

# 好车主有好折扣



为进一步释放商业车险费率市场化改革红利,保监会日前再次扩大保险公司自主定价权,下调费率浮动系数下限,降低车险费率水平,减轻消费者保费负担。本次下调后,车险费用最低可至3.8折,部分地区甚至可低至3.4折。

## 改革让行业、车主切实受益

2015年6月,保监会在黑龙江等6地启动商业车险改革首批试点;2016年6月,商车险改革在全国范围内实施。两年多来,随着条款创新通道、费率形成机制、产品与市场监管、技术基础支持这“四梁八柱”不断夯实,车险改革极大地激发了行业活力,令广大车主受益。

在条款方面,前期改革扩大了车险综合示范条款保障范围,将“倒车镜车灯单独损坏”等5个附加险责任、家庭成员人身伤害和台风冰雹等自然灾害责任并入主险责任范围,并配套实施了规范相关单证、简化理赔流程、增加车损险代位追偿约定等措施。

为减少同质化竞争,保监会还指导中保协建立“车险创新型条款”评估机制。“机动车钥匙丢失或损失费用补偿保险”和“机动车油污责任险”等两个条款已获保监会批复。

在费率方面,改革引入“渠道费率调整系数”和“自主核保调整系数”,赋予保险公司更多调价权,理论上对同一辆车,不同公司可给出相差1.83倍的报

价。此外,对车损险保费定价,由按保额或新车购置价厘定转为按车型、车价、安全性和维修经济性等综合因素确定。

在监管方面,建立了商业车险费率回溯修订机制、现场检查与非现场测评联动工作机制,仅2016年就累计下发181份监管提示函,责令39家次保险公司停用或修改条款费率。

保监会财险部主任刘峰认为,前期改革主要获得三方面成果:改革激发行业活力。保险公司为适应改革要求,在内控、人力资源等方面投入增加,行业车险业务经营能力普遍提升。2016年全国车险保费收入为6834.55亿元,同比增长10.25%。首批试点启动后,全行业车险业务历史上首次扭亏为盈,目前减亏公司逐步增多,市场集中度稳中有降,市场活力增强。

改革提高消费者获得感。除了根除“高保低赔”“无责不赔”“家庭成员人身伤害不赔”等顽症,车均保费下降5.3%,国内车主共少交保费250亿元;服务明显改善,2016年车险投诉量

占财产险投诉量的比重同比下降3.5个百分点。

改革增强车险社会管理功能。实行与出险次数挂钩的费率奖惩机制、交通违法费率调整系数,以及公布“零整比”等措施,使车险在促进道路交通安全和督促汽车制造企业、维修企业提升汽车安全性、易维修性方面的作用凸显。

车险保费可低至

3.8折



部分地区具有良好驾驶习惯和安全记录的车主,保费可低至

3.6个百分点

全行业商业车险赔付率则有明显提高

3.4折

2016年

车均保费较改革前下降5.3%

车主共少交保费250亿元

车险投诉量占财产险投诉量的比重同比下降3.5个百分点

全国车险保费收入为6834.55亿元,同比增长10.25%

门日前下发通知为车险改革“清障”,其中一条就是禁止险企通过返还或赠送现金、预付卡、有价证券、保险产品、购物券等方式拉单。“有些消费者认为此举打压竞争,有损消费体验,事实上,这些‘附加利益’问题严重,有的导致财务不透明,滋生腐败;有些公司随保单免费送的大米、食用油质量存在问题,但成本却一律被打进车险综合费用,最终羊毛出在羊身上,提高了车险的基础费率,让所有车主为此‘埋单’。对这些违规操作,车主一定要自觉抵制。”(曲哲涵)

据《人民日报》

记录的车主,可下浮至3.4折;全行业商业车险赔付率则有望提高3.6个百分点。

业内人士指出,对于进一步深化商业车险费率市场化改革,行业和消费者需要澄清两个认识误区:

对于改革是否令中小险企承压,是否“特意打压中小险企”的问题,刘峰认为,在充分竞争市场中,中小险企任何时候都要面临更大压力。“从前期统计看,一大批中小险企逆势而上,承保盈利正从大公司向中小公司扩展,市场集中度稳步下降。”

对于禁止险企以多种附加手段营销,是否侵蚀消费者利益的问题,业内人士指出,监管部

## 三部门正式启动二手车出口工作

商务部网站6日消息,商务部、公安部、海关总署三部门近日共同召开二手车出口专题会议,正式启动二手车出口工作。商务部表示,二手车出口工作的启动是中国汽车产业出口史上具有里程碑意义的重大事件。据了解,目前首批开展二手车出口业务的地区为北京、天津、上海、浙江(台州)、山东(济宁)、广东、四川(成都)、陕西(西安)、青岛、厦门等10个省市。

