

汽车车衣 好看不好用?

编者按:所谓“车衣”,顾名思义,就是汽车的衣服。当车辆停靠时,给汽车披上车衣,除防尘,防晒,防雨,防霜雪、防腐蚀、延缓漆面老化之外,还可以防刮蹭、防盗抢。然而,车衣的缺点也相当明显。比如,前后难分,使用时费力;还比如,车衣脏了之后,丢了可惜,不丢清洗麻烦;又比如,车衣占地方,要占掉三分之二的行李厢。使用车衣,是否真的麻烦?



选购车衣:注意选对车型型号

购买车衣,电商渠道最迅捷。在搜索框里输入“车衣”,就得到超过6000个商家和接近70万种型号供选择,售价从49元至599元不等。

最常见的车衣为全罩式,全罩式车衣又分两种:带拉链和不带拉链。罩上车衣之后,带拉链车衣能够打开驾驶舱,从里面拿东西;而不带拉链车衣则需要卸下车衣,才能打开车门。车衣材料多数是加入抗紫外线涂层的PVC材质,可防尘、防水以及防轻微刮蹭。车衣内部材质需要关

注,必须是软质材料,软质材料越厚,防护效果越好,但售价越高。

车衣买多少价位合适?是否需要带拉链?是否需要加厚保护层?这得看个人的使用需求和频率。需要提醒,车衣重量与保护层厚度成正比,保护层并非越厚越好,那会增加使用的难度。

车衣有大小不同的尺码。注意,同样一款车型会有两厢、三厢和旅行车不同的款式,要输入具体车型型号,才能确保买来的车衣可以使用。

使用:一回生两回熟

第一次使用车衣,确实是有点难度。车衣不轻,需要用双手扛;摊开之后,面积非常大;裹在一起时,难以分清前后,装到一半,才知道装反;装车衣需要“左右开弓”,假如是两个人,那很轻松,但只有一个人,需要绕车跑许多次。

测试人员有两位,一男一女。每次使用完车辆,驾驶员都要将车衣罩上,不管多晚。每次罩上车衣,都是单独一个人进行操作,不管是否有同伴。每次罩上车衣之后,都要把车衣的“裙底”扎

“撩”起。

第一次使用车衣是耗时最长的一次:男测试员用时约15分钟,女测试员用时在18分钟左右。好消息则在于,一回生,两回熟,随着使用频次增加,用时不断被缩短。经过一个月30次使用之后,男测试员能够在3分钟内完成整个过程,女测试员稍长,在5分钟左右。

环境、光线、空间对于装卸车衣过程能产生直接影响,最理想罩车衣的条件:风和日丽、白天、光亮、周边空旷。每一个条件不符合,需要增加2分钟的装卸时间。

清洗:确实是件麻烦事

每次使用完,车衣上都会有附着物,最常见是灰尘、树叶、鸟粪。灰尘可以装作没看见,树叶可以手工清除,唯独鸟粪比较麻烦。鸟粪直接掉在车顶,洗车可以洗掉。鸟粪掉在车衣上,清洗车衣,比洗车还要麻烦,这点必须承认。

车衣太大,家用洗衣机塞不进;就算洗衣机洗干净了,也没地方晾晒。此次测试,测试人员采用最传统的方式进行清洗——手洗。打来一桶水,找个稍微空旷地方,铺开车衣,将脏的地方进行重点清洗,其余地方就简单除尘。清洗完之后,将车衣再罩到车上进行晾晒。

刮风下雨之后,不要立刻将湿漉漉脏兮兮的车衣直接收纳在后备箱,这不仅会弄湿弄脏后备箱,也会滋生细菌,进而污染车厢。测试过程当中,有两次测试人员将湿漉漉的车衣置于后备箱而不顾,一周之后,车衣没有任何变化,没有任何“阴干”的迹象。

不是完全帖服的保护膜,它会和车身发生相对位移,刮大风时更严重,不洗车就套车衣的话,车衣就带着漆面上的尘土和细小沙粒来回蹭啊蹭,类似于轻度研磨,反而容易对车漆造成伤害。

所以,套好车衣后必须将车衣固定在车上,目前市场上绝大多数车衣已经标配了固定绳、挂钩或者是卡扣防风带。固定绳方式比较传统,分别系在轮辋辐条上,就是每次绑和解比较麻烦。卡扣相对简单,把两个带子穿过轮辋辐条或者底盘后,将两个卡扣扣上。

测试结论

经过测试之后,我们得出的结论是:要分情况。假如是使用频率高,天天开车上下班,那么即便是停放在露天停车场,也不要经常使用车衣。因为车衣使用过于频繁,比较费时费力,付出收不回人工成本。

但假如车辆只是周末使用,平时搭乘公共交通出行,那么车衣对于车辆的保护是显而易见,能大幅减少紫外线对车漆的破坏,减少日晒雨淋对车漆的影响。在防止坠落物、烟火爆竹等意外因素对车辆的损害上,车衣也是能够发挥积极作用。

综上所述,使用车衣要适度,过多和过少都不好。对于没有固定地下停车位的车主而言,不管用不用,都要准备一件车衣,放在后备箱。一旦车辆空置超过两天,就费点时间将车衣使用起来。

在高速行驶时容易出现爆胎。

扎钉子后漏气现象

1、漏气很快。当拔掉钉子后,发现轮胎漏气很快的时候,一定不要再驾驶,在原地寻求救援,因为轮胎漏气后再继续驾驶,不但整条轮胎无法在修补,而且对于驾驶员来说危险是极大的。

2、漏气很慢。若轮胎漏气的速度很慢,在附近可以找到维修店的话,可以以低速行驶到维修店进行修理。切不可再行驶过快或距离过长,避免爆胎的发生。

提示:轮胎扎钉后,如果钉子发现得早,不要去拔钉子,能坚持到修理站就坚持到修理站,这样可以省去换备胎的事。

如果发现轮胎漏气严重切不可强行驾驶,不但对轮胎没有好处,驾驶的危险性也是极大的。

可以省下多少洗车费用?

