

# 穿越北天山 横跨伊犁河

## ——探访精伊高速建设现场

北天山脚下,初冬的风裹挟着雪粒,打在人脸上生疼。站在精伊高速北天山隧道口,工人们正在进行最后的设备调试,崭新的路面在晨光中延伸进山体。这条连接乌鲁木齐与伊犁河谷的第二条高速公路——G577线精河至伊宁段,正在加紧建设之中。

环顾新疆西北角,天山北脉与中脉像一把巨剪,切出狭长的伊犁河谷。这里地形复杂,气候多变,天山高、伊犁阔,长期以来,泥石流、暴风雪成为横亘在交通线上的“拦路虎”。从乌鲁木齐到伊宁,车辆需沿连霍高速果子沟盘山而行,全程约7小时。果子沟路段地质条件复杂,气候突变频繁,每逢泥石流或暴雪封路,往往交通中断。

“每年冬夏都得盯天气预报,一

旦封路,运输车队就只能等。”一位常年跑伊犁线的货车司机张师傅告诉记者。对他和许多当地群众而言,能有一条不怕天气“变脸”的新路,是多年的期盼。

为破解封路难题,精伊高速避开高风险地段,选择相对低海拔区穿越天山。据投资建设单位中铁城投集团项目公司总经理刘飞介绍,项目北起博尔塔拉蒙古自治州精河县,南至伊宁县,全长约92.5公里,桥隧比为49.1%,这意味着约一半的线路都在桥梁与隧道中延伸,相当于在天山深处“打通一条通道”。线路建成后,将成为进出伊犁河谷的第二条公路主通道,也是伊犁河谷与乌鲁木齐等地最为便捷的州际通道。

“届时,伊宁至乌鲁木齐通行距

离将缩短约90公里,同时可避开连霍高速果子沟泥石流、雪崩高发区,实现全年安全通行。”刘飞说。

在施工现场,北天山隧道引人注目。这座特长隧道全长11.88公里,穿越博罗科努山地段,是新疆目前施工的特长隧道之一。工程地质和水文条件极为复杂,断层褶皱密集、地下水丰富,建设期间屡次遭遇突泥、涌水、岩爆等难题。中铁城投项目指挥长石文科介绍,他们坚持“先探后掘”,通过超前地质预报、分段注浆止水、加固围岩等措施,稳步推进施工。经过四年多攻关,隧道将于12月初实现贯通。

北天山地区冬季暴雪频繁。为此,隧道两端增设防雪棚与防护网系统,通过主动与被动防护结合,最大限度减轻雪崩对隧道口及附属设施的冲击。参建单位中铁一局项目副经理王鲁鲁告诉记者:“不论风雪多大,隧道口都能保持安全通行。”

离开隧道向南,视野豁然开朗。伊犁河谷腹地沟壑纵横,一座巍峨的大桥横跨两岸——这是全长938米的博尔博松特大桥,其最高墩高达144米,创下新疆高速公路同类桥梁墩高纪录。博尔博松特大桥是精伊高速的“咽喉工程”,为了让大桥安全稳定,中铁三局的建设者将188根桩基打入山体,最深处达到42米。

“我们通过实时动态测量定位+全站仪复测,最终将桩位偏差控制在正负2厘米内,确保每一根桩基精准就位。”中铁三局项目经理薛志鹏说。

大桥承台一次浇筑混凝土量超

过1500立方米。为防止温度裂缝,工程师在内部预埋冷却水管,分层控温,并采用洒水养护,使混凝土在均衡温度下缓慢凝结。28根墩柱拔节生长,从地面到桥面最高处达173米,相当于62层楼高。2023年秋,两座主墩相继封顶,标志着这座“空中通道”正式矗立在伊犁河谷之上。

在全线施工过程中,建设团队坚持绿色施工理念。沿线采用边坡生态防护、施工便道硬化、弃渣场复绿等措施,最大限度减少对生态环境的影响;同时依托党建引领,建立党员突击队、青年创新工作室,将安全、质量、进度责任层层压实。

不久的将来,从乌鲁木齐驶向伊宁,精伊高速将行程缩短至4小时左右。新疆天疆有机农业有限公司经理洪永刚表示,精伊高速通车后,可有效打通伊犁河谷与博州、南疆之间的物流瓶颈,降低枸杞、冷水鱼、纺织等特色产业物流成本,提升农产品外运与旅游运输效率,对推动区域经济发展具有重要意义。

站在北天山隧道出口,雪线之上,车辆平稳驶出隧道,消失在远处谷地。石文科说,精伊高速建成后,将与连霍高速、精伊霍铁路共同构成新疆西部立体交通网络,为天山南北提供更加稳定的运输保障。

对建设者来说,这条高速不仅是一条高速路,更是一条民生路、发展路。穿越北天山,横跨伊犁河,它让这片曾被泥石流和风雪阻隔的土地,更多了一份安全与通达。



11月12日拍摄的江苏徐州九里湖国家湿地公园。 新华社发

【上接1版】编制《抱槐情》剧本,设计“凤小宝”卡通形象,推出文创手办、主题路标,让古村文化可触可感。2025年1-10月,全村接待游客96.58万人次,旅游收入突破1281.58万元,“临水西红柿”“玉露雪梨”等特色农产品更借着文旅东风走向更广阔的市场。

