

车主注意! 天气渐热 谨防汽车变“火”车

近日,在浙江丽水市缙云县,当地综合行政执法局执法人员在日常巡逻过程中,发现路边一辆摩托车起火且已经漏油,立即参与救援。

“用了5瓶灭火器,还是没能完全把火扑灭。”执法队员张健凯说,情急之下,他和同事一边联系街道小型洒水车,一边从附近田里取土灭火。火被迅速扑灭,但摩托车也烧得只剩车架。事后据摩托车驾驶员介绍,她骑车时突然注意到车子尾部冒烟,赶紧停车、跑开,没想到车子竟会自燃。

记者注意到,最近一段时间,多地先后发生车辆自燃事故,汽车、电动车、摩托车……这些车曾变成“火车”。

在杭州,前不久接连发生多起车辆自燃,既有普通的燃油汽车,也有电动汽车,还有电动自行车。

今年“五一”假期期间,杭州消防景区大队灵隐中队接到支队

指挥中心调度,位于西溪路与紫荆花路口旁有一辆汽车自燃。消防人员赶到现场后,10分钟内成功灭火。同样是在不久前,江干消防大队在地铁景芳站B出口,及时处置了一辆已经自燃的电动自行车。

万幸的是,涉事车辆驾驶员及时逃离,消防人员迅速赶到,这些事故并未造成人员伤亡,也未带来更大损失。

据了解,汽车自燃主要包括车辆燃油管路损坏、燃油泄漏后,遇到电火花、高温物体起火,或是由于电源线路老化、超负荷引起短路等情况引起自燃,车内电源线路被随意更改也可能酿成事故。

随着气温日渐升高,汽车自燃事故发生的频率也相对较高,对此,杭州消防部门提醒驾驶员,定期检查油路、线路,车内不放置打火机、香水等易燃品,不在车内吸烟,避免长途行驶和超负荷装载,停车

尽量找阴凉处,减少暴晒时间;车内配备灭火器。

不仅如此,电动自行车同样也要谨防自燃。就在前两天,杭州小营街道某住户将电动自行车停放在院内,并私拉接线板进行长时间充电(时长达11小时),导致电动自行车前端内部电气线路故障引发火灾。该住户被行政拘留十日。消防部门提醒,电动自行车不要充电时间过长,更不要在楼道内停车充电。

(张冰 吴泳磊)
据浙江在线



左拐、避让、倒车……能判断撞墙还是撞人

千里之外可操控 这款无人车厉害啦

左拐、避让、倒车……武汉的测试道路上,一辆无人汽车一气呵成完成了上述动作,而操控这辆汽车的人却在1000多公里外的天津。

超高精精准地图、实时规划路线、具备伦理判断能力的驾驶员辅助系统……无人驾驶技术备受关注。

无人驾驶技术已进入新阶段

在智能大会上,大唐移动战略部工作人员王佳向观众演示了远程操纵无人汽车的技术。据介绍,这项技术依靠5G通信实现,信号传输全过程的延时控制在1毫秒以内。

艾康尼克生产的MUSE概念车成为焦点。这款车搭载了先进的车辆智能互联用户体验平台,车内

没有方向盘,通过摄像头捕捉感受测量周围的数据再传输到主控芯片上,运算并发出指令。驾驶者只需坐在驾驶室内输入目的地,车辆就可以在高精准导航系统的指引下自动驾驶。

本次大会举办的世界智能驾驶挑战赛上,在躲避随机车辆干

扰、规划可行路径方面,一些无人驾驶汽车表现了超高的判断力。伦理判断能力是无人驾驶技术智能化的关键标准。

记者在伦理困境比赛环节看到,无人驾驶车辆需要在行人和不可逾越墙体的两条路径中做出选择,一些汽车轻松过关。

汽车厂商与互联网企业加速布局

汽车行业驶入智能化时代带来巨大市场潜力。无论传统汽车生产商、汽车新型企业还是互联网公司,都已加速布局无人驾驶。

据波士顿咨询公司预计,到2035年,全球无人驾驶汽车的销量将达1200万辆,到2050年,市场规模将超过40万亿元。我国人工智能产业主要集中在无人驾驶、模式识别(图像识别、语音识别)及智能机器人三大部分,无人驾驶产业占人工智能全部产业规模的30%左右,其增长速度与人工智能全部产业增速保持一致。

