

# 完善收入分配制度 增加城乡居民收入

## ——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于推进全体人民共同富裕重要讲话系列述评之二

国之致富者，在乎丰民。

今年全国两会期间，习近平总书记参加江苏代表团审议时，强调“探索推进全体人民共同富裕的有效途径”，将“增加城乡居民收入”等民生关切摆在突出位置，作为现阶段推进中国式现代化过程中中要主动解决的课题。

实现全体人民共同富裕，是中国共产党矢志不渝的价值追求，是中国特色社会主义的本质要求，也是14亿多中国人民迈向现代化的必然选择。

习近平总书记曾对共同富裕作出深刻阐释：“共同富裕是全体人民共同富裕，是人民群众物质生活和精神生活都富裕”“实现共同富裕的目标，首先要通过全国人民共同奋斗把‘蛋糕’做大做好，然后通过合理的制度安排把‘蛋糕’切好分好”“要把缩小城乡差距、地区差距、收入差距作为主攻方向”……

一系列精辟论述传递出鲜明信号：增加居民收入，不仅关乎千家万户的“钱袋子”，也是推进共同富裕不可或缺的物资基石。完善收入分配制度，才能真正让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。

数据是最有力的见证。回望“十四五”，我国在保障和改善民生、增加居民收入、缩小贫富差距等方面交出一份温暖而厚实的成绩单——

居民收入稳步增长。全国居民人均可支配收入从2020年的32189元稳步提高到2025年的43377元，扣除价格因素影响，2021年至2024年年均实际增长

5.5%，与同期国内生产总值增速保持同步。

更令人欣慰的是，城乡收入差距这个“老大难”问题有所改善：2025年，农村居民人均可支配收入实际增速快于城镇居民1.8个百分点。2024年，城乡居民人均可支配收入之比为2.34，比2020年下降0.22。

这些跃动的数字背后是千家万户生活变迁可触摸的温度，是居民增收、城乡协调发展的生动注脚。

看成绩，更要看成色、找差距、补短板。正如习近平总书记在全国两会期间审议时所说的，“要准确把握新形势下人民群众对美好生活新期待和民生工作新特点”。

强调居民增收，算的不仅是当前的“民生账”，更是长远的“发展账”。

从发展规律看，提升居民收入是跨越“中等收入陷阱”、迈向高收入国家的必经之路。国际经验证明，能否形成合理的中等收入群体规模，实现居民收入水平与经济发展水平同步提升，关系到社会结构的稳定性与长远发展的后劲。

从发展需要看，在加快构建新发展格局的背景下，消费对经济增长的拉动作用日益凸显。只有让百姓的“钱袋子”鼓起来，才有助于国内大循环真正“活”起来，形成需求牵引供给、供给创造需求的良性循环，从而确保我国经济在复杂国际环境中能更好抵御风险、行稳致远。

“十五五”时期是夯实基础、全面发力的关键时期，也是全体人民共同富裕

迈出坚实步伐的重要时期。面对新形势、新任务，更需精准发力、持之以恒。

着眼未来，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，在做大做好“蛋糕”上实现新突破。

“十五五”规划纲要中，“居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步”的表述，是国家对亿万人民的庄重承诺，也是检验发展成效的关键标尺。

同时，“制定实施城乡居民增收计划”首次写入政府工作报告，也意味着促进居民增收将有更长期的、系统的制度性安排。

从政府工作报告的“实施稳岗扩容提质行动”“围绕发展新兴产业、未来产业培育新职业新岗位”，到“十五五”规划纲要的“聚焦重点群体精准实施增收政策”“推动技术工人薪酬和技能‘双提升’”……一系列有力措施将进一步拓宽百姓增收路。

着眼未来，要持续深化收入分配制度改革，在切好分好“蛋糕”上取得新成效。

浙江正在推动高质量发展建设共同富裕示范区。浙江省嘉兴市2025年城乡居民收入比为1.48，远低于全国水平。

今年元旦，嘉兴嘉善县优家村村民股东排队领“开年红包”的场景令人印象深刻。这些年，村里不仅通过引进品牌商铺、开发商业用地产生收益分红，还把一半收入用于建公园、养老服务中心等民生项目，成为优化收入分配的生动实践。

