



北京各铁路枢纽客运站投用时间

在火车站，看见行进的中国

北京现有八座铁路枢纽站，二〇二五年铁路旅客发送量近四亿人次

人民日报记者 李心萍

周五，李涛每周最期盼的日子。17时打卡下班，半小时地铁从北京丰台科技园前往北京丰台站，15分钟进站，17时50分，李涛准时踏上K7721次列车。K7721次列车是一趟环京通勤车，每周五18时从北京丰台开往河北衡水，全程3个多小时，李涛当晚就能回到衡水家中。提起铁路，绕不开春运。作为中国特有的年度大迁徙，春运承载延绵乡愁，镌刻时代变迁。北京西站售票车间值班员谢丽娜见证着春运的变化。“我是2004年正式调入北京西站售票车间的。”谢丽娜回忆，为了应对春运，车站会启动临时售票处，高峰期临时窗口最多达170个，“真的是到处都在卖票。”即便如此，当时，为了买到一张回家的火车票，旅客们依旧需要带上干粮，拎着马扎，在广场通宵达旦地排队，长龙能甩出几公里远。售票高峰，谢丽娜和同事们平均每人每分钟能卖四五张票，要在十几秒内完成接单、查询、确认、收钱、验钞、找零等手续。改变发生在2011年，铁路12306网站开始试行网络售票。那时起，越

30年前的今天，1996年1月21日，北京西站开通运营。截至2026年1月20日，累计服务旅客近20亿人次。走过30年，北京西站的运行版图，与国家发展同频共振。30年来，北京市从北京站、北京西站两座铁路枢纽客运站，发展到北京

站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站、北京丰台站、北京通州站8座。如今，北京西站通达32个省级行政区、211个地级及以上城市，通达程度全国领先。从北京出发的列车可直达266个地级及以上城市。2025年，北京铁路旅客发送量达3.9亿人次。

参与北京西站开通运营筹备的王全伟——“通行方向多了，车型也全了”

1996—2026，这是北京西站的30年，也是王全伟职业生涯的30年，他从一名普通连结员成长为党支部书记。1959年，周恩来总理提出在首都西南再建设一座大型客站的建议，北京西站的构想由此诞生。此后，北京西站历经三次规划和研究，于1993年1月正式开工建设。从石家庄铁路运输学校毕业后，王全伟入选北京西站开通运营筹备组。“第一次踏进北京西站大门的时候，站场还在收尾建设，看着铁轨延伸向远方，我心里又激动又忐忑。”他说。

京九铁路，我国“八五”计划的标志性工程，全长2381公里，北起北京，南至香港九龙，犹如一条纵贯南北的经济大动脉。“北京西站是‘龙头’。”王全伟介绍，京九线多次爬坡绕弯，像一条刻意弯曲的项链，把河南、湖北、江西等省散落的“珍珠”串成一线。京九铁路不仅突破了长期困扰中国的南北运输瓶颈，更以其强劲的辐射力，带动形成了惠及约2亿人口的南北经济增长带，成为中国铁路助力经济发展的生动注脚。从1997年香港回归前夕开行北京至九龙的直通列车，到2006年首发进藏列车连接雪域高原；从1997年首

次大提速至120公里/小时，到2012年随京广高铁贯通迈入高铁时代；从1996年成为第一批采用计算机售票的车站之一，到2016年成为第一个使用自助验证验票设备的车站……30年间，北京西站创造了多项“第一”。从开站时只有京广、京九两条普速线，到如今接入11条铁路线；开行列车从运营初期的27对到2025年的193对；旅客发送量由1996年的826万人次到2025年的6539万人次……“通行方向多了，车型也全了。”王全伟说。新年伊始，王全伟告别工作了30年的北京西站，被调往北京丰台站。

在王全伟看来，从北京西站到北京丰台站，直线距离只有5公里左右，浓缩的却是中国铁路的进步。北京西站是一座铁路单体交通建筑；北京丰台站则是城市立体交通枢纽，顶层有高铁，地面跑普速，地下通地铁。北京西站以人工照明为主，候车厅采光主要依赖侧窗；北京丰台站则利用中央光庭和200多个导光管，将自然光引入候车大厅，每年可节省用电约95万千瓦时。透过北京看全国，1996年底我国铁路里程只有6.49万公里，今日中国铁路里程达16.5万公里，高铁里程突破5万公里。中国铁路以速度重新丈量时空，见证神州大地的万千气象。

