

我省国企退休人员将全部实行社会化管理

由街道和社区提供社保服务 养老金统一使用社保卡发放

12月2日,笔者从省人社厅获悉:我省国企退休人员将全部实行社会化管理。目前,国有企业退休人员社会保障相关配套政策已经出台,我省将完善养老金社会化发放方式,统一使用社保卡发放养老金,国企退休人员可在街道、社区享受社会保障服务。

企业退休人员社会化管理服务是指职工办理退休手续后,管理服务与原企业分离,社保关系和人事档案移交街道实行属地管理,由街道和社区服务组织提供相应管理服务。

我省将全力保障国企退休人员在实行社会化管理后社会保障方面的权益,确保各项社会保险待遇按时足额支付。各级社会保险经办机构将充分运用“民生山西”APP开展社会保险待

遇领取资格认证服务,同时优化窗口服务模式,在发放退休人员基本养老金、遗属生活困难补助费,领取社保待遇人员信息修改,已故退休人员家属申领丧葬补助金、抚恤金以及结算个人账户余额等方面,为参保单位和人员提供方便、快捷、周到的服务。

各级人社部门将做好退休人员社会保障管理服务衔接,指导街道、社区提供社会保障服务:向辖区纳入社会化管理服务的国有企业退休人员提供养老待遇调整、遗属生活困难补助费、工伤保险待遇领取标准、工伤辅助器具配置、工伤职工劳动能力鉴定、旧伤复发治疗及费用报销等政策咨询,接受退休人员相关业务咨询,帮助退休人员查询个人社保权益记录等有关信息。同

时,对高龄、病残、孤寡等特殊群体建立服务台账,做好上门认证服务;对辖区内退休人员实行动态管理,了解掌握退休人员和遗属的生存状况,当退休人员、遗属出现死亡、服刑、失踪等影响养老保险待遇领取资格情形时,要及时将相关信息发送至山西省省级数据交换共享平台。

另外,国有企业为参保人员办理申领养老保险待遇手续时,应当将纳入社会化管理服务的退休人员有关信息分别报送社会保险经办机构及其选择的社会化管理街道、社区;对已移交街道、社区管理的国有企业退休人员,参保企业要及时将移交人员信息反馈给退休人员领取待遇的社会保险经办机构。

(武佳)
据《山西晚报》



我省25种药品降价 平均降幅达59%



12月2日,省医保局发布消息:12月1日起,山西省所有公立医疗机构全面执行国家组织药品集中采购和使用试点扩围结果,让广大患者享受到药品带量采购的降价成效。经测算,此次25种中选药品价格平均降幅达59%。

“太好了,这是真的吗?”12月2日上午,在太原市迎泽区庙前社区卫生服务中心,得知自己一直吃的“波立维”降了价,66岁的卫金建抑制不住地兴奋,他有些不太相信地反复询问了医生好几遍。原来,两年前,卫金建因为心脏不好做了支架手术,手术后,就一直在服用“波立维”,一天一片,一周一盒。“原来一盒就得108.29元,现在才17.81元,我刚才算了一下,原来1盒的钱现在能买6盒,可是不敢相信了。”卫金建说。

庙前社区卫生服务中心医科主任王伟彤介绍,该中心日均接诊量是100人次左右,大都是高血压、糖尿病、心血管疾病等慢性病,这些人也是此次新政涉及到的部分药品的最直接受惠者,能占到近五成。目前,该社区卫生服务中心

实际采购的中选药品有12个种类、16个品规。为让更多老百姓能够在第一时间享受到这一新政带来的实惠,中心提前就给所有医务人员进行了培训,并在候诊大厅的电子显示屏上不间断地播放宣传片,要求患者在就诊时,尤其是涉及到使用这些中选药品的患者,相关医务人员一定要及时告知降价的消息。

据了解,此次新政涉及到的中选药品总共有25种,涉及到心血管系统、消化系统、肿瘤等常见病。其中,有22种药品为通过质量和疗效一致性评价的仿制药,还有3种药品为原研药,质量可靠,价格合理,药品降价不降质。经测算,25种中选药品价格平均降幅达59%,全省按照约定采购量预计一年可节省药品费用约5亿元,极大降低了群众使用相关药品的费用负担。

“目前,上到三级医院,下到社区卫生服务中心,患者在全省所有公立医疗机构都可享受到这一新政,价格虽然降了,但品质不会受到影响。”省医保局相关负责人介绍。本次中选药品均

为通过了质量和疗效一致性评价的仿制药或原研药。仿制药质量与疗效一致性评价是指对已经批准上市的仿制药,按与原研药品质量与疗效一致的原则,进行对照性的研究和评价,也就是让仿制药必须在质量与药效层面上达到与原研药一致的水平。

此外,药监部门将对中选药品进行全周期的质量监管,制定了药品抽检计划,监管抽检和日常监管相结合,切实保障中选药品的质量。

在这次试点扩围工作中,我省将全省公立医疗机构上年度25种通用名药品50%—70%使用量作为约定采购量,进行带量采购,以量换价,同步采取医保基金预付政策、医保支付标准与采购价协同以及完善医保支付方式、鼓励使用集中采购药品、建立医院集中采购考核机制、加强临床合理用药管理、强化药品质量监管等措施,促进医院优先使用质量可靠、价格合理的中选药品。

(薛琳)
据《山西晚报》

高铁密集开通带来哪些新机遇?