“十五五”规划纲要提出一系列针对性举措：聚焦初次分配，健全各类要素由市场评价贡献、按贡献决定报酬的初次分配机制，促进多劳者多得、技高者多得、创新者多得；聚焦再分配，加强税收、社会保障、转移支付等再分配调节，优化收入分配格局；更好发挥第三次分配作用，促进和规范公益慈善事业发展，探索慈善有效实现形式……

着眼未来，要在“扩中提低”的同时织牢民生保障网，让更多居民敢消费、愿消费。

稳步扩大中等收入群体规模，推动形成中间大、两头小的橄榄型分配格局，是实现共同富裕的有效路径。当前，我国中等收入群体规模已超过4亿人，未来10多年有望超过8亿人。

翻开今年的“国家账本”，一系列安排释放出鲜明信号：中央财政安排基本养老金转移支付1.25万亿元；居民医保人均财政补助标准提高24元；继续实施学前一年免费教育政策；教育、社会保障和就业、卫生健康、住房保障4项支出合计超过12.4万亿元……财政支出的重心正持续向“投资于”人、保障民生倾斜，迈向共同富裕的步伐更加坚实。

实现共同富裕，是一个长远目标，不会一蹴而就，要脚踏实地、久久为功。

当每一个劳动者的“钱袋子”鼓起来，当每一个家庭的“小日子”红火起来，中国式现代化的根基愈发坚实，全体人民共同富裕的梦想更加可期。

新华社北京3月21日电

水上良田，“丰”景可期！

2025年中国水产养殖产量超过6300万吨，约占全球的56%；渔业经济总产值达3.4万亿元，带动数千万人就业；

坚持“以养为主”，中国渔业养殖捕捞比例为83:17，养殖解决了“吃鱼难”的问题，还减少了对野生渔业资源的利用和依赖……

3月18日至20日在福建福州举行的2026国际可持续水产养殖大会上，与会嘉宾通过一系列数据，展现了近年来以水产养殖为代表的中国渔业发展亮眼答卷。来自不同国家的渔业同行们纷纷为中国“渔”点赞。

——注重可持续，中国“渔”更绿色。  
海南文昌冯家湾现代化渔业产业园探索工厂化“上楼养殖”，在末端建成集中尾水处理项目，通过四级尾水净化流程，实现“零污水”排放；

在辽宁盘锦，当地把河蟹养在稻田之下，河蟹以水中的害虫和杂草为食物，粪便和残饵又成了水稻的有机肥料，做到“一水两用、一田多收”……

瞄准“绿色”关键词，中国“渔”的发展为资源节约高效利用、生态环境保护贡献力量。

“中国在黄海沿岸，将藻类、贝类和鱼类在同一生态系统中多层次协同养殖，氮磷循环利用，设计精妙。”马来西亚登嘉楼大学气候适应与海洋生物技术研究所教授杨益生难掩兴奋，“这种模式是中国对全球渔业可持续发展的重要贡献，值得向世界推广。”

南非林业、渔业与环境部官员莱曼·塞莫利认为，中国在推动产业发展的同时，始终将可持续性放在重要位置。“水产养殖整个产业链条，从养殖场选址与规划、区域布局、养殖生产、收获技术，到采收后处理和减少废弃物，中国都推行了一系列良好做法，并且一直在持续完善。”

——科技驱动，中国“渔”更智慧。  
眼下，大数据、物联网、人工智能等技术蓬勃发展，给中国渔业注入强劲新动能。

福建连江，大型养殖平台“定海湾2号”在波光粼粼的海面上引人注目。传统养殖网箱在水下容易附着藻类、牡蛎等生物，清洗网衣费时费力，而在“定海湾2号”，只需按一下按钮，养殖网箱就可自动翻转露出海面，便于清洗。

养殖工船“国信1号”游弋在我国黄海、东海等海域，以“船载舱养”模式开展大黄鱼、石斑鱼、大西洋鲑等名优鱼种养殖。大型进排水设备让海水在船舱内不断循环，这艘船年产大黄鱼约3700吨。养殖工船根据水温、洋流、气候等条件自航转场，能主动避让台风、赤潮等自然灾害。

杨益生曾亲眼见过这艘年产数千吨的养殖工船。他告诉记者：“‘国信1号’就像一艘可以移动的海上牧场，在不同海域灵活作业。这种智能化、工业化、可移动的养殖平台，代表了未来水产养殖的新方向。”