汽车产业是国民经济的战略性、支柱性产业,相关政策一直受到社会各界高度关注。根据

中国汽车流通协会统计,2018年我国二手车交易量达1382万辆,不到新车销量(2808万辆)的一半,如按发达国家二手车交易量是新车销量2倍,二手车出口是交易量10%以上测算,我国二手车出口发展潜力很大。

拥有二手车平台的车好负责人对《经济参考报》记者表示,开放二手车出口,不仅能扩大外贸规模,更能进一步盘活国内汽车产业格局,刺激新车消费与二手车流通,进而带动产业的进一步升级。

(王文博)  
据《经济参考报》

## 上海提前实施轻型汽车国六排放标准

为进一步减少机动车污染,持续改善空气质量,上海市决定自今年7月1日起,对在本市办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车提前实施国六b排放标准。

据介绍,国六标准分为国六a标准和国六b标准。与国五排放标准限值相比,国六b标准的一氧化碳和氮氧化物限值分别下降了50%和42%。目前,并不是所有在上海销售和注册登记的车辆都提前实施国六标准,只有轻型汽车(包括轻型汽油车和轻型柴油车)提前实施国六b标准。

管理部门表示,考虑到车辆销售与注册登记之间存在一定的时间差的实际情况,标准实施后,对在2019年7月1日前(不含当日)已销售

并开具机动车统一销售发票的国五(二)阶段排放标准车辆,已在原车辆注册地车管所办结转出登记手续欲转入本市的国五(二)阶段排放标准车辆,仍可继续办理注册登记手续。

据了解,以机动车为主的流动源去年对上海PM2.5贡献率达30%以上。机动车污染已经成为影响上海环境空气质量的重要来源之一。按上海市每年新增轻型汽车约30万辆计算,通过提前实施国六b排放标准,预计每年可减少氮氧化物2000吨、挥发性有机物1000吨。

管理部门提示,上海所有在用车辆应该加注符合国六标准的汽柴油。2018年10月1日,上海市800余座加油站已提前供应国六车用汽柴油,2019年1月1日全国也已全面供应国六车用汽柴油。据新华社

## 继续提高险企定价自主权

接下来,保监会将进一步调整保险公司车险自主费率浮动下限:在北京等26个地区,将自主渠道系数浮动下限从0.85下调到0.75,自主核保系数保持不变,浮动下限仍为0.85;在天津等8个地区,将自主渠道系数和自主核保系数浮动下限均从0.85下调到0.75;在河南保监局辖区,将自主渠道系数浮动下限从0.85下调到0.75,自主核保系数浮动下限从0.85下调到0.80;在深圳保监局辖区,将自主渠道系数和自主核保系数浮动下限均从0.75下调到0.70。

刘峰表示,本次下调后,全国车险保费可低至3.8折,部分地区具有良好驾驶习惯和安全

## 你的车险够不够换零部件? 这个数值很关键!

4月24日,中国保险行业协会发布第11期汽车零整比研究成果,披露包括本期100款车型汽车零整比系列指数和第二批18款车型喷漆工时负担指数情况。

“零整比”指的是整车所有的装配件的价格总和和整车销售价格的比值,乘以百分百,最后得出的百分比系数。作用是维护消费者的知情权,让维修价格更透明。同时为保险和维修两个行业的定价提供一个比较科学的参考数值。零整比系数高意味着修车成本高,修车成本则直接影响到保险保费价格。

最新数据显示,受部分车型常用配件大幅上涨等因素影响,本期

汽车零整比100指数为336.97%,出现上升趋势;常用配件负担100指数为16.16,继续保持上升趋势。

汽车零整比系数和常用配件负担指数最高车型均是2017款北京奔驰C级W205,分别是835.29%和35.36。单件零整比中前大灯单件零整比最高车型是2018款一汽奥迪A4L,为9.66%,相当于10.35个前大灯就可以买一辆新车。后保险杠单件零整比最高车型是2017款北京奔驰C级W205为2.92%。保养指数最高车型是2016款奥迪A8为43.85。喷漆工时负担指数最高车型是2017款华晨宝马5系F18LCI,为1142.18。

对于这种快速的上涨趋势,中国汽车维修行业协会事故车工委主任冯君说:“去年汽车销量首次出现下降,为了保住利润,一些经销商和4S店将目标转移到汽车配件和服务上。”

保险业协会表示,今后将加强汽车零整比体系的数据监控并不断扩展车型研究范围,加强配件和工时数据的跟踪分析并落地应用。保险业协会将秉承初心,不断向社会公开发布研究成果,加强与汽车厂商的对话,进一步提升消费透明度,更好地为消费者和汽车保险行业服务。(江帆)  
据《经济日报》

## 资讯

