

酷热来袭 你真的会用车载空调吗?

盛夏来临,各地已开启“烧烤模式”。于是,当车主们坐进烈日暴晒下的车厢内,便会立刻打开空调,温度开到最低,风速开到最大,调整出风口,对准身体一阵猛吹。事实上,这一系列动作中却隐藏着不少汽车空调的使用误区。那么,如何在炎炎夏日让汽车空调发挥作用呢?

误区1

上车就开空调,温度调到最低

在炎热的夏天,很多人上车启动后的第一件事就是让空调火力全开,温度调到最低,风挡开到最大,一阵猛吹。结果却往往是,车内温度迟迟降不下来,很多人甚至因此认为自己爱车的空调制冷效果不佳。

建议:在极端的暴晒下,汽车内部的温度能达到40摄氏度以上,而且内饰会散发出苯、甲醛等致癌毒气。汽车公司的售后王师傅表示,车主上车后应该先把车门、车窗打开,释放积聚在车内的热气,启动车辆后,先将风扇打开,不要着急按A/C按钮,让风机将空调系统中已经被污染的空气吹走,同时也可以将空调系统中的热空气吹走。启动风机吹自然风5分钟后,再将空调A/C按钮按下,打开空调制冷。此时,车窗也要保持一直开着的状态。制冷一分钟后,车内温度差不多降下来了,有害物质也基本挥发完了,这个时候就可以关上车窗,享受车内的清凉。

误区2

空调出风口,对着人吹最凉快

不少人开空调时习惯于将空调出风口正对着人吹,尤其是前排的人,风口对着人时正好吹到面部。一个朋友曾因为左边面部有些麻木去医院诊治,医生说是“面部受风邪刺激”,而原因就是因为在夏天将脸部对着空调吹。

建议:“脸部皮肤是很敏感的,尤其是对温差。



夏天大汗后贪凉,把空调、风扇马力开得太大,温度在极短时间内急剧发生变化,会对面部神经造成严重刺激,引发神经功能性障碍,俗称面瘫。”专家建议,大家在车上开空调时,风最好向上吹,避免冷风直吹身体。同时,车内外的温度不宜相差太大,空调的温度不易调得太低,一般23摄氏度左右比较合适。

误区3

内外循环模式,傻傻分不清

有人在夏天用空调老抱怨制冷效果不好,其实是一不小心设置成了外循环状态,车外的热空气源源不断流进车内,温度当然就降不下来。所以想要制冷效果好就一定要设置为内循环状态;而另一些车主,在夏季使用车内空调时则习惯于内循环模式一用到底。的确,开启内循环可以隔

绝车外热空气,从而获得良好的制冷效果,也可以从一定程度上节约能源降低油耗。但长期使用内循环,车内的含氧量就会不断下降,而且如果汽缸中的汽油燃烧不完全,发动机未燃烧尽的一氧化碳也可能漏进车厢内,因此车内的空气质量会越来越差,使人出现头晕胸闷的不适感。

建议:无论是内循环还是外循环,分不清楚什么情况下用,结果就是不仅会觉得空调制冷效果不佳,车内还时常能闻到汽车尾气的味道,有时还会有头晕胸闷的现象。因此,汽车空调必须内外循环交替使用。上下班路途遭遇堵车时,尽量内循环为主,因为此时外面空气中的尾气密度大。如果是在郊区或河边这些空气质量较好的地方,可以适当使用外循环,让新鲜的空气进入车内。当然如果你的车是自动空调,直接按下AUTO键。

中国消费者协会近日对市场上部分品牌汽车儿童安全座椅商品开展了比较试验。测试结果显示,在碰撞试验方面,样品的完整性均完好;样品正面撞击后,个别样品对儿童头部的保护能力一般;样品对胸部器官的保护性能较好;样品对腹部脏器保护较好。结果还显示,近半数样品说明书、标识信息不完整,部分产品说明文件的警示及指导作用不显著,容易导致消费者无法正确使用产品,造成无法安装、安装错误等问题。

看体重。儿童安全座椅标有适用儿童的体重,有些还备注了适用年龄,其中体重应作为主要参考依据,购买时要根据儿童体重选购合适范围的产品,年龄可作为参考。

看固定方式。国内儿童安全座椅安装方式主要分为车辆用安全带捆绑安装和ISOFIX接口安装。选购座椅时,应根据车辆是否配备ISOFIX接口,选择相应固定方式的座椅。ISOFIX装置固定的儿童安全座椅安装起来比较方便。