——串珠成链，中国“渔”更宝藏。

不是孤立的产业，近年来中国“渔”产业链不断延伸，竞争力不断提升。

为让消费者放心“吃鱼”，中国实施了从池塘到餐桌的全链条质量监管。2025年，全国水产品抽检合格率达96.5%，质量安全水平持续向好。

推进水产养殖和休闲渔业等新业态融合发展。浙江千岛湖，有机鱼养殖和“大网捕鱼”观光相结合，吉林查干湖生态养殖与“冬捕”冰雪旅游挂上钩……吸引大批游客看鱼、吃鱼、买鱼，带动产业增收。

“中国的水产养殖在从脱贫攻坚到推动乡村振兴过程中发挥的作用有目共睹。”联合国粮食及农业组织助理总干事兼渔业及水产养殖业司司长曼努埃爾·贝瑞吉说，当前一些国家仍面临贫困和饥饿困扰，期待同中国携手探索切实可行的解决方案。

碧波之上，中国“渔”的故事正在续写，与世界同行携手，共护水上生机，一起奔赴更美好的“丰”景。  
新华社福州3月20日电

# 约占全球56%！中国渔业好「丰」景

# 春分时节 农事忙

3月20日，农民在云南省曲靖市麒麟区文华街道的农田里起茭白苗。

春分时节，各地农民抢抓农时开展春耕、春种、春管等农业生产工作，田间地头一派繁忙景象。

新华社发



# 风云四号C星发布首套观测图像

新华社北京3月21日电（记者刘诗平）中国气象局21日发布风云四号C星首套观测图像。风云四号C星投入业务运行后，可大幅提升中小尺度天气监测预警和空间天气源头监测能力，更好发挥气象防灾减灾第一道防线作用。

中国气象局相关负责人介绍，风云四号C星搭载的6台载荷性能均达到国际先进水平。此次发布的首批图像显示：

静止轨道辐射成像仪图像纹理清晰、细节丰富，华北区域云图动画描绘了自内蒙古西部持续向东有短波槽云系影响北京，可清晰分辨高层卷云云系，刻画了天气系统演变过程。

干涉式大气垂直探测仪光谱精细，能够成功捕获大气垂直结构特征，相较于前序卫星增加了更多层的温度信息，可为地球系统数值预报提供更多的观测资料。

闪电成像仪获取的连续观测动画精准描绘了强对流天气中的闪电发生情况，区域闪电动画显示，受南支槽云系影响，孟加拉、缅甸地区有对流云团旺盛发展，发生了闪电事件，验证了对强天气监测和早期预警的应用潜力。

多波段电离层紫外光谱成像仪对地球电离层结构变化可能影响通信、导航、定位信号造成的影响。

太阳极紫外成像仪联合太阳X-EUV流量计成功捕获了太阳耀斑爆发的图像动画和流量变化，进一步提升了太阳活动观测的能力。

风云四号C星于去年12月27日成功发射，今年1月6日启动在轨测试工作。中国气象局按照“边测试、边应用、边服务”原则，今年主汛期将其投入业务试用，提升短临天气预报，尤其是中小尺度天气系统监测预警能力。

（上接1版）解决突出问题要动真碰硬，能当下改的立行立改，一时难以完全解决的问题盯住不放、持续整改。要用好正反典型案例，加强警示教育，以案为鉴、以案促改，深入剖析政绩观偏差产生的原因和机理，找准症结进行整改，防止出现类似问题。

有效防范和纠正政绩观偏差，必须着力完善制度、立好规矩，健全工作机制。建立科学规范的干部考核评价体系，形成激励干部求真务实的有效机制，使重实际、说实话、办实事、求实效的干部得褒奖、受重用，让那些做表面文章、搞劳民伤财的干部，不仅捞不到好处，而且受到批评和惩处。“善用人者，必使有材者竭其力，有识者竭其谋。”对干部最大的激励是正确用人导向，用好一个人能激励一大片。将政绩考核结果与选拔

（上接1版）东区的综合阅览区则是静谧的深度学习空间，汇集自然科学、社会科学等多门类图书，宽敞明亮的通道、舒适整洁的座位，为备考学子、研究学者和静心读书的市民提供了绝佳环境。最具活力的核心区当属新型文化空间，会议室、休闲区、数字体验区、培训室、非遗展示区错落分布，成为集阅读、交流、体验于一体的复合型平台。