使用车衣之前,洗车频率是一周一一次;使用车衣之后,洗车频率降低至一个月一次。单次洗车以30元计算,每个月可以省下90元。测试的四个月时间里,车衣是否避免了小刮小蹭,难以确定。但可以肯定,使用车衣之后,车身的小划痕和小刮蹭没有增加。

需要提醒,因为车衣



轮胎扎钉子到底拔还是不拔?

在驾驶过程中,如果轮胎出了问题,便会对驾驶安全带来一定的影响。相信所有司机都遇到过这种情况:开车过程中听到轮胎与地面接触时有异物的声音,一般情况下就是轮胎花纹中有石头或是被扎了钉子等尖锐物品。如果是石头最好用硬一点的东西将其清除,如果是扎了钉子的话,我们要不要拔出呢?

扎钉子后无漏气现象

当驾驶中听到轮胎发出异常声音后,建议及时下车检查。若看到扎钉子处,可以用一些肥皂水喷在扎钉处,看看是否有气泡,有气泡表示有漏气现象,若无起泡泡则可能没有漏气。有时扎钉不深,轮胎不会漏气。此时是不是就不需要处理了呢?

首先,因为轮胎是真空胎,扎了钉子不会马上漏气,但随着时间的推移,气会慢慢漏的。值得注意的是,车主不要擅自拔掉钉子,如拔掉有可能出现漏气现象,导致车子开不了。这时,车主可以慢速行驶到维修地点。

当车主如果发现轮胎扎了钉子,千万不能掉以轻心,应该马上去修理店检查。轮胎扎了钉子即使没有漏气也要及时维修,扎有钉子的车胎存在安全隐患,

谨防汽车「空调病」

炎炎夏日

随着最近的连续高温,车上空调的使用频率急剧上升,而这无疑会增加电瓶和电机负荷,空调罢工、汽车熄火或抛锚也就成了夏季车辆的高发故障。

空调罢工原因多

由于频繁使用空调,导致车辆电瓶亏电的现象时有发生。近40℃的高温天气里,空调不制冷或者抛锚在半路上,真是人命关天的事情。

为什么会出现这种现象?这是因为,气温高了,电瓶容量相应也会增加,车辆会更容易启动,但副作用却是会缩短电瓶的使用寿命,尤其是高温会加速电瓶中电极板的酸腐蚀。另外最容易被车主忽略的一点是,电瓶还会自放电。气温越高,电瓶自放电的速率越快,气温每升高十摄氏度,电瓶的自放电速率就会增加一倍,通常使用两三年的电瓶最容易出问题。在车辆救援过程中,一般电表检测到蓄电池容量在50%以下,会建议车主及时更换电瓶。

当然,空调罢工也不光是电瓶的问题。从事多年汽车修理的刘师傅告诉记者,汽车空调不制冷的原因主要分两类:一类是机械故障,比如水温过高、发电机故障、压缩机不工作等。另一类则是电子系统故障,比如保险丝烧断、控制面板失灵、散热器风扇不转等。许多车主会以为出现制冷故障是氟利昂不足导致的,其实由于夏季使用空调开关比较频繁,一些采用机械旋转开关控制空调的车型容易出现面板失灵的情况。

此外,给蓄电池充电的发电机如果出了问题,汽车就没有了可持续电源,也会引发空调罢工。上周末,孙先生开车出门,不一会就发现空调不制冷了,反复开关都没用,赶紧开到就近的修车店,打开引擎盖才发现是电动机皮带断了。幸好发现得及时,要不然麻烦就大了。据介绍,一般车主比较在意的是8万公里更换发动机正时皮带,却忽略了发电机皮带也一样需要定期更换,长时间使用后的皮带会出现急速抖动、皮带过松打滑等现象,这些都会导致发电机的电流过小或者不发电,电瓶得不到及时蓄电就会影响使用。

养成好习惯汽车不“得病”

不想大热天遇到空调罢工,就要提前对车辆的电器设备做好养护。供电问题不仅传统的燃油汽车要注意,依靠电能作为动力的新能源汽车更要注意。针对夏季汽车“空调病”的产生原因,车主要做到心中有数。经常洗车并非就是“讲卫生”,因为部分洗车店并不会对电瓶和发电机进行清洁。灰尘和油污对电子元件都有很强的腐蚀性,特别是为了保证通风裸露的机芯更要注意清洁。

电瓶的正确使用方式就是避免用电过度。在车辆未启动、发电机不工作的情况下,尽量少使用空调、音响、大灯这些比较耗电的设备。定期检查电瓶电压和蓄电量,发电机固件是否松动,发电机皮带能否正常运转,过紧过松都不好。最简单的办法就是,在车辆怠速的时候,观察发电机运转是否抖动明显,就可以初步判断需不需要检修。最后提醒车主,炎炎夏日开车用电多,车上准备一根搭电线,万一发生亏电或抛锚,于人于己好处多。

