

# 全国ETC用户超1.3亿 交通部部长呼吁车主安装ETC

9月24日,国新办就《交通强国建设纲要》有关情况举行发布会,交通运输部部长李小鹏在会上介绍,截至9月18日,全国ETC用户累计达到1.3051亿,完成总发行任务的68.39%。李小鹏谈到:“呼吁司机朋友们安装ETC,安装ETC之后不但自己方便,而且还能使全网效率提升,大家更方便。”

发布会上,有记者提问:《建设纲要》提出构建安全、便捷、高效、绿色经济的现代化综合交通体系,取消全国高速公路省级收费站工作,可以说是落实这一理念的具体措施,请问李部长这项工作目前进展如何?

李小鹏指出,第一,ETC就是电子不停车快捷收费装置的发行持续加速,到今年的9月18日,全国ETC用户累计已经达到了13051万,完成总发行任务的68.39%。其中,今年新增用户是5396万,比去年年底增长了70.48%。目前,全国每天的ETC发行量,即日均发行量,大约在60万张左右,是去年全年日均发行量的13.6倍。越来越多的用户在自己的车上安装了ETC,这样的话,随着ETC用户的

增长,高速公路ETC的使用率也迅速提高,现在为止,出口和入口的使用率分别达到了43.51%和43.13%。

李小鹏谈到,我们的目标是到今年年底左右,发行量要达到汽车保有量的80%,使用率要达到90%。这样的话,在取消高速公路省界收费站之后,整个高速公路才能够畅通,所以在这里我也呼吁司机朋友们,大家要安装ETC,不但自己方便,而且还能使全网的效率提升,大家也方便。

第二,工程建设全面推进。要取消省界收费站,首先要把省界收费站拆除了,这是一个工程建设的任务,然后还要把ETC的车道增加了,司机朋友都知道,过去在高速入口,一般ETC的车道是少数的,非ETC的车道是多数,今后应该是ETC占多数,非ETC占少数,这有一个建设的任务。

第三,为了保证畅通运行要装许多门架,在高速公路几十公里远就要装一个门架,这样使得计费更加的精准,这个门架也是一个建设任务。这个建设任务目前全面展开了,应该说得到了积极推进。ETC门

架的建设开工率达到了98.1%,ETC车道的开工率达到了81.4%,高速公路入口称重检测系统开工率达到了79.9%。还有就是老的省界站的改造开工率达到了55.7%。所以,整个工作在积极推进。

第四,政策完善,法律法规修订的工作正在积极的推进。做好这项工作,需要完善绿色通道政策,需要完善节假日的免费通行政策的落实办法,需要规范地方的优惠政策,还需要调整货车的计重方式等等,这些工作都在积极推进。另外,公路法、收费公路管理条例的修订工作,也在积极有序推进当中。当然,这项工作是一个重大的系统工程,任务非常繁重,推进过程中也出现了一个问题,朋友们抱怨,比如ETC的发行和服务还存在问题,有的登记了要装ETC,迟迟不到货,有的到货了可能设备完好率不高,还有损坏等等,再有的省份建设工程推进缓慢,还有的地方ETC车道改造缓慢,结果ETC车多、车道少,ETC车道反而出现了暂时堵车的现象,对这些问题我们都高度重视,采取了措施,加以改进、完善,推动整个工作向前进行。

李小鹏表示,按照全国取消高速公路



省界收费站工作的总体部署,10月份,我们要加快推进各项工作,11月份起,就要开始联调联试的工作,因为这是一张大的网络,怎么让它运转好,需要进行联调联试。交通运输部将会同有关部门,加强组织领导、统筹协调、指导各地紧盯目标,争分夺秒,全力攻坚,坚决打好取消高速公路省界收费站这场硬仗。 据人民网



## 开车玩手机将被重罚 澳大利亚推新法规

开车时玩手机是一项十分影响驾驶安全的行为,但由于没有明确的法规约束,这一行为可以说是屡禁不止,尽管明知其危险性,但仍有不少司机会在行驶中摆弄手机。日前,澳大利亚新南威尔士州为了说服人们在开车期间不要使用手机,将采用多款摄像头,用于检举在驾驶期间玩手机导致分神的司机。

新南威尔士州交通部长 Andrew Constance 表示,作为澳大利亚人口最多的一个州,新南威尔士州是目前全球首个获得司法权,允许利用摄像头技术,对驾驶期间查看社交媒体、短信内容或接电话而导致分神的驾驶员们施加惩戒。到今年12月,州政府计划在南威尔士州内部署45个手机探查摄像头。

此外,每个探查装置都内置两个摄像头,其中一个摄像头负责拍摄车牌号码,另一个摄像头则采用高清摄像头,可透过风挡查看到驾驶员在车内的行为及手中所持的物体。

该装置采用了人工智能技术,将未触碰手机的驾驶员排除在外。照片可显示涉嫌违法(使用手机)的驾驶员行为,并交由审核人员进行复核并做出判断。若情况属实,驾驶员存在违法行为,交通部将向涉事驾驶员(车主)发送一份起诉通知书,要求其缴纳344澳元(约合人民币1662.8元)的罚金。部分摄像头将采用固定方式,长期配置于路侧。剩下的部分摄像头则会安装到巡逻车上,在新南威尔士州的道路上开展巡查。

