

贸易强国建设稳步推进

——解码“十四五”收官年的外贸答卷

1月14日,2025年中国外贸成绩单出炉——全年货物贸易进出口总值首破45万亿元,创历史新高;同比增长3.8%,自2017年起连续9年保持增长;有进出口记录的经营主体超过78万家;与近250个国家和地区保持贸易往来……

面对国际环境深刻演变、世界经济秩序遭遇重大挑战的复杂局面,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国外贸依托庞大的贸易体量,不断提升的产品质量,以及抵御风浪的强大韧性,书写了一份举世瞩目、可圈可点的实力答卷。

迈上新台阶,“十四五”外贸圆满收官

2025年是“十四五”收官之年,回顾“十四五”时期我国外贸发展,“稳定性”和“正能量”是两大关键词。

从总量看,“十四五”时期,我国累计进出口规模突破200万亿元,比“十三五”时期增长四成,进口国际市场份额保持在10%左右,5年累计进口规模超过90万亿元,出口国际市场份额保持在14%以上,货物贸易大国地位稳固。

从增量看,5年来,我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口,2025年达到45.47万亿元,比2020年增长41.1%,年均增长7.1%。最新国际数据显示,我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴,比2020年增加20多个,越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

从质量看,5年来,高技术产品进出口年均增长7.9%,电动汽车、光伏产品、锂电池等“新三样”产品2025年出口规模接近1.3万亿元,比2020年增长3.5倍。据海关初步统计,2025年我国跨境电商进出口2.75万亿元,比2020年增长69.7%,不断提升的“含新量”“含绿量”尽显中国外贸新担当。

这份成绩单来之不易——环顾外部,全球经济增长放缓、地缘政治分裂、政策不确定性持续存在,贸易成本不断上升。

着眼内部,国内供需矛盾突出、重点领域风险隐患较多等老问题、新挑战仍然不少。

直面复杂多变的国际环境,2025年我国

进出口仍然实现3.8%的较快增长,这是连续9年保持增长,也是入世以来时间跨度最长的连续增长,展现出强大的韧性和活力。特别是12月份单月进出口达到4.26万亿元,同比增长4.9%,比上月加快0.8个百分点,刷新了月度规模最高纪录。

实属不易的增长背后,离不开政策“组合拳”显效发力。过去一年,党中央、国务院及时研判形势,作出一系列稳外贸决策部署,各地各部门推出细化的政策措施,帮助企业订单拓市场,有力对冲了外部冲击的影响,提振了企业信心、稳定了市场预期。

集聚新动能,稳量提质实效凸显

细看这份外贸年报,一组组数据,勾勒出中国外贸稳量提质、向新向优的轨迹和图景——

以创新撬动全球市场,赋能国际竞争力跃升。样式新颖的陶瓷成为国外节日装饰新选择,“沙漠空调”在室外温度超过60摄氏度时仍能正常工作……越来越多“中国品牌”“中国设计”“圈粉”外国消费者。2025年,我国自主品牌产品出口同比增长12.9%,智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区,特别是全年工业机器人出口超过进口,我国成为工业机器人净出口国。

以数字化为转型引擎,增强外贸主体内生动能。2025年,民营企业实力不断增强,占我国外贸总值的比重提升1.8个百分点到57.3%;从海洋装备到低空飞行器,都有民营企业开拓的身影,在我国专精特新“小巨人”企业外贸总值中,民营企业占比超过七成;在新业态领域,民营企业以市场采购方式出口增长9.2%。

以新兴市场为增量空间,拓宽对外贸易版图。在外部困难挑战增多的情况下,我国广大外贸企业主动应变求变,巩固传统市场的同时,积极开拓东盟、拉美、非洲等新兴市场。2025年,我国与五大洲至少六成的国家和地区进出口实现了增长,外贸“朋友圈”越来越大。

在新闻发布会上,王军还列举了一组数据:

2025年,从单一经济体看,我国前十大贸易伙伴占我国外贸总值的比重为47.7%,比2024年减少了两个百分点,集中度有所降低,更趋均衡。

“随着我国经济持续回升向好,生产增势平稳,消费需求扩大带动进口趋稳,从去年6月份开始,进口连续7个月保持同比增长,12月份增速进一步加快到4.4%,比上月提高2.7个百分点。”王军说。

“一降一升”,印证了中国外贸在转型升级、培育新动能的关键时期,锚定市场多元、产业向新与政策协同,持续提供高质量供给,加快推进贸易强国建设。

王军表示,总的看,我国创新发展的成色更足,绿色发展的底色更浓,共赢发展的本色更亮,“中国好物”在全球范围内广受欢迎,为保障全球供应链稳定发挥了重要作用,也为全球经贸发展注入了确定性、带来了新机遇。

着眼新开局,开放合作潜力巨大

近期,位于长三角的两座全球枢纽港口相继传来好消息——

2025年,宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨,连续17年位居全球第一,一举成为全球首个迈入“14亿吨”台阶的超级大港;上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱,再创历史新高,连续16年位居世界第一。

“2026年开年以来,港口作业继续保持着满负荷运转,我们不断挖掘潜力,确保物流链供应链畅通高效。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强说。

作为观察外贸活力的“晴雨表”,中国港口吞吐量在高位上稳步增长,靠的是航线网络优化、多式联运提升、智慧绿色赋能,更离不开全球领先的完备产业体系提供的有力支撑和中国坚定不移的扩大高水平对外开放步伐。

再过几天,海南自贸港封关运作即将迎来“满月”。受自贸港封关利好的吸引,越来越多企业到海南做起生意。

据海关统计,自2025年12月18日封关以来,截至2026年1月10日,海南新增备案外贸企业4709家,24天的新增备案数量相当于2024年一个季度的备案数,备案总数超过10

万家。封关运作带动海南外贸实现快速增长,同期全岛货物贸易进出口同比增长19.6%,其中,进口、出口分别增长13.3%和31.6%。

2025年中央经济工作会议把“坚持对外开放,推动多领域合作共赢”确定为今年我国经济工作的重点任务之一,并部署了“推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展”“积极发展数字贸易、绿色贸易”等具体举措。

2026年是“十五五”开局之年,新程已启,击鼓催征。中国—东盟自贸区3.0版落地实施,打响“出口中国”品牌、提升开放平台能级、建强开放枢纽、大力发展服务贸易……各地各部门以时不我待的紧迫感贯彻落实中央经济工作会议精神,谋划新一年外贸高质量发展路线图。

放眼全国,自东中西部始发的中欧班列驰而不息,深度服务国际经贸往来;外贸企业加快开发新产品、新业态、新模式,大力开拓更大市场,争取更多订单。

新年伊始,浙江佰世特包装有限公司总经理邹英步履不停——经过10余个小时的长途飞行,与数位义乌国际商贸城经营户一同前往意大利博洛尼亚参加展会。

“‘世界超市’的优势就在于市场多元、品类丰富、响应迅速,新的一年我们将持续加力拓展共建‘一带一路’等新兴市场。”邹英说。

当前,全球贸易增长动力不足,我国外贸发展面临的外部环境依然严峻复杂。联合国贸发会议报告预计2026年全球贸易增长将更加乏力;世贸组织最新的全球贸易展望报告,将2026年全球货物贸易增长预期大幅下调至0.5%。

“2026年外部环境不确定难预料因素增多,稳外贸压力依然较大。”王军表示,同时,也要看到,我国制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显,贸易伙伴更加多元,抗风险能力显著增强,我国外贸的基本盘依然稳固。

“党的二十届四中全会擘画了未来五年经济社会发展的宏伟蓝图,对扩大高水平对外开放、开创合作共赢新局面作出重要部署,一个稳定发展、高度开放的中国,必将为世界经济发展注入更多的稳定性和正能量。”王军说。

