

# 马踏春风

特刊  
春节



2024年吕梁第一列直通北京动车整装待发。 记者 薛志雄 摄

## 307路公交车上的民生期盼

□ 本报记者 王华燕

“车辆即将转弯,请各位乘客站稳扶好!”

2025年12月16日清晨,寒风裹挟着薄雾笼罩吕梁城区,46岁的307路公交车司机崔建英紧握着方向盘,温和的提醒声透过车载广播传遍车厢。待车辆平稳驶过路口,她眼角的余光扫过车厢里坐着的学生、提着菜篮的老人,一段关于交通出行的记忆在她的心头泛起。

最让她期待的是2025年12月20日即将实施的线路优化调整。这件事她念叨了好些天,逢人便说新线路的好处。线路首末站从离石区田家会街道沙会则村口调整为下楼桥,里程从10公里延伸至16公里,站点数由28个增加到42个。“这次优化不简单。”她掰着手指介绍,“遵循‘红绿灯路口不设站、学校单位密集处设站’的原则,重点服务滨河北路东沿线的居民,以后大家上学、办事、看病就更方便了。”

这些年,崔建英亲眼看着吕梁的道路越修越宽,城市的交通脉络越来越清晰,但她心里,还藏着一个小小的心愿。一次晚高峰,她驾车堵在世纪广场路段,看着窗外焦急的乘客,轻声说:“要是能有更完善的公交专用道就好了。”在她看来,公交专用道不仅能让公交车跑得更顺畅,更能让学生上学不迟到、老人看病不耽误。“到那时候,才是真正的路宽心更宽。”

发车的提示音再次响起,崔建英松开手刹,轻踩油门,车辆缓缓驶出站台。

307路公交的变迁,正是吕梁“十四五”时期交通发展的缩影。车轮滚滚向前,掠过嘉润国际广场、世纪广场等繁华地标,串联起百姓的出行日常,也见证着交通进步如何连着城市发展与民生幸福。

## 车轮碾出幸福路

□ 本报记者 王雅妮

2025年12月17日,清晨6点,吕梁市快递物流园区内已是一片繁忙景象。40岁的快递员王鹏熟练地爬上新能源配送车,用扫码枪快速核对分拣好的327件快递。“以前这个点还在摸黑赶路,现在园区配套全,路线顺,早班件能提前两小时送达。”王鹏拧动车钥匙,车辆平稳驶出园区,开启了一天的派送工作。

王鹏从事快递行业已有10多年,是吕梁交通物流发展的“活见证”。他的日常工作,就是与这座山城的道路、包裹打交道。每天分拣、扫码、派送、取件,晚上收工后还要回到站点打包、发货,日复一日,从未间断。“一天下来手机步数基本在2万步以上。我这里派送量不算多,主要集中在天猫订单的货物,但揽收量却相当可观,每天能有一百多件,一到冬季更是旺季,忙得脚不沾地。”王鹏一边说着,一边熟练地操作快递退货单。“以前派送全靠手写单据,现在从分拣到签收全程数字化,客户能实时看到物流轨迹,我们也少了很多核对麻烦。”

交通的改善,带动了物流体系的全面升级。王鹏所在的快递公司,如今已建成智能分拣中心,全自动分拣设备每小时能处理上万件包裹,比人工分拣效率提升好多倍。“以前分拣全靠人眼识别、手工搬运,一天下来腰酸背痛,还容易出错。现在机器自动扫码、分拣、称重,我们只需要负责将包裹装车,省力又精准。”更让王鹏惊喜的是冷链物流的发展,“以前吕梁的粽子、核桃这些农产品,想寄到外地很难,容易受潮变质。现在有了专业冷链车,从农户采摘到打包发货,全程低温保鲜,昨天收的红枣,明天就能送到北京客户手里。”

中午时分,王鹏简单吃了碗面,又忙着整理下午要派送的包裹。他的手机里,实时更新着物流数据:今日已派送286件,签收率98%,暂无延误投诉。“现在工作虽然还是忙,但心里踏实。路好走了,设备先进了,客户满意度高了,我们的收入也比以前翻了一番。”王鹏感慨道,11年来,他开坏了3辆配送车,见证了吕梁从“山路弯弯”到“路网纵横”,从“物流不畅”到“通达四方”的巨大变化。

王鹏对未来充满期待。“现在的吕梁,交通越来越便利,物流越来越高效,我们快递员的工作也越来越有奔头。”王鹏笑着说,他会继续行驶在这片日新月异的土地上,见证更多发展奇迹,传递更多幸福与温暖。

## 免费公交为市民出行添便利

□ 本报记者 王洋

2025年12月12日,吕梁迎来今冬初雪,细碎的雪花落在公交车站顶棚,溅起细密的水珠。吕梁城区滨河西路公交站前,60岁的王平则裹紧棉衣,黑色绒帽边缘沾了层白霜,手里的布袋子攥得紧紧的,里面是中午给孙子换下来的薄秋衣秋裤。