驾驶员可使用免提手机支架及蓝牙网络,但在驾驶期间,若驾驶员的手触碰到手机,则属于违法行为。有专家指出,若驾驶员在行驶期间使用手机,这类违法行为将导致交通事故率翻四倍。今年,新南威尔士州开展了为期6个月的试点项目,配置固定摄像头,对近850万辆汽车进行了检查,发现逾10万名驾驶员在开车期间手持手机。警方表示,今年有逾16500名驾驶员因违法使用手机而缴纳罚款。

(阎明炜)  
据汽车之家

## 持续低迷? 新能源汽车罕见三连跌 但还有个好消息……

近来,关于新能源汽车的消息似乎都不太友好。

在国外,靠卖吹风机和吸尘器闻名的戴森放弃了电动汽车制造项目。在国内,蔚来、小鹏、威马等造车新势力的日子也不是很好过。

而来自全国乘用车市场信息联席会(以下简称乘联会)的最新数据显示,9月新能源乘用车批发销量6.5万台,同比下降33.4%,这也是新能源汽车罕见的出现连续三个月同比下滑。

### 持续低迷是大势已去,还是短期阵痛?

事实上,随着2019年上半年的结束,新能源汽车真正进入了后补贴时代。随着新能源车补贴退坡,自主车企都受到不同程度的影响。乘联会秘书长崔东树曾对经济日报记者表示,新能源汽车补贴退坡的幅度远大于车企降成本幅度,新能源车企盈利压力较大。

眼看进入10月,后补贴时代的苦日子似乎依然没有过去。乘联会报告显示,随着老款新能源车清库退出市场,新出的电动车性能普遍得到增强,插混的性价比大幅提升,但价格体系的压力和新能源车退潮的舆论压力较大,不利于年末增量。

不过,乘联会依旧看好新能源

汽车的未来。乘联会报告称,随着2020年的国内新能源车竞争进一步充分,新能源认可度会进一步提升,新能源乘用车的谷底回升的潜力仍较大。高端车型领域有诸多车型开始进入实际交付阶段,自主、合资、外资同台竞技,将共同推动中国新能源车独立走强于世界。

### 持续低迷的背后,还有个好消息

事情总有两面性,后补贴时代也并非都是坏消息。乘联会表示,新能源车保值率将会逐步改善。一直以来,新能源车尤其是电动车,保值率偏低是较大的消费者购买顾虑问题。由于电动车的电池寿命难以达到传统车的15年以上使用年限,加之电动车的技术提升快,其保值率相对传统车要低不少。

保值率的问题中,有一个比较

突出的原因是之前的补贴,补贴导致新能源车实际购买价格远低于指导价,部分新能源车可能就是相对指导价较大折扣买的,因此二手车的折价自然显得很突出。未来随着补贴的逐步下降,新车的价格趋向政策,因此保值率会逐步的上升。

乘联会表示,未来随着新能源车产品提升和市场规模扩大,产品多样性持续丰富、车企维护残值率

等措施,新能源车保值率偏低问题会逐步改善。同期消费者也在逐渐熟悉和适应新能源车的驾驶习惯,也有助于降低新能源车的使用折损。

此外,产品优胜劣汰加速折价改善。随着新能源市场的“洗牌”,小型企业及其产品的退出,强势品牌新能源产品的规范性带来二手车折价率的一定回升。

### 市场竞争更激烈,智能化将成制高点

持续的低迷或许正在孕育新的活力。后补贴时代带来的竞争压力,正在迫使新能源汽车企业寻求更加可持续的增长动力。

“2019年中国汽车市场仍会低速运行,但新能源汽车将会继续增长。新能源汽车产品要向设计定制化、功能智能化、开发平台化发展。”中国汽车工业协会副秘书长师建华表示,随着科技革命的快速推进,5G、云计算、人工智能等新一代信息技术与汽车交通等领域的深度融合,不断推动着车与车、路、人、云多维信息交互网络的加速形成,人们生产生活方式正在发生深刻变革,智能汽车已经成为汽

车产业未来发展的制高点。

师建华认为,未来汽车工业要以绿色、智能为发展方向,将重点突破燃料电池电池技术及相关产业链关键零部件,超前布局智能驾驶技术研发和产业化应用,提升产业绿色、智能水平,加快发展新能源、智能网联汽车。

周毅表示,目前全球汽车行业出现“互联、自动驾驶、共享、电动化”趋势,而车联网、自动驾驶与电动汽车关系十分密切,又遇上5G技术兴起并应用,预计未来5G下的电动汽车运用场景会更加丰富。在此背景下,未来新能源汽车市场会两极分化,少数几家车企因技术和成

本优势会脱颖而出。

“关于自动驾驶、车联网、智能交通、无人驾驶出租车等新技术和新产业业态是否可大规模商业化完全取决于成本、技术成熟度、消费者接受程度等多个因素。”周毅表示,但可以肯定的是,中国因市场规模庞大、资本市场资金充裕,在这些领域的探索已经走在国际前列,预计未来也会引领全球发展。

综合《经济日报》、乘联会官网

