

汽车保养间隔到底该多久

汽车保养到底多久或多少公里进行一次?这是让广大车主头疼的事情。从车企到经销商,从维修厂到洗车店,给出的答案都不同。站在商家立场,希望车主保养频率越高越好,一来可以确保车辆处于良好的状态,二来可以提升营业流水。而对于车主,“压哨”保养显然是最划算的,不伤车又省钱。两者之间的矛盾如何解决?其实,主要取决于车况。车况不好,5000公里就要保养一次;车况好,延迟到15000公里也没有任何问题。

【驾驶习惯】

不同的习惯会让车况产生不同结果

费师傅是一位专车司机,主要接滴滴的单。由于从业的时间长,积累了许多熟客,经常长距离移动,工作日的日均行驶里程超过200公里。费师傅平日开车追求平顺,几乎没有任何暴力加速,也甚少急刹、急停,车辆性能非常稳定。所使用车辆已有四年车龄,行驶里程超过40万公里。由于职业是专车司机,在确保安全前提下,将行驶效益最大化是费师傅的主要任务。费师傅没有采纳4S店和维修厂的建议,而是自己设定1.3万~1.5万公里的保养间隔。每次保养,坚持使用正品的机油、机滤、刹车片和火花塞。

颜先生家离上班地点很远。他所驾驶车辆并非自己所有,是由公司配给员工使用的,保养频率由员工本人掌握。四年下来,试过6000公里保养,也试过1.6万公里保养。日常驾车,由于车辆马力较大,驾驶以粗犷为主,大开大合。在今年初,由于发动机积炭严重,车辆需要返厂做大保养。

从中不难看出,良好的驾驶习惯对于维持车况的重要性。

什么是良好的驾驶习惯?那就是要尽量地减少急加速、急刹车以及紧急变线的次数。笔者经常参加车企举行的试车活动,发现车企举行全国试驾时,试驾车辆的车况都比较

好,刚刚走下生产线,行驶里程都在100公里以内。但当这些试驾车辆再次以“长测车辆”身份出现在笔者面前时,尽管行驶里程只有1万多公里,但底盘已经很“散”,原因是多数试车人都“重手重脚”,美其名曰,试出该车的极限。这里也给大家提个醒,别买试驾车型,再便宜都别买,因为车况实在一般。

以紧急刹车为例,刹车系统中的主要摩擦部件是刹车盘与刹车片,如果次数过于频繁,刹车盘与刹车片加剧磨损,进而损坏。当然,遇到紧急情况,一定要用最大的力气进行刹车,因为生命比什么都重要。

【是否正品】

产品真伪影响发动机的性能和使用寿命



每次保养,机油和机油滤清都是必须更换的。不管是在4S店,还是维修厂,都要选择正品,不能贪便宜。正品与否,直接影响到发动机的性能和使用寿命。在一辆车使用整个周期中,4万公里是保养的一个重要节点,无论检查项目还是更换项目都特别多,从发动机到变速器,从底盘到刹车片,都需要一一检查。每次保养,最好对刹车系统进行确认,时刻注意刹车系统的损耗程度,因为这关系到生命安全,有问题应及时给予修复。

【维修厂选择】

汽车在哪里保养非常关键

保修期一过,在哪里保养,这是让许多车主头疼的事情。以正常的1万公里保养为例,4S店的费用约800~1000元,而普通维修厂则在300~400元之间,差价超过一倍。

尽管近两年频频有4S店倒闭关门,但只要继续开门营业,4S店还是严格按照流程对每一辆车进行保养。4S店的专业性主要体现在三方面:一是每次保养会对车辆各个系统进行检查,保证车辆各系统工作正常;二是维修师有进行专门的培训,擅长该品牌车型的维修,维修质量有保证;三是基本上不会出现不良零配件和不良

安装,这是普通维修厂难以达到的标准。必须肯定,有部分维修厂按照4S店的标准和流程来要求自己,做品牌,做口碑。假如遇到这种店,是物有所值的。

什么时候会换车,这是重要的决策依据。假如使用年限超过6年,出于安全考虑,建议长期在4S店进行保养,其次是专业的维修厂。有空的时候,多阅读汽车文章,多吸收汽车知识,在保养的时候,不至于两眼一抹黑。4S店和维修厂不会明目张胆地“宰客”,但“过度维修”和“过度保养”到目前仍没有清晰的界定,你认为被“坑”了,对方则是

认为是出于安全考虑。

保养最大目的是让车辆保持在良好状态,不仅能跑,而且安全。不保养可不行,车辆就算不开,停放时间一长,机油都会失效。购买纯电动车,那会是另外一回事。纯电动汽车最重要的是“三电”系统,没有汽油发动机,自然也就不需要机油,保养流程和间隔是截然不同的。不管是传统汽油车,还是纯电动车,养成良好驾驶习惯是不会有错的,能够省下不菲的养车费用,将来作为二手车转让,也能卖出更高的价钱。



汽车滴水的原因

排气管往外滴水的现象多出现在新车,很多车主发现后往往会吓一跳,这是坏了还是咋的?好端端的没事咋往外滴水?

老司机可能会说这是正常现象,今天咱们就聊聊排气管滴水的事儿。

先要说明一点的是车辆在行驶过程中排气管滴水是汽油在发动机内完全燃烧的表现。

在冬天时候我们看到排气筒突冒的白烟就是水蒸气,当水蒸气经过冰冷冷的排气筒时就会凝结成小水滴,积少成多,从排气筒内流出来。

看到这儿您可能会问了:既然滴水是好事,那为什么有的滴的多,有的不滴呢?不滴水的车是不是就是燃烧不好呢?其实排气管滴水是要满足三个条件的,不是想滴就滴的。

1、油气混合比要正确

不管发动机是电喷的还是化油器的,这都代表着车辆的供油系统正常没问题,压缩比正常,油耗在正常范围之内。

这个物件为喷油座,它正常供油就正常。

2、发动机缸压正常

缸压正常代表着发动机缸体内部还没出现磨损,缸套、密封圈等这些零件都没有问题,如果发动机内部出现磨损,会导致缸压变低,最后结果就是不完全燃烧,燃烧都不完全水从何来呢?

如果发动机内部出现磨损,就会导致缸压变低,燃烧不完全。

3、排气温度正常

发动机做工爆发出来的热量都在气缸内,只有少量热量溢到排气筒内,这就说明发动机的动力输出稳定,如果排气筒的温度过高,水蒸气是无法形成水滴的。

那这个水是不是滴的越多越好?当然不是!

排气筒内的水过多会损坏三元催化器内的氧传感器,氧传感器的主要作用就是监测尾气中氧气的含量,形成电信号,ECU根据氧传感器回馈的电信号来判断空燃比的大小,调节喷油量,使发动机维持在空燃比最佳的工况。

有没有朋友会担心排气管的水流不出来?

这点设计人员也有考虑,在每条排气管的下方都有一个小口:一是为了排水,二是为了防止涉水时因为排气角度问题水不能正常流出。

排气管如果长时间存着水,建议去检查一下排气筒的那个小眼儿是不是被堵了,如果堵了不疏通,排气筒很快就会锈蚀。如果排气筒内长时间存着水,那它就离锈蚀不远了。



本版稿件均据新华网