跨省份通勤旅客李涛——“有了环京通勤车，我能有完整的周末陪孩子”

“以前，周五下班后就没有车回衡水了，我只能先回宿舍，周六一早再去北京西站坐Y501次列车。”李涛说，一路折腾到家已是周六中午，周日下午又得返京，“每周与家人团聚的时间满打满算只有一天。”2022年6月，百年老站北京丰台站“变身”大型铁路枢纽客运站重新投入使用，李涛的回家之路变得更为便捷。“北京西、北京丰台都有车，但我而言，丰台站与单位两头地铁直达，更方便。”李涛说。车次设置也更合理。依托丰台站的开通运营，国铁北京局大幅提升环京通勤列车开行密度。每周五晚，

北京西站、北京丰台站，开往河北保定、邯郸、石家庄等方向的普速列车准时出现，载着家住河北、在京工作的跨省份通勤族回家享受周末时光。“周五晚到家，周日晚返程，有了环京通勤车，我能有完整的周末陪孩子。”李涛说。从“一市两站”到“一市八站”，市民的生活因铁路的加密而日益便捷。依托北京城市副中心线，从北京西站到中仓站（老通州站），只需35分钟，地铁、铁路换乘只需一次安检；依托京雄城际铁路，从北京西站到大兴机场站最快只需要28分钟，空铁联运舒适便捷。

北京西站售票车间值班员谢丽娜——“以前追求快，现在可以慢”

来越多的购票从线下转到了线上。2015年春运，网络订票占比高达78%；2025年春运，网络订票占比超过90%。北京西站的售票厅从5个缩减至2个，售票窗口只保留了20个。网络售票背景下，人工售票窗口有什么用？“以前追求快，现在可以慢；以前主要靠手，现在主要靠嘴；以前追求量，现在更重质。”谢丽娜这样总结人工窗口的变化。如今，在北京西站20个售票窗口中，标有大大“慢”字的京铁爱心敬老窗口广受欢迎。售票窗口前，来自各地的老人们操着不同的口音。“有的老年人不会网络购票，我们要帮他

们学会使用铁路12306APP。”谢丽娜一边操作一边耐心地为老人讲解网上购票流程以及老年会员积分政策。安装注册完成后，她主动将相关信息写在纸条上交给老人，以防遗忘。窗口缩减，依托的是世界上规模最大的购票系统：铁路12306每秒出票300至500张，高峰期达1000张左右，从用户提交需求到出票仅需2.8秒……1月19日，今年春运售票首日，各渠道共发售车票1396.2万张。火车站的变迁，记录的是国家的发展与百姓的生活，这里有温暖的记忆，更有向上的力量。

北京8座铁路枢纽客运站位置及主要通达城市示意图



以上图片均为国铁北京局提供

1月22日，国务院新闻办举行新闻发布会，邀请农业农村部有关负责同志，介绍加快农业农村现代化，扎实推进乡村全面振兴有关情况。

农业农村部副部长张兴旺在会上表示，过去这一年，各级农业农村部门学习运用“千万工程”经验，扎实有力推进乡村全面振兴和农业强国建设重点工作，农业农村发展保持稳中有进、稳中向好势头，全年和“十四五”各项目标任务顺利完成，为推动经济社会高质量发展提供基础支撑。

春节期间蔬菜产品供应有充分保障

2025年我国粮食生产再获丰收，“菜篮子”产品供给充裕。产量增加，深入实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动，粮食生产连续两年稳定在1.4万亿斤以上；大豆油料扩种成果持续巩固，产量连续4年稳定在2000万吨以上；猪牛羊禽肉产量达10072万吨、同比增长4.2%。质量更优，全国农产品质量安全例行监测合格率达98%，化肥农药利用率进一步提高，畜禽粪污综合利用率超过80%，绿色食品、有机产品、名特优新农产品、地理标志农产品总数超过了8.8万个，农业发展全面绿色转型取得积极进展。

产能提升，累计建成高标准农田超10亿亩，农作物自主选育品种面积占比超95%，农作物耕种收综合机械化率达76.7%。2025年单产提升对全国粮食增产贡献率超90%。张兴旺表示，今年将鼓励有条件的县市整建制推进粮油作物大面积单产提升，扩大粮食单产提升工程实施规模。因地制宜优化粮食生产结构和区域布局，推动品种培优和品质提升，扩大强筋弱筋专用小麦、优质食味稻、鲜食玉米等生产，促进适销对路、优质优价。春节临近，“菜篮子”供应情况受社会关注。农业农村部发展规划司司长陈邦勋介绍，截至1月10日，全国在田蔬菜面积同比增加190多万亩，目前“菜篮子”产品批发价格指数总体稳定，春节期间“菜篮子”产品供应有充分保障。随着“南菜北运”数量增加，北方设施蔬菜上市逐步放量，蔬菜供应保障能力还会持续增强。