看认证标志。在选购座椅时,应当查看儿童安全座椅是否有CCC标志。

看说明书与标识。选购儿童安全座椅前,看一下儿童安全座椅的说明书与标识。一份好的说明书或一套好的标识,能方便快捷地指导用户正确安装及使用儿童安全座椅。如果产品说明书或标识出现与实物不符合或存在模糊不清的情况,建议不要购买。

看材质工艺。检查儿童安全座椅自带的安全扣和安全带是否牢固、塑料件是否光滑、布料是否透气等。

中国消费者协会提醒,儿童安全座椅的寿命在10年左右,使用5年以上需要仔细检查。首先,拆开儿童安全座椅的布套,看一下骨架是否有裂痕或破损。其次,看一下儿童安全座椅自身的织带有没有破损、断口或毛边。最后,对于儿童能够接触到的表面,也要仔细看一下是否有尖锐部分,以防对儿童造成伤害。如果出现上述问题,务必向厂商反映,更换新的产品。消费者购买儿童安全座椅时应保留好购物凭证以及产品说明书。如不清楚如何安装儿童安全座椅,可联系产品包装箱、说明书上注明的厂家,让厂商提供协助。



本版稿件均据新华社

汽车暴晒后的后果究竟是怎样的?



因为在日光的照射之下,封闭的车厢内的温度可以达到60℃甚至更高,碰上娇嫩的皮肤难免会忍受不了。并且由于车厢内封闭,空气不流通,热气和废气也没有办法排出,导致车厢内缺氧,直接进去会昏倒过去。

所以说,心急吃不到热豆腐,打开车门车窗,通通风,等空气流通再进去就安全得多了。

甲醛含量升高 带来健康隐患

车内的坐垫、脚垫等都含有较多的胶黏剂,而胶黏剂都是用尿素甲醛树脂来粘在一起的,在经历了烈日的摧残之后,它们会让车内空气的甲醛含量增高表达它们的愤怒情绪。甲醛具有毒性,对人体的神经系统和血液系统影响最大,甲醇蒸气会损坏人的呼吸道黏膜和视力,听上去有没有开始瑟瑟发抖……

做好预防就不用发抖了,运用单向对流法以及多向对流法,匀速的开关驾驶室车门,反复操作,不仅降低车内温度还能降低甲醇浓度,一举两得。

谈完了对乘坐人员的危害,再来看看对于自己的爱车又会造成哪些危害呢?

车漆褪色 产生裂纹

人的皮肤在饱受了烈日的摧残下,不仅会晒黑更会加剧皮肤老化,所以总听女孩子说烈日是变美的天敌,并且她们还会涂上厚厚的防晒霜。对于车而言,也是一样的,车漆在经历了太阳的暴晒下,可能会褪色、光泽感也会下降几个层次,变得没那么炫目了,并且还会出现一些微小的裂纹。由此看来不管是人还是车,还是得做好防晒工作。

和滚烫的地面摩擦 导致爆胎

车辆轮胎爆炸失控的动图你们应该没少看吧,特别是在高速公路上发生的事,看完是不是感到一阵寒意。7、8月份是车辆爆胎的高发期,由于温度的影响胎压已经相对比较高了,再加上与之摩擦的地面也是滚烫的,爆胎的几率就增加

了。在出行之前,记得给爱车做个仔细的检查,以免发生事故。

内饰老化 发生变形

车漆在经历了烈日的折磨之下都开始举手投降,更别提耐热程度较低的内饰了。在经历了长期的暴晒之下,内饰很容易在高温下老化,皮质材料会变硬,塑料材料甚至会发生变形,为了爱车着想,还是赶紧找个阴凉地躲起来吧。

汽车自燃

老说汽车防晒,那汽车暴晒后的后果究竟是怎样的?

听上去这个就很恐怖,但是这绝不是危言耸听,汽车自燃事件在新闻上见得也不算少了。经过了太阳的暴晒,车的温度也是不受控制的增高,自然也是有可能的。

暴晒对于人、汽车的危害竟然如此之大,在日常的用车中各位还是要用点心,做好保护是必要的,为了自己爱车的安全,千万不要嫌麻烦!

关于夏季用车,车主们最关心的肯定还是汽车防晒降温,对于这个问题,车业杂谈也在之前的文章中提到过。解决问题的办法是有了,但是对于汽车暴晒的相关内容车主们又了解多少呢?汽车暴晒的危害又体现在哪些方面?

车内温度高,车厢内缺氧

不知道车主们有没有过这样的经历:上车之前知道车内温度高,心里想着先打开空调忍忍就凉快了,也正是抱着这样的想法,很多车主被烫伤,严重者甚至会中暑直接晕过去。

