

吕梁改革创新再出发

● 改革创新 奋发有为 ●

改革创新促提升 对标一流取真经

——离石区环卫中心组织部分党员干部参加陕西省城市生活垃圾分类暨环卫作业管理培训班纪实

□ 薛锦红

在“改革创新、奋发有为”大讨论如火如荼开展之际,为了进一步提升党员干部业务素质和专业化水平、推动大讨论深入开展,近日,离石区环卫中心组织部分党员干部“走出去”,远赴陕西西安参加了以“新时代 新环卫 大未来”为主题的陕西省城市生活垃圾分类暨环卫作业管理培训班、2019中国(西安)生活垃圾分类经验交流会和2019中国(西安)第三届城乡环卫新设备新技术与固体废物处理技术博览会。

在2019中国(西安)第三届城乡环卫新设备新技术与固体废物处理技术博览会开幕式上,他们参观了环卫车辆性能集中演示和新设备展示。在新设备展示大厅,一行人逐一参观了机扫、清运车辆设备及微型电动三轮车、反光背心、夹子、塑料扫帚等人工清扫车辆、工具,现场动手试用,并与供应商咨询相关事宜。

他们认真聆听了中国城市建设研究院有限公司总工程师徐海云、华中科技大学教授陈海滨、住建部市容环境卫生标准化技术委员会主任、原上海城建院院长张益、中国绿发会县域生态研究院主任研究员谌向阳、清华大学环境学院固体废物控制研究所副教授金宜英、中国城市建设研究院资深专家周友华等10位国内知名专家学者所作的《生活垃圾焚烧处理技术发展趋势与面临挑战》《垃圾分类新思路及主要切入点探究》《上海市两级分类情况介绍与重点工作》《杭州垃圾分类模式的实践与思考》《村镇生活垃圾热解技术共享》《餐厨垃圾资源化利用试点工作进展与思考》《国内垃圾填埋场渗滤液处理现状及解决方案》等专题讲座,详细学习了杭州市市容环境卫



活动现场

生监管中心分类指导科科长邵金蔚、西安市城市管理和综合执法局副局长杨卫华、深圳市两级分类管理中心主任陈继东、银川市市政管理局主任王新宁等四位垃圾分类先进城市负责人所作的《西安垃圾分类模式工作探讨》《深圳市全面推进生活垃圾分类工作情况》《“先易后难,因地制宜,精准施策”做好本地垃圾分类工作》等经验介绍,仔细听取了浙江联运智慧科技有限公司市场总监徐华丰所作的《联运四化模式打造分类新时尚》技术交流发言。

在学习培训之余,他们还走上街头,向环卫工人了解当地环卫运行模式、作业方式、工资待遇等相关事宜。

会毕,大家一致认为,在大讨论开展得如火如荼之际,采用这种“走出去”的学习方式,对于离石环卫树立标杆、对标一流、提升业务素质和专业水平非常有效,尤其是对标上海、杭州等先进城市垃圾分类成功经验对于即将开展的垃圾分类有着极高的参考价值和现实意义,希望以后能够多参加这样的培训学习活动。

晋能科技 HJT 组件功率突破 450W

本报讯(记者 曹永亮)日前,PV CellTech 2019在马来西亚槟城举办。来自全球领先的硅基组件超级联盟企业、GW+领军电池生产商与N型高效电池制造商等各界代表均出席了此次顶尖技术盛会。作为光伏产业前沿技术的风向标,(文水县)晋能清洁能源科技股份有限公司(以下简称晋能科技)总经理杨立友应邀出席,并就HJT超高效率技术最新量产成果作了分享。

当下,中国光伏产业加速迈入全面“去补贴”时代,电池与组件技术也随之进入快速迭代周期。在各类创新技术互较高下的激烈竞争格局下,有业内人士认为,HJT电池最具发展潜力,且有望成为光伏行业下一个大“风口”。

风口之下,中国已有多家企业布局HJT技术的研发与规模化量产。据不完全统计显示,目前已经量产或计划量产HJT电池的企业近20家,其中大多尚处于中试阶段。而晋能科技制定的目标是建立一条可量产、可推广的异质结生产线。杨立友在本届CellTech上透露称:“当前,晋能科技HJT技术平均效率和最高效率已双双获得新的突破。通过采用MBB,提升CTM值等多项举措,晋能科技HJT电池量产平均效率达到23.79%,最高效率则突破至24.73%,72片组件最高功率档位达450W。”

在产品效率实现双重突破的同时,晋能科技HJT产品的量产良率也始终保持高位水平。2018年12月车间运行数据显示,晋能科技HJT量产平均良率达98.29%。此外,晋能科技

