

弓阳新村旅游公路



2026年5月28日,中阳县中兴广场上,“路政宣传月”活动如火如荼。“原来只觉得路是走的,今天才知道,爱护路也是咱自己的事儿!”一位群众的感慨,道出了从“出行难”到“路路安”的观念之变。这不仅是普法宣传的一隅,更是中阳以路为媒、倾心为民、统筹发展与安全的时代注脚。

中阳,曾是国家扶贫开发重点县,沟壑纵横,农村公路一度是发展“短板”。面对挑战,中阳县深入贯彻习近平总书记重要指示精神,将“四好农村路”建设作为头号民生工程,创新构建起以“四种模式、四项制度、四大体系、四大融合”为核心的“四四”工作机制,走出了一条交通先行、全域振兴的新路子。

多元筹资 打通资金瓶颈“主动脉”

中阳县不等不靠,探索出“上级补助+乡镇自筹”“上级补助+县财政投入”“上级补助+社会投资”“政府支持+企业出资”四种模式,变“单打独斗”为“众人拾柴”。近三年,县级财政在争取上级投资3亿余元的基础上,配套近6亿元,引导民营企业投资超4000万元。全县农村公路总里程已达946公里,88个行政村实现双车道通达,曾经的“揪心路”变成了党心连民心的“连心路”。

匠心筑路 全链条监管筑牢“生命线”

从监理人员上岗前闭卷测试、不称职者列入“黑名单”,到投资50余万元建设县级公路工程实验室,再到引入无人机、GPS进行全过程检测——每一个环节都体现着“匠心”精神。央企中铁建大桥局中标上顶山旅游公路项目,改写了中阳县内无央企企参与公路建设的历史,确保每一条农村公路都成为经得起考验的“放心路”。

智慧管养 破解重建轻管“老难题”

三分建,七分养。中阳县构建起日常养护、资金保障、道路清洁、管理考核四大体系,县政府将养护资金纳入财政预算,智慧管养App实现动态实时管理。通过政府购买服务、企业参与、公益岗“三位一体”模式,设置172个公益岗,实现了“有路必养、

养必到位”。在安全监管一线,全县50辆以上,重载货运企业100%建立动态监控平台,“两客一危”车辆北斗替换完成率100%,累计排查整改道路安全隐患67条,安装护栏6024米,坚决不让“带病车”“带病人”上路。

深度融合 激活路衍经济“新引擎”

建好路是基础,用好路是关键。中阳县坚持“交通+”融合发展,将交通优势转化为产业优势、发展胜势。

在“交通+特优农业”模式下,尚养桃园产业园的农产品依托便捷路网走出大山,去年带动126户家庭增收超百万元;在“交通+产业”模式下,中阳钢铁依托改造后的西山循环线,物流距离缩短10公里,年节省成本超千万元;“交通+农文旅”模式下,离隰高速连接线助力陶泥山庄年增游客3万人次;在“交通+康养”模式下,弓阳村依托生态路网发展民宿露营,年接待游客25万人次,综合收入超300万元,真正让“绿水青山”变成了“金山银山”。

公交惠民 传递人民交通“暖温度”

目前,中阳县在城区公交全免费基础上,将惠民政策延伸至乡村,全县14万城乡居民实现免费乘坐公交车。新购14辆新能源公交,优化25条线路,行政村公交通达率和校车覆盖率双双实现100%,日均客运量增长3倍。从“出行难”到“出行畅”,从“隐患多”到“路路安”,中阳交通人用实际行动践行着“人民交通为人民”的初心。

道路交通安全工作具有长期性、复杂性。中阳县交通运输局表示,将以此次集中整治和“路政宣传月”为契机,持续深化“四四”工作机制,常态化开展隐患排查与路域治理,加快实施11条农村公路安全生命防护工程,总里程42.4公里,确保实现隐患“动态清零”。

从广场上的普法宣传,到遍布城乡的康庄大道;从彻查隐患的雷霆行动,到免费公交的温馨服务;吕梁山下,道载希望。中阳县,正以一条安全路、致富路、幸福路,连接起山川与未来,书写着交通先行、全域振兴、安全为基的崭新篇章。

中阳县

大道如虹通四方 安全为基筑振兴

□ 文马林 图张旭峰



凤凰山旅游公路

木狐台旅游公路

木狐台远景