党建引领的“红色力量”,正让这座“凤凰村”不仅守住了村的“根”与“魂”,更注入了产业发展的“光”与“芒”。

让“流量”变“留量”赋能古村蝶变焕新

“旺季的时候,日均游客达到两三万人。”张俊燕说,旅游的兴起让220余名村民在家门口实现了就业,集体年增收8万元,人均年增收超过3万元。

“古”是历史赋予临水的资源禀赋,“兴”是党建引领的必然结果。临水村在守住古村“根”与“魂”的基础上,更以产业链延伸为抓手,推动旅游“流量”向发展“留量”“增量”深度转化。

产业链的延伸,离不开党建引领

村集体立足“农文旅融合”核心,精准布局特色产业:35亩玉露雪梨田勾勒出四季流转的生态画卷——春有梨花如雪伴踏青,夏有浓荫蔽日好避暑,秋有林下劳作收硕果,冬有自驾露营享闲趣。6栋新建日光温室大棚不仅为村集体年增收26万余元,更带动80户村民的124栋大棚抱团成立孝义市万丰农业种植专业合作社,让“菜园子”变成“钱袋子”。临水谣农家餐馆、面食小镇,将古村风情与地道美食结合。通过大力发展林果经济、大棚种植和文旅产业,实现村集体年增收34万元。

针对旅游要素不全的短板,村党支部主动牵头招商,“临水一根面”“老陈醋酸奶”等特色商铺陆续入驻,菜园迷宫、彩色旱稻景观田等打卡点新鲜亮相,《杨府招婿》《柏槐情》实景剧轮番上演,一条集餐饮、住宿、娱乐、观光、采摘于一体的乡村旅游产业链已然成型。

的强劲支撑,更让发展效益惠及千家万户。村“两委”班子推行“四步工作法”筑牢根基;选拔13名后备干部结成帮带对子深耕产业一线,以“两委牵头+党员入户”模式完成90处立面改造,用“行政推动+文旅集团直营带动+村民自营”机制引入52家业态,靠“银发宣讲团”深挖“四社五道场”历史讲好古村故事。70名党员全部入网定责,构建起“党支部——网格党小组——党员中心户”的三级网格体系,“老郭调解室”“姐妹唠嗑室”等特色平台让矛盾调解成功率超95%,2025年春节零事故、零投诉的成绩为旅游发展护航。人才培育上,“走出去学+请进来教”双向发力,党员群众赴袁家村等地取经,10期专业培训让150余人练就服务硬功。品牌传播中,“欢迎来到临水”“古村临水韵”新媒体账号发布96条预告点击破百万,网红直播单场观看达10万人次。名誉村长刘纯燕及许文广来临宣传,二人参与古村互动片段,单条视频最高播放量150万次。

经济增收的同时,文明乡风在临水村落地生根、开花结果。“综治中心+警务室”一站式平台筑牢法治屏障,法律顾问每月坐班提供120次咨询,15起纠纷圆满化解,法治文化长廊与6次普法活动让法治意识深入人心。8人巡逻队常态化值守,乱停车、乱倒垃圾等问题得到根治,村容村貌焕然一新。“美丽庭院示范户”评选选出23户榜样,带动村民共建共享美丽家园。威风锣鼓队、广场舞队等文化队伍蓬勃发展,2025年春节150名村民自编自演的“临水情文旅梦”春晚,用器乐、舞蹈、小品等形式演绎临水故事,吸引线上线下5万观众,让村民的文化自信与归属感愈发强烈。

“荣获吕梁市先进基层党组织,对我们是激励更是责任。”张俊燕表示,临水村党支部将继续坚守党建引领初心,深化农文旅融合,完善“吃住行游购娱”全产业链,推动“流量”变“留量”,努力把临水村打造成全省乃至全国传统村落振兴的示范样板,让“凤凰村”的翅膀越飞越硬、越飞越远。

### 美丽乡村行

## 秋收时节送“安全囊” 吕梁交警筑牢农村平安路



秋收农忙季,农村地区人流、车流、农机具活动频繁。叠加秋冬多雨雾天气,交通安全风险陡增。吕梁市岚县、中阳、汾阳等地公安交警部门紧贴农时农事,深入田间地头、村社集市,将通俗实用的交通安全知识送到农民群众“家门口”,为丰收画卷增添平安底色。

面对秋收时节出行方式增多、农用车违法载人等隐患突出的实际,岚县交警精心组织宣传力量。他们带着宣传资料深入农村,与村民“面对面”,用最朴实的“家常话”,警示酒驾醉驾、涉牌涉证、超员超载等行为的巨大危害。尤其针对农用车、三轮车违法载人这一农村顽疾,岚县交警一针见血地指出:这些车辆设计初衷是载货,重心高、安全性差,在颠簸、陡坡路段极易侧翻,一旦发生碰撞,薄弱的防护将导致惨重伤亡。讲述者言辞恳切,听者动容,村民们对安全驾驶的认知得到深刻重塑。