HJT异质结技术还拥有多重优势。一方面,由于异质结组件具备双面发电的特性,在草地、水泥地面、雪地、反光布等场景下,组件背面可产生10%-35%额外发电量;另一方面,异质结组件拥有较低的功率温度系数,即低达-0.27%/℃。相比普通多晶组件,晋能科技的异质结组件在75℃工作温度下可挽回34%的发电量损失。因此,与常规组件相比,晋能科技HJT组件整体发电量提高了44%。而在晋能科技位于晋中的实验电站中,实证数据

显示在相同占地面积下,使用单轴支架,HJT组件发电量较多晶组件增益可达50%-70%。

基于上述种种显著优势,由晋能科技创新研发的HJT超高效率产品已经赢得全球多家权威机构的高度认可。公司单晶双面双玻光伏组件不仅已于2018年1月成功通过德国IEC新标准测试,成为业内首家获得HJT单晶双面双玻光伏组件IEC新标准认证的光伏企业,还先后进入阿拉伯联合酋长国DEWA列名、日本JPAC列名等,为

公司加速开拓海外市场奠定了重要的基石。

杨立友表示:“当前全球光伏发电正从补贴模式走向竞价模式,降本增效依然是光伏技术提升的目标,终端客户对于高性能、高品质产品的偏好也会越发明显。因此,晋能科技将始终遵循量产、中试和研发的迭代发展技术战略,持续投入HJT等尖端技术的研发与量产化应用。同时,我们还将加快全球化步伐,为海内外客户提供领先的光伏发电解决方案。”



在结对帮扶工作中,汾酒集团对结对的方山县马坊镇所辖5个村实行了集团公司主要领导轮流制,定期深入帮扶点实地考察、捐赠款物、规划策划、发展产业和吸纳村民就业,采取多种方式帮助贫困人口创业就业、增收致富。图为汾酒集团纪委书记高志武在马坊镇赤街村查看产业资料。
闫卫星 摄

全面优化我省县级非参公事业单位和党政机关事业人员公务用车制度改革建议

市政协委员、中阳县政协主席赵有军、副主席武永亮,社情民意信息中心副主任冯建文反映:2015年以来,随着行政单位和参公事业单位公车改革的全面启动,县级各机关公务员和参照公务员法管理的公职人员就开始每月领取固定数额的“普惠式”的交通补助。时隔3年之久,2018年6月份,县级事业单位和事业人员(主要指党政机关事业人员、参公单位未参公事业人员)的公车改革才姗姗来迟。按照《山西省事业单位公务用车制度改革实施意见》(晋车改发〔2017〕1号)要求,各县都制定出台了《实施意见》或《实施方案》。

经过调查,由于受县级财力等因素的制约,大部分县都是以实报实销和社会化两种方式推进这项改革。像中阳县的《实施意见》和交口县的《实施方案》明确规定:对县委、县政府直属事业单位机关本级,对参公人员通过发放补贴和社会化两种方式保障出行;对县直各部门所属事业单位,以实报实销为主,其他两种方式为辅推进改革;对县直直属新闻媒体单位本级管理的新闻记者,可根据情况由单位确定选择实报实销或领取补贴。同时规定:实报实销和发放补贴的额度,在节支的前提下,按照不高于同地区、同级别机关相应层级公务员交通补贴标准的原则从严确定。以上县都明确规定:所有原符合公务用车配备条件的岗位和人员,目前按照报销公务交通费用保障公务出行的岗位和人员原则上维持现有方式;执行企业会计制度的事业单位可按照事业单位方案要求实施改革,也可参照国有企业公务用车制度改革有关规定实施改革。都没有对党政机关事业人员、参公单位未参公事业人员的公车改革作出明确界定。

为此建议:

1、根据党政机关(包括人大、政协、监委、法院、检察院、工商联,以下简称党政机关)、参公事业单位本级机关内未参公事业人员占比小,工作性质、工作量和公务员、参公人员区别不大的实际情况,对党政机关在编在岗事业人员、参公事业单位未参公的在编在岗事业人员,按照本机关内相应层级的公务员和参公人员标准发放交通补贴,保障其公务活动出行。

2、对县委、县政府直属事业单位机关本级,根据机关内全部为事业人员的实际,通过社会化保障其公务活动出行。

3、对县直各部门所属事业单位(主要为教育、卫计、农林等部门所属事业单位和乡镇站所),根据其级别较低、外出公务活动较少、乡镇事业人员已经领取乡镇工作补贴的实际,通过实报实销保障其公务活动出行。

4、对县直直属新闻媒体单位本级管理的新闻记者(包括内部聘用人员、购买劳动服务岗位人员),通过实报实销保障其正常开展新闻采访活动,走出当前“外出采访越多、贴钱越多”的“怪圈”。

5、对党政机关、参公事业单位本级机关内在岗不在编事业人员,暂不参加公车改革,等县级事业单位机构改革完成后根据新岗位实际情况确定改革方式,确保其合法权益。



吕梁市政协调研室 吕梁日报社晚报版部 联办