



很多车主存在着一些习惯,比如经常熄火后听收音机、经常在车里抽烟等等。在平常的用车生活中,每个人都或多或少地做了一些毁车的事,某些不起眼的操作对车辆却会造成很大伤害。到底哪些错误的做法会毁车呢?

方向打死

在比较窄的地方停车时,很多人习惯将轮打死再倒车,因为车位本

热车过久

冬天时,很多车主习惯长时间热车,其实这是完全没有必要的。长时间热车不仅没有好处,反而会加剧积炭的生成,应该待转速降到正常区域后,慢速抵挡位行驶,待水温升高后,再进行高档位行驶。

熄火用电

有可能你在车震的时候习惯听着歌,但这时候车辆已经熄火了,车辆电瓶只出不进,长时间这样会降低电瓶性能,并且很可能当你准备走的时候车都打不着火了。

手刹拉死

如果你力气大如牛,那么拉手刹的时候可要注意了,

悬挂,刹车系统造成损害,对于自动挡的车型来说,变速箱也会因此受损。

雨刷被冻

在冬天的时候,由于气温低,所以雨刷可能会被冻住,这时候如果你还要强行让其工作,雨刮电机可能会损坏。若此时车窗上有雪,那就先用擦车掸子将雪擦掉,行驶上路后待水温升高,用暖风吹前风挡,雪自然就会慢慢化掉。

启动后急给油

尤其是在冬季,汽车启动后不宜长时间原地热车。当然,启动后就急

不知不觉又在毁车! 细数日常用车毁车坏习惯

来就小,所以要尽可能地让汽车转向角度更大。方向盘尽头的位置其实由一个限位块限制,限位块处在一根齿条上。如果长期打死方,可能会导致限位块在齿条上产生滑动,从而导致方向不准。而正确的做法是不要将轮打死,留出一定余量。

过减速带不减速

减速带在很多车主眼里根本就等于无视,减速带的作用是让车辆减速,因为前方可能会有学校或者人行横道,当驾驶员以很快的速度通过时,不仅可能会撞到前方行人,而且还会对车辆悬挂造成伤害。

车内抽烟

吐出的烟气里有焦油,一次两次没事,长时间在车里抽烟会让二手烟中的焦油吸附在顶棚上,时间一长车内顶棚自然就会泛黄,并且烟灰还会掉到座椅旁的边边角角里,清理起来也是很麻烦,再加车内的异味,会给乘客带来不好的乘坐感。

将车停到半坡上

小编经常能看到有些人把车停在坡上,原因只是因为小区车位紧张,车主不得已才这样做。长期将车停在坡上,会对

给油急升挡的做法也是错误的,刚开始时,机油泵才刚刚开始工作,发动机内部机件还没有完全被机油覆盖。并且此时的悬挂系统,变速箱等部件也是低温状态,高速高档对这些部位会产生损害。

油箱见底才加油

有些车主很懒,有些车主不注意油表位置,这就造成了油表到红线区甚至报警了才去加油站加油。油泵电机是利用汽油来进行降温的,过低的油位并不能将其覆盖,这会对其散热造成影响,降低使用寿命。

下山一直踩刹车

显然,连续的下山路不得不让你频繁采取制动,有些时候甚至要长时间踩住刹车。由于长时间制动,刹车系统肯定会出现热衰减,这就相当危险了。正确的做法是用低档位让发动机去制动,自动挡车型此时将换挡模式调成手动即可。

你还以为很实用? 这些车内饰品很致命

很多车主都喜欢在爱车内放置一些小饰品,显得更温馨舒适一些,但万万没有想到的是这些“潜伏”的饰品会危及自己的生命安全。

方向盘套

方向盘套是很多女司机的冬季必备。毛茸茸的方向盘套不仅能让方向盘摸上去更温暖,也会显得车内更温馨,但在行车打方向时会出现滑脱现象。本来大小合适的方向盘在加上方向盘套后变得格外粗壮。原来可以握住的方向盘,现在只能握住一半。给行车安全带来很大的安全隐患。