在中阳县东合村,“一盔一带”成为宣传焦点。交警巧妙借助遍布乡村的“大喇叭”,高频次播报安全常识。“头盔就是关键时刻的‘护身符’,一定戴好系牢!”民警接地气的叮嘱在村巷间回荡。宣传中,民警特别关照老年人和三轮车驾驶人,分发了图文并茂、详细讲解驾驶要领、车辆要合规、坚决不载人、杜绝非法

改装等关键事项。结合身边血泪事故案例,民警向村民剖析无证驾驶、酒后驾驶、农用车违法载人、面包车超员等“小违法”背后潜藏的“大风险”,敲响了安全警钟。“这‘安全锦囊’真管用!”村民由衷感慨,自觉遵守交规、规范佩戴头盔的意识悄然生根。

汾阳市公安局交警大队则瞄准农村“赶集日”这一人流高峰。11月3日,宣传民警走进三泉村集市,将交通安全的种子播撒在熙攘人流中。色彩醒目的宣传资料、实用的宣传手提袋、主题鲜明的海报,吸引赶集群众和摊贩驻足。民警精准锁定农用三轮车违法载人、无证驾驶、醉驾及骑乘不戴头盔等农村地区典型违法行为,用剖析本地案例这种最能触动心弦的方式,阐释其致命危害,引导大家自觉摒弃交通陋习,养成安全文明出行习惯。

秋收画卷铺展,平安是丰收最厚重的底色。吕梁公安交警部门以“美丽乡村行”活动为载体,用脚步丈量乡村道路,用通俗语言传递平安理念,将交通安全从纸面的规则化作村民心中的自觉。这份送到田间地头的“安全经”,不仅为忙碌的秋收季节系紧了“安全带”,也为构建安全、有序、畅通的农村交通环境织就了更牢固的防护网。交通安全永不止步,平安守护永远在路上。



**平安出行**

本栏目由吕梁市公安局交警支队主办

## 全市高粱机收减损技能大比武暨农机安全生产培训活动圆满落幕



刘小强指出,近年来,吕梁市牢固树立“减损就是增产”理念,持续举办小麦、玉米、高粱机收减损大比武及农机手职业技能大赛,以赛强技、以赛提能,锻造一支技术精、作风硬、能打胜仗的农机“铁军”,为粮食安全筑屏障,为乡村振兴添动能。此次活动旨在深入贯彻国家粮食安全战略部署,落实中央及省委、市委关于推动粮食机收减损的工作要求,以赛促训、以赛提能,为秋粮颗粒归仓筑牢技术根基。

刘小强要求,全市各县(市、区)要以此次比武为契机,总结经验,查找不足,引导广大农机手规范操作、精益求精,将机收减损和安全生产要求落实到每个环节。要未雨绸缪,完善应急机制,备足应急机具,确保关键时刻农机“拉得出、用得上、打得赢”,全力以赴夺取秋粮丰产丰收。

活动期间,全体与会人员接受了省农机发展中心专家的农机安全生产知识和机收减损知识系统培训。比赛现场,来自13个县(市、区)的27名农机“铁军”同台竞技,选手们驾驭联合收割机精准驰骋,在轰鸣声中诠释精耕细作。裁判组紧盯作业规范与损失率,用卡尺严谨测量漏穗断粒。他们严格按照规程操作联合收割机,在保证作业效率的同时,力争最大限度降低籽粒损失。经过激烈角逐和裁判组严格评判,最终文水县韩俊杰拔得头筹,荣获一等奖;临县王海峰、汾阳市张少奇获得二等奖;孝义市陆珉斌、离石区冯毅、汾阳市李志刚获得三等奖。

本次大比武由市农业农村局与市现代农业发展服务中心联合主办,汾阳市委、市政府、汾阳市现代农业发展服务中心及贾家庄镇给予了大力支持和精心筹备。活动不仅是对全市高粱机收减损技术水平和农机手队伍能力素质的一次集中检验,更是推动“减损增产”理念深入田间地头、提升粮食安全保障能力的有力实践,为全市农业高质量发展和乡村全面振兴注入了新的动能。

金秋时节,吕梁大地高粱似火,沃野流金。11月5日至6日,汾阳市贾家庄镇西陈家庄村的田野上,机器轰鸣,穗粒飞扬。一场以“减损护粮安,技精保归仓”为主题的全市高粱机收减损技能大比武在此激烈角逐。省农机发展中心农机工程项目部部长刘学伟、神农科技集团农机总公司董事长赵萌、市现代农业发展服务中心主任刘小强、汾阳市人民政府

分管领导张映楠等出席活动开幕式。

粮食安全是“国之大事”。保障粮食安全,既要靠种出来,也要靠收回来。“机收减损看似是田间地头的‘技术活’,实则是保障粮食安全的‘关键仗’。减掉的是损耗,增加的是粮食产量;守住的是丰收底线,赢得的是发展未来。”刘小强在开幕式讲话中强调了减损工作的重要意义。