12岁的孙子踮着脚望向公交车来车方向,爷孙俩正等着104路公交车回家。

“往常这个点车早该到了,今天雨雪天路滑,慢点开也安全。”见记者上前采访,王平则主动开口,声音带着吕梁本地的憨厚口音。他往站侧侧让了让,避开飘落的雪花。

聊起城区公交,王平则的话匣子一下打开了。他伸出粗糙的手掌比划,指节上的老茧格外明显——那是年轻时劳作留下的印记。

“以前坐公交可不是现在这样。得提前去小卖部换一堆一块钱的零钱,或是自家留存一些,揣在兜里磨得慌,有时候不小心丢了,心疼半天。”他皱着眉头回忆,“车一来就跟抢似的,人挤人能吧车门都堵住。夏天车厢里又闷又热,汗味、零食味混在一起;冬天更难熬,窗户漏风,坐在靠边的位置,冷风顺着缝隙往脖子灌,手脚冻得发麻。”

变化始于2022年4月1日。那天起,吕梁市区公交车实施全民免费乘坐政策,王平则至今记得第一次刷手机乘车的场景:“司机师傅笑着说‘不用投币,刷手机、公交卡都行’,我反复确认了好几遍,真不敢相信这是真的。”

免费政策带来的不仅是省钱省心,更是出行方式的改变。王平则说,以前去超市买东西,总怕东西多不好拎,现在公交免费,他隔三岔五就坐公交去超市采购,“买再多也不怕,公交车直接到家门口附近,比打车还方便。”数据印证着这种变化:免费前市区公交日均客流3.7万人次,如今已稳定在10万人次,上学日和周末的车厢里,常常座无虚席。

上车找好座位,王平则看着窗外掠过的公交专用道,说出了自己的期盼:“现在雨雪天坐车的人多,要是能再增加几趟高峰时段的班次就更好了。”他顿了顿,又笑着说,“不过总的来说已经够好啦,这五年交通变化比过去二十都大,我们老百姓出门是越来越敞亮了。”

## 『朝发夕归』的跨城生活

□ 本报记者 高茜

2025年12月13日,周六清晨7点的柳林仍浸在寒意里,市民高磊已经提着两大袋刚出锅的碗团,走进了柳林南站候车厅。7点20分,复兴号列车准时驶出站台,望着窗外飞速倒退的田野,高磊想起这几年每周去太原陪孩子的路,不由得感慨万千。

早前,高磊的跨城生活堪称“冒险”。孩子在太原读书,家人也在太原陪伴。每周五下班后,他必须马不停蹄地赶往停车场,驾车上高速赶往太原。

“正常开车得两个半小时,遇上雨雪天气或交通事故,耗时翻倍是常事。”高磊说,前年冬天,一场大雪让路面结冰,他的车在薛公岭山堵了三个多小时,为节省新能源汽车的他,为节省电量不敢开大暖气,车厢里越来越冷,他紧攥方向盘,心里满是对孩子的牵挂和对路况的焦虑。更让他心疼的是,精心准备的家乡美食经过一路颠簸和长时间存放,送到孩子手中时早已没了原本的鲜香。

2021年6月,太中银铁路吕梁至太原南段动车组列车正式开通,成为他跨城生活的“转折点”。起初,柳林还未纳入中途站点,他需要先乘车到吕梁站换乘,即便如此,通勤时间也缩短了許多。让他满心欢喜的是,随着交通网络的不断完善,柳林南站也加入了中途站点的行列。

如今,他早上7点20分从柳林南站出发,9点06分就能抵达太原南站,全程不到两个小时。

“碗团还新鲜着了,我们柳林的娃娃每周都惦记这一口。”高磊满足地说。

周日的返程同样便捷。陪孩子过完周末,晚上9点多孩子登上返程列车,不到11点就能回到柳林的家中。不用担心夜间驾驶的安全隐患,不用忍受长时间开车的疲惫,他可以在列车上刷刷短视频、歇歇脚,充分享受这段属于自己的休闲时光。

编者按

当新的一个五年的第一缕晨光越过吕梁山巅,洒向这片承载着千年记忆与时代活力的土地,我们循着熟悉的足迹,在一群普通人的生活变迁中,读懂了这座城市最动人的成长密码。那些藏在药盒里的安心、车轮上的便捷、村庄里的文明、快板声中的传承,此刻,站在新旧交替的节点上,正汇聚成新的一个五年最可期的新愿与新景。

五年的变化从来不是遥远的数字与蓝图,而是刻在百姓日常生活与工作中的真切改变。

五年之变,会有更便捷的交通网络、更坚实的民生保障、更浓郁的文明风尚、更繁荣的文化事业,让每个普通人的小幸福都被悉心呵护,每个追梦人的新愿景都将被奋力实现。

公交车免费政策惠及民生。 记者 薛志雄 摄



◎ 公交免费政策全覆盖

◎ 航线网络优化

◎ 新能源公交推广

◎ “四好农村路”建设成效显著

◎ 市区主干道拓宽改造

◎ “县县通高速”目标实现