

不知道这些盲区相当于闭眼开车

危险性极高

众所周知,视野无阻是保证车主们安全驾驶的最基本条件,如果双眼无法快速精准捕捉面前实时的路况,那么再好的驾驶技术与再安全的车辆都会像悬崖上的马匹,一不留神,危险就会接踵而至。其实,任何一台车、任何一位车主、在任何路段驾驶都存在着一定程度上的视野阻碍,也就是说世界上没有谁真正做到了视野无阻的驾驶。之前网上也曾多次爆出由于倒车时没能看到在车后玩耍的儿童而导致其死亡的事故,即使没有发生此类严重事故,也有很多因为盲区而产生的剐蹭纠纷事故。

我们这里所提及的视野阻碍就是盲区,有一部分人也称之为驾驶视觉死角,国外称之为blind zone。盲区的意义即为驾驶员在上车坐进驾驶座位之后,正常驾驶行为中的视觉角度死角,简单地说就是我们坐在主驾驶座上开车时难以看见的区域。



盲区——共分为这几种：

①前盲区

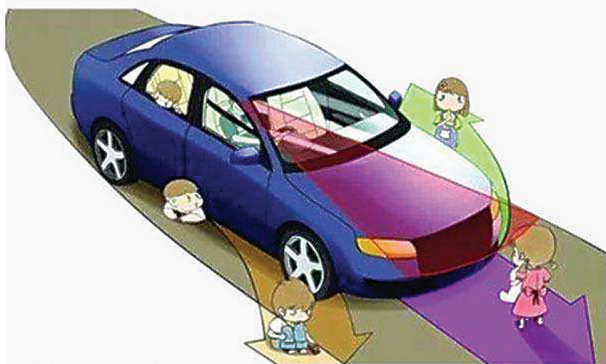
造成汽车前方盲区有几方面的因素,车身高度、座椅的高度、车头的长度、驾驶人的身材等都有关系,如果没有很好地控制前盲区的距离,是很容易发生追尾事件的。

建议:上车前留意观察一下车辆前方是否有障碍物、小孩和小动物。尽可能与前车或者障碍物保持足够的距离,熟悉前盲区的距离大小,控制车辆,开车坐姿要正常,不要东倒西歪。

②AB柱盲区

就是挡风玻璃两侧的A、B柱。在转弯时,如果两侧的A柱较宽,宽的距离就把视线遮挡住,这样产生的盲区就大,如果柱子窄的话,则盲区就小。而B柱的盲区主要是在车辆的右侧,当车辆在行驶中,需要大角度拐到外侧时,B柱会遮挡视线,有可能与右侧正常行驶的车辆发生碰撞。

建议:在车辆行驶时,我们尽可能地要有扭头和晃动身体观察的习惯,变道时一个快速的扭头观察可以很好地避免B柱附近存在盲区车辆,而在转弯时,晃动身体观察一下则可以很好地减轻A柱对于视野所带来的影响。



注意事项：

①调节座位与后视镜

为了更好减少车辆在行驶中产生的盲区,每位驾驶者在坐进驾驶席之后,必须调节好内外后视镜的角度、座椅与方向盘的位置。可以自然握住转向盘前段,手腕能自由地弯曲,活动自由。腿部要有一定的活动空间,用脚踩离合器踏板、制动踏板或油门时不费力,身体不必前倾。

②不能过于迷信高科技

IT技术全面向汽车进军的今天,液晶屏渐成汽车标配,只要多花点钱,倒车影像、全景监测、自动泊车等功能都可以拥有。但是,这些IT技术缺点也明显:就是反应速度跟不上需求,城市堵车时,常需要“东张西望”,扫一眼得马上回看前方,假如等着液晶屏图像,再看清楚,已经追尾前车。

事故小,危害大,而且解决小事故所浪费掉的时间也很宝贵。熟悉自己的车辆,细心驾驶,省去不必要的麻烦。而且汽车盲区不可避免,多听多看才是关键。

③超车盲区

无论是超越前车或与对向的车辆会车,开车者往往看不清前车或来车的前后情况,特别是要超越公交车等大型车时,超车盲区更大。

建议:在打算超过一辆车时,要注意被超车辆前部的路况,尤其是停靠在站上的公交车,同时车速应尽量在一个可控制的范围内,防止被超车辆突然降速,前方可能有行人。

④车尾盲区

车辆后面的盲区俗称后盲区,是指从后车门开始向外侧展开有大约30度的区域在反光镜的视界以外,是指后车的车头在前车的后车门附近时,前车的反光镜里观察不到后面来车,极易发生刮蹭和追尾事故。

建议:开车时,经常关注后视镜里车辆与行人的动态,防止有猝不及防的事情发生。另外,打算变道或者转弯时,及时鸣笛及打开转向灯,提醒后方车辆及行人你的动向,并且保证安全后再进行下一步行动。

⑤转向盲区

转弯的时候由于看不到那边的情况,所以很容易发生事故,尤其是山路,许多看似普通转弯其实是连续的S形弯路,很有可能会有一辆莽撞的汽车从弯道里冲出来。另外像遇到抬头坡,即前

方坡度很陡时,前方也是很大的盲区。

建议:过弯道时,减速靠右行驶,鸣笛示意对方车。在坡道上时,也要靠右行驶,因为谁也不知道对面坡道上是不是也会来车,开在道路中央太危险。

⑥后视镜盲区

不知道大家有没有遇到过,明明看到右后视镜里没车,刚准备向右变道,右后方却不防窜出一辆车。车两边的后视镜只能看到车身两侧,并不能完全地收集到车身周围的全部信息,尤其从辅路上主路,从左后视镜不能观察到车辆,假如加速大角度切上最内侧车道,很容易与正在最内侧车道高速

行驶的车辆发生碰撞。这就是后视镜盲区造成的,所以转右弯和掉头的时候大家一定要格外小心。

建议:除了看后视镜最好还要转头看一下后方,确认没有来车靠近再慢慢打方向。被A柱B柱遮挡的地方,大家也要记得侧头观察,确保后面没有人或障碍物。

⑦灯光盲区

绝大多数汽车的前灯都是随车头同步转动的,因此会比车轮的转向“慢一拍”,在晚间就会构成一个灯光“滞后到达”的盲区。如果车速过快,当灯火照射到的时候车就可能撞到路边的物体或行人了,在连续弯道的地带,这种危险更大。行进中因为对向行驶车辆灯光太亮而造成的视界盲

区,也是造成事故的重要原因。

建议:夜间行车或者过隧道时,不要跟车太近,保持一定的安全距离总是没错的,同时车速不要过高。本身驾驶员在车内的视野范围有限,不可能全面掌握路况,再受到一些灯光刺激,很有可能发生事故。

