经济专刊部主办 组版:张文慧 责编:薛力娜 校对:王子一 电子信箱:llrbjjb@163.com

高质量办好 民生实事

一枝一叶总关情

——石楼县老促会用心用情用力助推老区交通大发展纪实

□ 本报记者 王涛

2024年是石楼交通发展史上极不平凡的一年。这一年,汾石高速建成通车,石楼县结束了不通高速公路的历史,正式迈入“高速时代”;这一年,瓦日铁路山西段开通客运,石楼人民多年来期盼能够乘坐火车出行的夙愿终于梦圆。这一切亮眼成绩,离不开各级党委、政府的高度重视,离不开交通、铁路部门的直接领导,离不开人民群众的大力支持。但鲜为人知的是,成绩的背后还饱含着石楼县老区建设促进会的辛勤付出。他们多年来的奔走呼吁、多方联络,有力助推了高速公路建成和铁路客运开通。

报请终获批 蓝图变通途 汾石高速真正落地

群山屏障,交通桎梏,是石楼发展难以逾越的现实困境。多年来,“要致富,先修路”,是石楼人民对发展与民生最朴素的认识,也是石楼历届县委、县政府最坚定的行动。

从2003年开始,石楼县委县政府就向上积极争取高速公路项目建设。但因多种因素制约,这一愿景一直难以实现。

转机出现在一次偶然的机遇中。2018年7月31日,山西省老促会在省人大召开全省十个深度贫困县老促会会长会议,专题研讨深度贫困县脱贫攻坚的普惠政策和精准施策问题。会上,石楼县老促会会长梁福锁以真挚的言语阐明了石楼出境交通受阻是当地脱贫的最大障碍和瓶颈,并言辞恳切地道出了石楼人民期盼建设高速公路的迫切心情。他的发言动真情、谈实感、讲政策、辩明理,引起了全场强烈共鸣。在省老促会的建议下,石楼县老促会经县委、县政府审核后,以正式文件形式将《关于期盼省级发力尽快扶持开通革命老区石楼县高速公路的请求》报送省老促会并由其转呈省委、省政府主要领导和分管领导及交通厅、扶贫办、发改委等相关部门。

石楼县老促会的工作得到了县委、县政府的高度认可,他们起草的文件也成了县委、县政府向上级反映情况时主要呈送的书面材料。2018年11月12日,石楼县委主要领导将此文件亲自呈送当年调山西工作、并在石楼胡家峪包村的省领导,使汾石高速公路项目建设迅速引起了省委、省政府的高度重视。此次报送,为汾石高速的立项推进起到了关键作用,堪称“乘风破浪、一锤定音”。项目随后有了实质性进展,在2019年全省经济工作会议和省“两会”上,省委、省政府作出了“汾石高速公路为2019年全省重点开工项目,力争年底开工”的决定。

看到多年来的期盼终于有望成为现实,石楼县干部群众无不欢欣鼓舞。石楼县老促会很快以文件形式发出了题为“革命老区人民的心声”的感谢信,表达由衷的感激与振奋之情。

高速公路建设投资巨大、环节复杂。2019年底,汾石高速公路项目未能按外界预期如期开工。直至2020年初,关于项目推进的公开信息也相对有限,其开工时间表尚未明确。这一情况引发了当地群众的广泛关注与期待,项目能否顺利落地成为焦点。

就在大家感到徘徊无措之际,一个想法如星火般点燃了梁福锁的思绪。汾石高速公路建成后,将惠及多个县区,若能联合沿线各县共同争取,力量必将更为强大。这一想法迅速得到石楼县委、县政府的高度重视和大力支持。在县委、县政府的统筹指导下,石楼县老促会主动作为,与交口、永和、隰县、蒲县、大宁、吉县等六县老促会取得联系,详细说明汾石高速公路项目当前面临的困境,并表达了联合向上级争取的意愿。在征得六县老促会一致同意后,梁福锁亲手起草联合发文内容,经县委、县政府审核把关后,按程序逐级向上呈报。

与此同时,石楼县委、县政府主要领导亲自协调,安排县老促会与市公路局进行实地对接,第一时间掌握项目最新进展,并依据市公路局制定的工作路线图,紧盯各个关键节点,积极协同推动相关工作。县委、县政府还多次召开专题会议,听取项目推进情况汇报,协调解决前期工作中遇到的难题,为项目顺利立项提供了坚强保障。

