

你的驾驶习惯 节油吗



油价的不断上涨让每个车主都会搜刮来各种节油的办法,有的人习惯空挡滑车,有的人尽量少用空调,有的则选择少加油来降低车重。实际上,在我们认为正确的节油方法和驾驶习惯中,也存在不少误区。

不可长时原地热车

经常开车的你或许也被“教育”过冬天启动车辆后一定得原地怠速预热发动机,然后再启动,而在速腾杯中国区蓝驱挑战赛上,专家表示,这样的做法是错误的,长时间的原地预热发动机不仅严重损害发动机,而且还会十分费油。专家表示,需要原地热车的是曾经的老车,现在汽车都是电脑控制,在起步慢行的过程中就可以完成预热,如果长时间的原地热车不仅会增加油耗,而且还会导致发动机内部产生积碳,影响发动机使用寿命。一般情况下,即便在寒冷的冬季,2-3分钟的热车时间已经足够。

不要频繁加油

有很多人习惯让汽车“少食多餐”,每次只加少量油,用完之后再加,他们的理由是:少加油能够减少车重,从而降低油耗。而东风日产的售后专家说,这样做非但没有节油效果,而且还会对发动机以及油箱造成伤害。他介绍,很多人习惯频繁加油,每次等油箱亏油了报警灯亮起之后再加油,殊不知报警时油箱内油量已经非常少,导致油泵超负荷工作,而且对发动机也有损伤。“我们做过测试,这样频繁加油并不比正常加油节油,反而在频繁去加油的路上还会更费油。”

切忌急起急停

另外一个提升油耗的行驶习惯就是“急起急停”,柳实介绍,车辆行驶中一次并线就会损失0.004升油,而急起急停无疑是最费油的,因此平时驾驶车辆一定要平稳,注意观察路况,提前预判收油减速,节油效果很好。柳实介绍,如果是行驶在山路,对于弯道的角度一定要有预见性,例如一般山路都是7米宽,当你行驶到一个弯道处发现道路变宽了,就可以预判这个弯道角度可能大于90,需要提前减速。

怎么保养二手车的 真皮座椅?

人们常说,“买车容易养车难”,这句话的意思不仅仅是买车的时候购车是固定支出,养车是流水的花销,而更重要的是买车后还要掌握车辆的知识。作为有车一族,养车就是个永恒的话题。对车辆知识了解的不清楚,就有可能进行一些错误的保养方法,反而伤害车辆,尤其是对汽车真皮座椅的保养更要如此。

一、避免尖锐物对真皮座椅的损伤。驾驶人员应该尽量少携带尖锐物体,而乘坐人员也应该将易对真皮座椅造成损伤的尖锐物体远离真皮座椅。

二、定期保养二手车的真皮座椅。清洗真皮座椅能够避免真皮过早老化,车主应及时清理真皮上的油污以及灰尘,对真皮座椅的使用寿命有很大的延长作用。因此,定期清洗真皮座椅是很有必要的。

三、使用座椅套垫来保护。注意远离热源(例如烟头)和强太阳光;因此,在对真皮座椅进行保养的时候,首先要给汽车进行贴膜工作。在汽车内部,可以给汽车座椅添加座套垫等。平时停车尽量选择阴凉处,避免长时间曝晒在太阳光下使皮革褪色、干裂。

真皮座椅天天同人体接触,最大的缺点就是易粘上油脂、汗水、灰尘等污渍,也不耐尖锐物体的划伤。如果经过长期使用和阳光暴晒而保养不到位的话,皮质容易发硬或龟裂,因此车主必须小心使用和认真保养。



本版稿件均据新华网

夏季保养勿忘车内 零部件及电器

在夏季里,除了对您的爱车的轮胎、发动机等保养之外,一些车内零部件、电器的保养也不能忽视。如果车主平日不注意零件的保养,也很容易造成危险;而电器产品如果不细心对待,也会影响驾车的舒适感和安全性。

车内的一些仪表盘、车载导航等也是夏季保养的重点。

巧用木片清理仪表盘

驾驶员经常没有将保养仪表盘作为养护对象,其实仪表盘由于结构复杂、边角多,清洁起来比较困难。仪表盘能用抹布和海绵清洁的部位很少,一些缝隙需用“专用工具”。

相关专家表示,车主可以用各种不同厚度的木片或尺子片,把它们的头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式,然后包在干净的抹布里,用来清扫仪表盘里的缝隙就可以了。这既能保证清洁效果,又不会造成被清扫部位的损伤。

车载导航要注意防潮、防灰

车载导航又该怎样保养呢?关键点是防潮、防灰和正确使用。夏季洗车的时候,要记得紧关车门,同时清洁汽车内饰的时候,尽量用扫帚扫去灰尘。

如需要擦拭,毛巾上尽量少水,也无须用清洁剂之类的液体对着喷洒。清洗后,要确保让车内大部分水分蒸发后再关闭车窗。

使用车载导航时,要避免突然将音量放到最大。使用结束后应该先关闭车载导航后,再熄火。从来不关机虽然省事,但是时间长了之后容易损害电子元件。

另外,不要让导航屏幕接触尖锐物体。同时尽量避免中控台在太阳下暴晒,过高的温度不但影响导航的电池寿命,还会影响液晶屏幕的触摸灵敏度。



日常汽车

“伪故障”不攻自破

新手开车总是会让人惊出一身汗。有的新手开车时,由于过于紧张,方向盘总是握得很紧,刹车总是会才紧急刹车。这些都是造成交通事故的安全隐患。要是再加上遇到汽车故障,更会手忙脚乱,都不要从哪里下手。

接下来为新手们分析分析汽车故障,其实汽车故障也会有伪故障。

伪故障一:方向盘卡住

很多新手在启动汽车时,发现钥匙拧不动了。或者开住了。这时你肯定很着急,这时北京二手车城小编来帮你排查原因。其实这个是汽车很常见的一个功能,防止不放分子,即使成功的启动汽车,但是方向盘无法启动,这个主要是起防盗功能。解决办法,车主这时,车主应该右手轻拧钥匙,左手轻转方向盘,方向盘就会自然解锁,爱车也就顺利启动了。如果这些方法还不行,那再联系汽车维修点也不迟。

伪故障二:后门打不开

后座乘客要下车时,却发现车门打不开了,这时新手们又会认为是车门坏了,其实不然。汽车车门还有一个小功能。它就是儿童锁。主要是为了防止儿童乘坐时偶然从车内打开车门,很多车辆都装备了儿童锁,如果不小心中启动了这个装置,后车门就只能从车外打开。如果遇到这个问题要怎么办呢?只要关闭儿童锁就可以了。一些车的儿童锁位置在后车门的门把手边,还有一些车将锁位安排在后门侧边的位置,只有打开车门才能调节。

伪故障三:油耗过高

最后,很多新手开车时总是很头痛为什么汽车耗油总是比别人高呢?其实这个就是新手和老司机的区别了。因为新手对路线不熟,总会走那么几次弯路这也是情理之中的。所以新手要对车型结构多了解,多练习,以后耗油这方面就自然降低。

