙江省公安厅相关负责人提示,消费者购买电动自行车的时候,一定要向商家索要正规购车发票。目前电动自行车已经实施一车一票制,如果没有正规发票,车辆无法上牌。