汗水浇灌终成林,岁月不负耕耘心。2020年7月30日,汾石高速公路项目终于在山西省发改委正式审批立项。至此,石楼人民期盼已久的汾石高速公路终于尘埃落定。2021年6月,项目正式开工建设;2024年12月26日,汾石高速公路实现全线通车。这一重大基础设施的建成,成为区域协同发展和民生改善的重要里程碑。

调研摸实情 联动疏堵点 瓦日客运好梦终圆

瓦日铁路是一条横跨吕梁山、太行山、沂蒙山革命老区的客货两运铁路主干线,沿线覆盖老区人民1800万人左右。当年,石楼县经过不懈努力,成功争取到瓦日铁路过境石楼并设立客运站,全县干部群众也为修铁路、建车站给予了极大支持。然而,自2014年12月30日瓦日铁路正式建成通车后,这条惠及老区人民的铁路客运业务一直没有开通。近十年间,群众眼看着货运列车频繁往来,却始终无法乘坐火车出行,心情从最初的满怀期待逐渐转为深深的失望。

2022年,石楼县老促会向县委、县政府建议,对瓦日铁路沿线客运情况开展一次全面系统的大调研,推动全线客运早日开通。这一请示迅速得到石楼县委、县政府的高度重视和大力支持。县委、县政府主要领导亲自批示,要求相关部门积极配合,并为调研工作提供必要保障。

2022年8月,在县委、县政府的指导支持下,石楼县老促会组成立了以会长梁福锁任组长的调研组。2023年4月至9月,调研组六位同志分三个阶段奔赴瓦日铁路沿线的河南、山东和山西三省已建成的23个客运站,逐一进行实地调研,深入探查各地在开通客运方面存在的共性困难和具体问题。让调研组的同志倍感振奋的是,所到之处,沿线干部群众无不表达出对早日开通客运业务的强烈呼声。

历时大半年、行程8000多公里的实地调研,最终形成了厚厚的三大本资料。掌握了第一手的情况,下一步怎么走?各种建议在调研组与社会各界的碰撞中产生了。有的建议通过国家级新闻媒体向外宣传引起社会的重视;有的建议沿线三省老促会联合写报告请求中国老促会向中央相关部门递送;有的建议各级老促会向当地党委、政府呈送;还有的建议在全国“两会”期间向大会提议案建议等等。

“那就‘九牛爬坡’多种形式同时发力吧!”。2023年11月13日,梁福锁与调研组的几位同志赶到太原向山西省老促会汇报了山西、河南、山东三省老促会联合发文的想法,并得到了省老促会的支持。11月17日,三省老促会联合报告顺利完成。11月27日,梁福锁一行马不停蹄赶往北京,次日向中国老促会进行了专题汇报。中国老促会领导明确表示,将把此事作为中国老促会2024年的重点工作,向国家发改委、国铁集团、交通运输部等部门积极反映。

与此同时,调研组也向另一条战线延伸求助。他们积极联络山西、河南、山东的多位全国人大代表,推动形成《关于尽快开通瓦日铁路客运业务》的议案,并于2024年全国“两会”期间正式提交。

2024年5月15日,中国老促会同意将三省老促会联合报告,以中国老促会的名义转送国铁集团。在石楼县委、县政府的持续关注与多方协调下,推动工作不断取得实质性进展。

功夫不负有心人。2024年国庆节,瓦日铁路(太原至安泽段)客运业务正式开通,石楼人民终于实现了坐着火车去太原的愿望。梁福锁会长在通行客运仪式上激动地表示:“梦寐以求的时刻终于等来了!盼望已久的日子就在今天!但我们应该清楚,今天的到来确实来之不易。”

汾石高速的建成和瓦日铁路客运的开通,为石楼发展插上了腾飞的翅膀,极大地提振了石楼人民加快发展的信心和干劲。许多人对梁福锁等老促会同志自加压力、锲而不舍、发挥余热、赤诚为民的精神给予高度赞誉。正如一首《水调歌头·老区精神贯通》所写:“初心在,精神续,贯九州。联衔三省,双路疏畅解乡愁。桥跨北南飞渡,高速东西疾驶,万里任良筹。大道传薪火,十月信天游。”

面对石楼交通面貌的历史性改善,梁福锁感慨万千,他表示,替党政解难、替百姓解忧是老促会的责任,解决人民群众急难愁盼之事,才是我们工作的着力点、出发点和归宿点。

近日,一场以“提升全民科学素质、夯实科技强国基础”为主题的科普活动在方山县瓦窑河生态公园如期举行。13个单位现场设置不同类型的科普宣传展位,向广大群众普及生态文明、网络安全、卫生健康、防灾避险等热点科学知识,进一步扩大了科普知识的覆盖面。