过渡期后帮扶政策将保持总体稳定

5年过渡期以来，我国守牢不发生规模性返贫致贫底线，脱贫攻坚成果巩固拓展，成色更足、更可持续，为常态化帮扶奠定基础。到2025年底，全国累计识别帮扶超700万监测对象，并稳定消除其返贫致贫风险，脱贫人口义务教育、基本医疗、住房安全和饮水安全保障水平持续提高。产业就业帮扶深入推进，脱贫劳动力务工就业规模超3200万人。脱贫人口务工就业规模连续5年稳定在3000万人以上。今年是进入常态化帮扶的第一年。陈邦勋介绍，将保持过渡期后帮扶政策总体稳定，把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹推进。会上具体介绍了几方面措施。实施常态化精准帮扶——健全统一规范、精准识别、动态调整的常态化监测体系，稳妥有序做好原建档立卡脱贫人口分类管理，按照“缺什么、补什么”实施针对性帮扶，并提高监测帮扶精准性、时效性。强化开发式帮扶举措——推动帮扶产业全链开发惠农增收，加强帮扶项目资产规范管理，充分用好东西部劳务协作、就业帮扶车间、乡村公益性岗位、乡村工匠培育等渠道，提升就业帮扶质效。分层分类帮扶欠发达地区——集中支持乡村振兴重点帮扶县加快发展，完善东西部协作、中央单位定点帮扶、常态化驻村帮扶机制，持续开展社会帮扶，帮助脱贫地区提升发展能力。

农村水电路气信等基础设施条件不断完善

2025年各地学习运用“千万工程”经验，提升乡村产业发展水平、乡村建设水平和乡村治理水平。乡村产业提质增效，全国规模以上农副产品加工业增加值同比增长5.6%，乡村休闲旅游、农村电商等新产业新业态不断壮大，带动农民就地就近就业增收。2025年，全国农村居民人均可支配收入达24456元、同比实际增长6%。农村人居环境持续改善，农村卫生厕所普及率约77%，水电路气信等基础设施条件不断完善，教育、医疗、养老等公共服务水平提升。文明乡风建设稳步推进，乡村治理效能不断提升，农村文化产品和服务供给日益丰富。张兴旺说，将接续推进乡村建设行动，发挥好乡村建设任务清单和项目库统筹作用。紧扣农民群众急难愁盼，指导各地立足实际合理确定建设目标任务，科学安排建设重点和时序，分类有序、片区化推进乡村振兴。因地制宜完善乡村建设实施机制，组织动员农民参与村庄规划、建设、管护各环节，坚持尽力而为、量力而行，坚决纠治形式主义和“形象工程”问题。

推动人工智能等现代科技在农业领域应用

科技对农业农村现代化支撑作用稳步增强。农业农村部科学技术司司长周云龙介绍，2025年，农业农村部会同有关部门单位，提升农业科技创新体系整体效能，建强国家农业科技战略力量，强化农业企业科技创新主体地位，推进有组织科研攻关和成果转化应用，全国农业科技进步贡献率超过64%。比如，在基础研究方面，成功揭示单个体细胞“变”完整植株的奥秘，为作物遗传改良与高效再生提供全新理论支撑；前沿研究方面，农业生物制造实现原创突破，“人工智能+农业”加快布局，智慧农业大模型不断迭代应用；在产业技术方面，育成扬麦53小麦新品种，为成功解决赤霉病抗性、丰产性和品质协同改良难题开创了路径，农业机器人研发应用加快攻关突破。周云龙表示，围绕强化高质量科技成果供给、科技领军企业培育、科技成果转化应用，将不断完善面向产业征集需求、面向场景研究示范、面向用户评价验收的攻关机制，深入实施“百千万”农业科技企业培育工程、农业新技术新产品新场景应用行动，加快农业科技成果熟化转化、推动成果进村入户。

数据来源：农业农村部

今年常态化精准帮扶『缺什么、补什么』

脱贫人口务工就业规模连续5年稳定在3000万人以上

人民日报记者 郁静娴