传统汽车行业积极推进无人驾驶技术。东风汽车集团有限公司相关负责人表示,公司在发展

无人驾驶的物流车、港口用车、煤矿用车等项目;重庆长安汽车股份有限公司

相关负责人表示,2020年后长安新产汽车将实现全系联网化,并搭载驾驶辅助系统,2025年实现智能语音控制。

互联网企业加速与汽车制造厂商的融合。百度与金龙客车合作推出一个名为阿波龙的自动驾驶汽车,初期在封闭道路如景区、码头等区域运营;京东与上汽大通、东风汽车研发了新能源无人货车和电动无人货车;腾讯、广汽发力多个智能汽车出行领域;华为与东风汽车合作共同打造智慧汽车。

截至去年底,已有北京、上海、深圳等多个地方先后发布了地方性自动驾驶汽车测试管理规范或征求意见稿。

据悉,美国内华达州早在2011年就通过法案,规定了无人驾驶汽车的道路行驶权。欧洲和日本也在2015年后明确无人驾驶汽车引发事故的责任

认定问题。

专家建议,应该加快完善无人驾驶技术规划,推动技术规范,制定无人驾驶汽车路测的政策指导文件,引导市场秩序的构建。

据新华社

新技术新模式加快应用 电商物流总需求连续回升

中国物流与采购联合会发布数据显示:4月份中国电商物流总业务量指数为127.6点,比3月回升1.1个点,比2月份回升1.7个点;分地区看,中部地区有所回落,比上月下降1.5个点,东部、西部和东北地区分别比上月回升3.4、3.3和3.5个点。

4月份,农村电商物流需求保持升势。电商物流农村业务量指数为133.8点,比上月回升1.3个点。分地区看,东部、西部和东北地区分别为133.4、129.6、134.6点,分别比上月回升5.4、9.9和4.1个点;中部地区农村电商物流需求近两个月出现波动,4月份指数环比回落6.8个点。

国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微认为,经历一季度季节性波动之后,4月份电商物流运行进入需求回升、效率改善的常态,电商物流总需求和农村需求分别保持了20%和30%以上的高速增长,电商物流领域新技术、新模式加快应用普及,通过智慧物流和大数据分析实现需求挖掘、柔性采购和精准配送,运行效率和服务质量显著提升。

据人民网

新型智能插座有望破解电动汽车充电难题

有车安不了桩,或有桩充不了电,一直是不少电动汽车用户的烦心事。对此,国家电网所属国网电动汽车服务有限公司20日宣布,将在居民小区特别是老旧小区停车场、路边路侧停车位广泛安装一款新型迷你充电设备,以破解电动汽车充电难题。

记者看到,这种名为“e精灵”的电动汽车智能插座仅A4纸大小,就像一个小盒子,没有任何拖线。用户只需用充电枪感应后,即可插枪开始充电。由于充电枪自带一定长度的电线,因此可以支持跨车位充电,实现设施通用和共享。

“2019年上半年将在北京、上海、浙江、山东、安徽等省市试点推广,下半年试点成熟后,再在全国范围推广。”国网电动汽车公司总经理沈建新介绍说,“智能插座由我们布点建设,充电枪则由用户自己准备。我们也在和汽车厂商积极协商,不排除购车时会赠送充电枪。”

截止到2018年底,我国电动汽车保有量已超260万辆。

“我们调研发现,国内电动汽车高速发展,私人电动车充电的痛点问题愈发突出。目前私人乘用车占电动汽车保有量约80%。私人车主的停车习惯、生活规律决定了主要是在居住区附近充电。”沈建新表示。

据了解,作为一款新型互联网产品,电动汽车智能插座改变了传统公共和私人充电桩的模式,省去了车主申请报装和维护的麻烦。用户可通过智慧车联网平台获取附近空闲插座、充电状态等信息。

据新华网