在服务模式上，新区分馆的“智慧感”让读者倍感便捷。入口处的自助办卡机、检索机和自助借还书机操作简单，几分钟就能完成办卡、借还书流程。“以前办借书卡要排队，现在自己在机器上几分钟就能搞定，借还书也不用等工作人员，太方便了！”一

位年轻读者一边用自助借还书机还书，一边说道。除此之外，馆内还配备了电子阅读器、图书阅报机、瀑布流电子书借阅系统和图书杀菌机等现代化设备。读者可以在电子阅读器上浏览海量电子书刊，用图书杀菌机给借阅的图书做个“消毒SPA”。这些贴心的设备不仅丰富了阅读形式，也让阅读过程更加安心、有趣。

新区分馆的魅力远不止静态服务，各类精彩活动让这里始终充满活力。作为全民阅读推广阵地，分馆策划了专题报告会、学术讲座、读书会等一系列活动，激发了读者的阅读与创作热情。同时，分馆主动链接社会资源，与吕梁学院物理系联合打造“院校物实验室”，推出“党建赋

能、科普惠民”系列实践课堂。《造纸术》《水果电池》《净化水》等趣味实验，将高深的科学原理转化为可触可感的体验，让科学知识走进寻常百姓家，有效推动了科普教育的普及与创新。“以前觉得物理知识特别抽象，没想到能亲手做实验，既好玩又学到了东西！”参加完实验课堂的三年级学生李皓天兴奋地说。

如今的市图书馆新区分馆，早已不是单纯的“藏书阁”，而是一个充满活力与创造力的文化传播中心。它以开放的姿态、创新的理念和丰富的内涵，邀请每一位市民读者前来，在这里阅读美好、探索未知，让阅读融入日常生活，为吕梁城市文化注入源源不断的活力。

新华社北京3月20日电

# 前2个月全国吸收外资1614.5亿元

新华社北京3月20日电（记者王隼、谢希瑶）记者20日从商务部获悉，今年前2个月，全国新设立外商投资企业8631家，同比增长14%；实际使用外资金额1614.5亿元，同比下降5.7%。

从行业看，制造业实际使用外资475.2亿元，服务业实际使用外资1112.2亿元。高技术产业实际使用外

资632.1亿元，同比增长20.4%，占全国实际使用外资的39.2%，较去年同期提升8.5个百分点。其中，研发与设计服务、计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资分别增长171.8%、84.1%、35.5%。

从来源地看，加拿大、瑞士、法国实际对华投资分别增长210%、41.3%、3%（含通过自由港投资数据）。

# 更大更绿色更智能！第二艘国产大型邮轮出坞

新华社上海3月20日电（记者王辰阳）伴随着汽笛的鸣响，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”3月20日在上海出坞，这意味着该船的船体结构完整，已具备航行能力，全面转入码头调试阶段。

第二艘国产大型邮轮于2022年8月8日在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司开工建造，与首艘国产大型邮轮对比，更大更绿色更智能：其总吨位增加0.64万吨达14.19万吨，总长增加17.4米达341米；新增了2套脱硫塔和选择性催化还原系统，让航行更加环保；还将在整船的智能控制系统和船舱的公共空间里融入AI元素，丰富旅客的体验场景。

值得一提的是，第二艘国产大型邮轮汇聚了一提千个系统、2万余套关键设备及超2500万个零部件，国产化配套率较首制船提高了5个百分点，且建造周期缩短了8个月。

从“造出一艘船”迈向“构建一套体系”，我国邮轮产业自主设计、配套、建造、运营的全链条全生命周期可控能力显著提升。国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚说：“未来10年，我们将通过3艘至5艘国产大型邮轮的持续建造，不断提高国产化配套率。”

当日，中国旅游集团有限公司与中国船舶集团有限公司在上海签署《大型邮轮新造船项目合作备忘录》，形成“2艘实船+1艘选择船”的合作框架，双方将围绕大型邮轮的设计建造与运营管理展开全面深度合作，朝着2030年底前交付我国首艘自主设计建造的邮轮实船目标迈进。

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的船名灵感取自“花城”广州，寓意这艘船如同一座富有生机的流动花城。该船计划于2026年底完成交付，并在广州南沙邮轮母港开启国际航线。



3月20日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海出坞。这意味着该船的船体结构完整，已具备航行能力，全面转入码头调试阶段。“爱达·花城号”计划于今年底完成交付，将在广州南沙邮轮母港开启国际航线。  
新华社发