新华社北京1月14日电



冬日,海南迎来旅游旺季,随着海南自由贸易港全岛封关运作,入境旅游便利化水平不断提升,海南入境游市场持续火爆。

新华社记者 郭程 摄

2026年我国首台核电机组开工建设

新华社南京1月16日电

(记者 高敬 毛俊)1月16日,位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑,项目进入主体工程建设阶段。这是今年我国开工建设的首台核电机组。

江苏徐圩核能供热发电厂由中核集团旗下的中国核电投资控股,是创新将压水堆与高温气冷堆进行双堆耦合的供热发电项目。这一项目以工业供热为主、兼顾电力供应,采用我国具有完全自主知识产权的三代核电技术“华龙一号”和四代核电技术高温气冷堆组合,通过“华龙一号”主蒸汽加热除盐水制备饱和蒸汽,再利用高温气冷堆主蒸汽对饱和蒸汽二次升温,建成后设计工况下将同时具备高品质蒸汽供应能力和发电能力。

“这种综合能源解决方案,将成为又一个应对气候变化、助力‘双碳’目标实现的中国方案。”崔方水说。

能源结构的绿色低碳转型是实现碳达峰碳中和的重要方面。中核集团旗下的中国核电已拥有控股在运核电机组27台,控股核电在建及核准待建机组18台,总装机容量4685.9万千瓦。中核集团还积极推动区域供暖、工业供汽、海水淡化、核能制氢、同位素生产等核能综合利用。

“三代和四代堆型的耦合,两者优势互补、各展所长,共同实现热电联供。”中核苏核核电有限公司董事长崔方水介绍,项目一期工程规划建设

我国第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付

新华社长沙1月16日电

(记者 苏晓洲 宋晨)16日上午,我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机 Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地,一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”,以红、白、银灰搭配的靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍,这架编号B-134F的新机,系重庆中皓通用航空服务有限公司订购。

编号B-134F的“阿若拉”,螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎,是宗申CA500“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比比较大,采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付,将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比比较大,采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付,将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

公告

因本公司:山西大土焦化有限责任公司,李俊生(身份证号:140113197307300017)、冯建如(身份证号:141125197202290015)、王长有(身份证号:142331197509180039)未按规定时间办理离职手续。

因本公司:山西吕梁灵石贾家沟煤业有限公司,职工马侯云(身份证号:142331196801114712)、郭克勤(身份证号:142326199008147319)、王鹏飞(身份证号:142302199111040033)未按规定时间办理离职手续。

因本公司:山西吕梁中阳西合煤业有限公司,职工宋腊雄(身份证:142332198012293610)、刘乃平(身份证号:142332198808232418)、张永兵(身份证号:142332198507024017)、任艳辉(身份证号:142332199704242413)未按规定时间办理离职手续。

因本公司:山西吕梁中阳付家焉煤业有限公司,职工郝志宏(身份证号:142332198810212416)未按规定时间办理离职手续。

因本公司:山西鹏程物流有限公司,职工薛志飞(身份证号:142302198408106318)、薛永忠(身份证号:142331197201160015)未按规定时间办理离职手续。

现登报公告,为上述人员办理社保减员、社保停缴,并解除劳动合同。

2026年1月17日



1月16日拍摄的“中国天眼”(无人机照片,维护保养期间拍摄)。

1月16日,由中国科学院紫金山天文台牵头,联合中国科学院国家天文台等国内外多家研究机构组成的研究团队在贵州平塘宣布,利用我国500米口径球面射电望远镜(“中国天眼”FAST)首次捕捉到重复快速射电暴(FRB)的法拉第旋转量(RM)发生剧烈跃变并随后回落的详细演化过程,为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键观测证据。相关研究成果已在线发表于国际学术期刊《科学》。

新华社记者 欧东衢 摄

13类食品在直播间里坚决不能卖

新华社北京1月16日电(记者 赵文君)记者16日从市场监管总局获悉,《直播电商经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》于近日发布,将于2026年3月20日起施行。规定明确了13类不得直播经营食品,相当于列出“直播禁售食品清单”,凡是在清单上的食品,在直播间里坚决不能卖。