图为文旅科普宣传展位一角。 杨应平 摄

『三农』近距离

武玲戎:90后新农人绘就乡村振兴新图景

□ 本报记者 阮兴时

金风送爽,硕果满枝。眼下正值秋日丰收旺季,汾阳市栗家庄镇郭家庄的采摘园内,200余棵“恐龙蛋”杏李树枝叶间挂满饱满果实,一派丰收的喜人景象。90后种植户武玲戎穿梭在林间,小心翼翼地采摘、细致分拣、快速打包,指尖沾满果香,脸上满是丰收的喜悦。

“目前我家种了三亩‘恐龙蛋’杏李,一共200来棵树,产量能有四千斤左右,年收入大概两万元。”谈及收成,武玲戎语气中满是自豪。为了让这秋日的“甜蜜果实”走出田间地头、走进更多消费者家中,他别出心裁地打造“采摘+零售”双轨销售模式。一方面,天气渐渐转凉,正是户外采摘的好时节,他开放采摘园,让游客体验亲手采摘的乐趣,在亲近自然、呼吸新鲜空气的同时,感受田园闲趣;另一方面,针对不便到园的消费者,他通过电话预订、微信下单等线上渠道拓宽销路,确保秋日新鲜采摘的“恐龙蛋”能快速送达,让更多人尝到秋日的甜蜜。

小小的“恐龙蛋”,既是武玲戎的“心头宝”,更是他的“致富果”。从最初专注“恐龙蛋”杏李种植的“单打独斗”,到如今多元发展的种植模式,这位90后新农人用勤劳与智慧浇灌着自己的“甜蜜事业”。如今,除了三亩的“恐龙蛋”杏李,他家还种有两亩水蜜桃和六亩珍珠枣油桃,多样的种植品类不仅降低了市场风险,更让四季都有收成,拓宽了增收渠道。

“下一步,我打算继续扩大种植规模,再引进一些水果新品种。”谈及未来规划,武玲戎眼神坚定。在他看来,这小小的果实不仅撑起了自家的幸福生活,更成为推动乡村振兴的“助推器”。如今,越来越多像武玲戎一样的年轻人回到乡村、扎根田野,在这片沃土上挥洒汗水、追逐梦想,既收获了干事创业的底气,也让乡村振兴的道路充满希望与活力。

美丽中国我先行

交城县三百余名志愿者为环境做『捡』法

本报讯(记者 罗丽)9月20日,以“用5%行动撬动100%影响”为主题的2025年世界清洁日交城先锋行动顺利举行,来自该县党政机关、学校、社区及环保组织的300余名志愿者,经过近3小时的奋战,累计清理垃圾802公斤,以实际行动践行绿色发展理念,共同为自然环境做“捡”法。

作为山西省唯一入选世界清洁日中国区先锋行动的主场城市,交城县以“安全零疏漏、分类严落实、宣传全覆盖”为核心原则,将现场划分为华鑫苑荒地与南街工业园两大攻坚区域。志愿者们三人一组,手持专业手套、夹子及分类垃圾袋,针对性清理顽固垃圾堆与工业废弃物。为避免二次污染,清运环节严格执行“装袋—称重—转运”闭环管理,手套、夹子等物资经消毒后循环利用,让环保理念从口号转化为具体实践。

“过去四年,我们累计清理垃圾超12000公斤,今天的802公斤,不仅是数字突破,更是‘人人参与环保’的生动体现。”活动承办方、吕梁市生态环境保护志愿者协会会长张晋表示,交城县肩负着守护“一泓清水入黄河”的光荣使命,此类行动正是守护生态的具体实践,希望青年志愿者发挥先锋作用,将环保融入日常生活,以“随手捡拾”带动文明风尚,让青春与绿色同行。

此项活动还通过多元举措推动生态文明理念深入人心。青年志愿者们通过短视频记录清理过程,传递环保正能量;交城中学学生志愿者将课堂知识转化为实践,带动家庭、社区参与垃圾分类,形成生态环境保护治理人人参与、共建共享的良好局面。“看到我们身边的环境变得干净整洁,我心里特别开心,觉得这次活动格外有意义。”交城中学学生程子健的话语里满是自豪,他希望更多同学能加入进来,从小事做起,从身边做起,成为生态文明建设的参与者、传播者。