车托宝

车托宝是一款采用粘性材料,放在方向盘中间,可以吸住手机,是让驾驶员接电话、看导航、刷微博更方便的产品。但这款产品隐患重重,首先,在汽车高速行驶中低头看手机的时间就相当于盲驾几十米,一旦前方有车辆突然并线或者急刹车,发生事

故的可能性大大增加。其次,车托宝所安放的位置属于主驾驶位安全气囊弹出的位置,如果安全气囊弹出后,犹如弹簧上装了一个铁板,直接致人死亡的概率非常高。

安全带卡扣

现在很多车辆上都带有未系安全带的报警提示音功能,这一功能使得不爱系安全带的车主们十分烦心。便有一些车主就去购买安全带卡扣,这样既不用系安全带又不用被提示音“骚扰”,是一个“两全其美”的办法。安全带的作用无需多说,为了您的安全,为了家庭的幸福,请拒绝使用安全带卡扣。

车辆摆件、挂件

很多车主都会在后视镜挂些保平安的挂件,在前风挡下面放些摆件或者香水。但这些并不安全。后视镜上的挂件会影响驾驶员的视线,分散驾驶员的注意力,有些重量大的挂件会在急刹车的时候碰到玻璃或者自己脸上,后果不堪设想。在中控台上的摆件和香水瓶,也会因为重量过大,固定不牢,碰到车内成员,而万一在行车时滚落到油门或刹车踏板后

深色车窗膜

汽车贴膜不仅可以防晒隔热还可以适当的保护个人隐私,是很多车主的首选。但这对于行车安全并没有什么作用。对于汽车的侧、后窗的深色贴膜会对司机的视野有很大影响,尤其是在夜间,对于一些没开大灯或灯光昏暗的车辆,从隔着膜的反光镜里很难发现,极易引发交通事故。

遮阳板CD架

不少热爱音乐的车主都会会在遮阳板上安装一个CD架,方便取放光盘,但当车辆发生碰撞紧急刹车时,车内物品会产生惯性,在CD架里的碟片也很可能受惯性影响,飞出来划伤车内成员,严重者可能死亡。

随着时代的进步,越来越多的人在关注行车安全,认为自己的爱车很安全,但没有想到为自己埋下了很大的隐患。如果上述的致命饰品在您的车上也有,那么别拿生命开玩笑赶紧扔出去。

安全是抵达目的地最近的“路” 坚决和疲劳驾驶说“不”



一段路程的目的无非是安全的从甲地抵达乙地,并不是少用了多少时间。疲劳驾驶看似节省了时间,但却是与危险为伴,甚至可能让自己永远无法到达终点。坚决和疲劳驾驶说“不”,与安全为伍。

什么是疲劳驾驶



是指驾驶人在长时间连续行车后,产生生理机能和心理机能的失调,而在客观上出现驾驶技能下降的现象

疲劳驾驶的影响



- 困倦瞌睡
- 四肢无力
- 注意力不集中
- 判断能力下降
- 精神恍惚或瞬间记忆消失
- 动作迟缓或过早
- 操作停顿或修正时间不当等

极易发生道路交通事故

关于疲劳驾驶,法律这样说



《道路交通安全法实施条例》第六十二条
驾驶机动车不得有下列行为:

连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟

疲劳驾驶易发时段



中午
11时~13时



深夜
24时~2时



凌晨
4时~6时

多长时间驾龄的驾驶人容易疲劳驾驶?



6-10年左右驾龄的驾驶人:

容易对风险评估不足;自我驾驶技能过分自信;高估对紧急情况下的处理能力

高速公路驾车易疲劳



- 驾驶人精神紧张,长时间紧张就容易产生疲劳感
- 高速公路景色单一,驾驶人也容易被催眠
- 车内封闭,噪声单一

这些因素叠加在一起,都容易让驾驶人精神恍惚

小贴士

长时间使用内循环+长时间不开窗=车内的空气质量差+二氧化碳增多,这不仅很容易引起困意,还会危害车内人员健康。建议车主在冬季长途驾驶时交替使用内外循环,并且出行一段时间后打开天窗或车窗一小段时间。