据介绍,针对消费者反映强烈的问题,为切实保障公众身体健康和生命安全,规定

对禁止直播经营食品作出了细化规定,其中包括用非食品原料生产、添加有毒有害物质的食品;致病性微生物、重金属超标食品;过期、腐败变质、霉变生虫食品;病死毒死或检疫不合格的畜禽水产品及其制品;无标签预包装食品;国家明令禁止生产经营的食品等。

规定将直播电商平台经营者、直播间运营者、直播营销人员、直播营销人员服务机构

全部纳入监管范畴。从直播平台到直播间,再到主播和MCN机构,都必须按照规定要求,履行相应的食品安全主体责任。一旦出了问题,该是谁的责任,谁就得负责,谁就别想逃避责任。

针对不同直播形式的特点,区分不同主体的责任。规定明确要求,食品生产经营者开设直播间需要公示许可信息、查验供货资质,非食品生产经营者需要建立严格的选品

(上接1版)

幸福生活日日好

“以前出门靠走,挣钱靠种,现在出门开车,挣钱靠游,日子越过越有奔头!”这是黄河一号旅游公路沿线百姓的共同心声。

黄河一号旅游公路的贯通,不仅让文旅产业焕发新生,更让沿线百姓的幸福指数节节攀升,实现了“一人就业、全家脱贫,一业兴旺、全村致富”的美丽蝶变。

常年在外务工。2022年,夫妻俩在村党支部牵头下联合5家村民创办农业专业合作社,深耕本地特色红枣产业,还注册了“黄河岸”商标打造自有品牌。“路通了,游客多了,咱的红枣一斤能卖到20元还供不应求,在家门口守着产业就能赚钱,比外出打工踏实多了。”郭桂贵的话语里满是返乡创业的获得感。

如今的开阳村,早已不是藏在深山中的古村。自2023年成为我市重点打造的100个乡村旅游示范村之一以来,开阳村启动了乡村旅游项目,并将黄河水蚀浮雕地质景观与红

枣文化、农耕文化深度融合,每逢红枣成熟季,游客接踵而至,沉浸式体验采摘乐趣与黄河岸畔烟火气,昔日寂静的古村成了文旅融合的新地标。

交通的改善,不仅让当地人的生活变了样,更让游客的体验实现了质的飞跃。“2019年去,黄口,路难走,玩得也不尽兴;2025年再去,黄河一号旅游公路一路畅通,驿站里能休息、能购物,古镇里民宿干净舒适,真是不虚此行。”驴友邢泽华的亲身感受,道出了众多游客的心声。

导游刘娜从业10年来,也见证着吕梁文

制度。“做食品的”如果开直播,必须要有相应资质;如果是“纯带货的”,就必须要加强选品把关,谁都不能糊弄消费者。平台要建立审查登记、培训、风险管控等制度措施,配备食品安全管理人员,制定食品安全风险管控清单,建立“智能监测、排查调度、快速处置”的工作机制。

在强化监管措施、完善消费者权益保护方面,规定要求市场监管部门将直播经营食品纳入到日常监管和年度抽检计划中,明确技术监测记录可以作为电子数据证据;平台必须开通便捷的投诉举报功能,及时处置消费者诉求。

的变迁:“2020年的时候,我一年带不了10个团;现在每月都有10来个团,还得提前预约,游客不仅来自省内,还有北京、天津、陕西等地的,我也从‘本地导游’变成了‘黄河文化讲解员’。”

从“畅通”到“观光”的跨越,从“藏在深闺”到“声名远扬”的转变,这条蜿蜒在黄河岸畔的旅游公路,不仅承载着沿黄群众的幸福期盼,更见证着吕梁文旅的发展蝶变。

黄河奔涌,大道向前。黄河一号旅游公路正引领我市在文旅融合、乡村振兴、绿色发展的道路上阔步前行,书写吕梁高质量发展新篇章。