临近中秋节,吕梁市区城北泰化农贸市场内,各个手工月饼加工摊点十分忙碌。摊前,金黄的月饼整齐摆放,工人们或专注制作,或为顾客打包,洋溢着浓浓的节日氛围,吸引不少市民前来选购。 记者 郭炳中 摄

国网吕梁市供电公司客服中心

历史档案“活”起来 精准服务有保障

本报讯(记者 李江姗 通讯员 成子豪)日前,国网吕梁市供电公司客户服务中心高效完成所辖存量用电客户历史纸质档案的闭环整理与深度排查工作,进一步优化了电力营商环境,提高了精准服务、风险防控及业务高效办理水平。

本次专项工作严格遵循“一企一档、规范建档、闭环管理”原则,业务人员以“档案质检员”身份逐户拆卷查验,聚焦三大核心要素精准排查:一是严把主体资格关,核查高压用户营业执照登记信息与有效期,确保经营主体资格合法;二是核验身份真实性,复核法人身份证明文件清晰度、完整性及有效期,保障联系人身份准确;三是夯实项目合规性,审查用电项目立项核准、土地使用证明等批复文件,确认项目档案链条完整。

通过逐户比对,工作人员全面摸清档案问题底数,并构建“排查-反馈-整改-归档-复核”闭环机制。针对需补充完善的材料,该中心实行清单化管理,结合用户实际制定差异化整改方案,将通过正式函告、客户经理点对点沟通等方式明确要求与时限,同步建立动态跟踪机制,推动高压用户档案达到“齐全、有效、合规”标准。

此次专项工作是客服中心践行“人民电业为人民”宗旨、深化精细化管理的重要体现。它不仅系统性解决了历史档案遗留问题,确保了客户核心信息的准确性与时效性,更将为提升业扩报装效率、优化停送电计划、防范电费回收风险等提供关键支撑,标志着用户基础信息管理迈上新台阶。

下一步,该公司将推进档案数字化,建立健全新用户档案即时审核及存量档案定期巡检更新机制,确保客户信息“实时鲜活”,持续夯实管理基础、优化服务流程,以更安全、可靠、高效的供电服务,为吕梁地区营造稳定优质的电力营商环境贡献力量。

兴县高家村镇

葡萄丰产映笑脸

□ 本报记者 冯凯治
通 讯 员 继 伟

金秋丰收季,瓜果飘香时。走进兴县高家村镇西洼村的现代农业种植基地,一串串紫的、绿的葡萄饱满得快要坠下藤架,圆润的果粒裹着阳光的光泽,在叶间轻轻晃动,把丰收的喜悦点缀得满满当当。

种植户张旭勤正穿梭在藤架间,指尖轻拨叶片查看果况,额角渗着细密的汗珠,眼角却漾着藏不住的笑意。“咱这10亩葡萄今年是第三年挂果,总算迎来了丰产,一亩地能结3000多斤。瞧这品相,正是口感最好的时候!”他边说边展示着挂满枝头的“致富果”。

“这些葡萄可不是普通果子,每一颗都藏着‘硬核实力’。”据张旭勤介绍,2022年,他依托当地特色农业发展优势,在高家村镇党委、政府的帮衬下,以家庭农场为载体种起了葡萄。如今棚里挂着的蓝宝石、蜜光、无核脆宝、早黑宝,全是省农科院培育的新品种。从种植到挂果,全程施用发酵羊粪等有机肥,纯天然的培育让葡萄自带“好底子”:果型饱满、肉质紧实、清甜无籽,堪称市场优等品;果皮结实耐储运,为拓宽销售渠道提供了极大的便利。

眼下,大棚葡萄已批量“鲜甜”上市。基地创新推行“线上订单直销+线下入园体验采摘”的双轨销售模式,既通过快递将新鲜葡萄直达全国各地消费者手中,又吸引周边市民走进大棚亲身体验采摘乐趣,越来越多的人得以随时品尝这份好滋味。

“下一步,我们要继续践行科学种植、绿色种植理念,把葡萄品质这块‘金字招牌’擦得更亮。”望着棚内沉甸甸的葡萄串,张旭勤话语里满是干劲与憧憬,“我们还计划逐步扩大种植规模,将成熟的种植技术分享给周边农户,带动更多乡亲加入特色种植行列,让‘甜蜜产业’在乡村振兴的路上结出更多‘致富果’。”