近期多条高铁线路的密集开通,不仅带来了交通的便利,还促进了沿线地区经济、就业、文旅等多领域多层次的全方位发展。高铁密集开通,带来哪些新机遇?

前不久,汉十高铁、郑阜高铁、京港高铁商合段、郑渝高铁郑襄段等多条高铁在一周内紧锣密鼓地开通运营。从2008年京津城际铁路的“从无到有”,到2019年高速铁路密集开通多个省市的“从有到多”,我国已建成世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。到今年年底,我国铁路营业里程将达到13.9万公里以上,其中高铁3.5万公里,运营里程高居世界第一。

新经济

12月1日,G7721次列车(京港高铁商合段阜阳至合肥南)运营首日,车上座无虚席。

家住阜阳的高一学生伊政洁,搭上这趟列车返回位于淮南的学校上课。以前乘火车需要4个多小时,高铁开通以后,不到1个小时就能到淮南。

据了解,郑阜高铁、京港高铁商合段、郑渝高铁郑襄段三条铁路的开通,将为长三角城市群、中原城市群及淮海经济区间形成便捷、快速、高效的客运通道,满足城市群间快速、便捷、高效的出行需求。

据中国铁路设计集团有限公司郑阜高铁、商合高铁项目经济专业负责人宋兴昊介绍,京港高铁商合段与郑阜高铁的建成开通,将极大地缩短郑州、合肥、杭州等城市之间的时空距离。郑州至合肥间距离与既有线相比缩短旅行时间近5小时,商合段与既有有线相比缩短旅行时间近3.5小时。

此外,郑阜高铁还被列入十三五铁路建设交通扶贫项目。线路途经的淮阳、沈丘、临泉为国家级贫困县,扶沟、西华、界首为省级扶贫开发工作重点县。线路的开通结束了沿线不通高铁的历史,对推动区域城镇化进程,促进中原经济区发展有积极作用。而汉十高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中部地区与西北地区间的便捷联系通道,其中孝感至云梦段将纳入既有武汉至孝感城际铁路,云梦至十堰段为武汉至西安高速铁路的重要组成部分。

汉十高铁的开通运营,将为加速“襄十随城市群”与“武汉城市圈”的对接提供快速高效的交通运输保障,对加快鄂西北旅游资源的开发,促进区域经济社会发展具有十分重要的意义。

新技术

创新是我国高速铁路发展的永恒目标。

郑渝高铁自北向南纵穿河南省,线路多以桥梁方案通过,桥梁长度约304公里,约占线路总长87%。在如此大比例的桥梁建设过程中,写下了多处“神来之笔”。

2017年11月16日,历时85分钟,中铁十七局集团郑渝高铁跨西铁路连续梁成功转体,这是郑渝高铁河南段首座顺利实现转体的跨既有连续梁。据了解,该处转体桥施工时采用顺时针转动,转动角度为87度,转体重量约为4800吨。为保证营业线运营的安全和减少施工对营业线的影响,建设者们创新地采用分别在铁路两侧悬臂浇筑连续梁,然后以主墩承台为中心旋转就位转体施工方法。

京港高铁商合段也非常注重科技创新。据中铁电气化局京港高铁商合段项目部负责人张立涛介绍,他们在商合项目部亳州生产资源管理中心成立了巨晓林大师工作站,充分发挥“三一四”工作站管理机制优势,广泛开展技术攻关、技术创新、发明创造、合理化建议和“五小”

竞赛等经济技术创新活动。由国家级工匠技师巨晓林牵头,工作站改革研发的拉线预制平台、接触网终端线夹定位装置等19项科技成果,已在商合项目上进行推广。

“工程建设中,我们全方位采取信息化建设,实现信息化管理,建立了云端视频监控及调度指挥系统,实现了远程监控及指挥;通过移动APP或者PC端实现上传施工进度,通过对比进度计划,自动分析进度状况;大力推行BIM技术,解决了四电工程接口涉及学科多、与外部环境关系密切的问题,体现了信息可视化、信息协调和信息互用的优势。积极引入智能化工具,为一线员工配备智能安全帽,可直接连接到项目部会议室大屏,实时掌控现场施工,实时掌握施工进度。”张立涛说。

此外,郑阜高铁沿线车站全部采用电子客票,实现旅客从购票到出行的全行程数据电子化。

据不完全统计,我国每年发出纸质车票超过30亿张,成本超过15亿元。无纸化出行,既为旅客提供了便利,也彰显了“绿色高铁”的环保理念。

新风貌

高铁的多线覆盖,不仅改变了老百姓原有的出行方式,对于带动当地经济快速增长、加快人才输送与引进流通、宣传当地文化旅游资源,也起到了有力的助推作用。

郑阜高铁沿线的阜阳、周口,是我国务工人员输出集中地区。高铁的开通,直接提高了豫东地区、皖西北与长三角发达地区的交流,为河南省、安徽省融入和参与长三角区域产业分工,承接长三角产业转移提供了快捷交通条件。安徽省阜阳技术学院副院长陈伟表示,郑阜高铁的开通运营,将吸引到更多外面的企业来当地投资,助力学校培养的高技能人才找到更多用武之地。由于高铁的开通,商业和工业领域就业人数会得到明显增加,城市就业率将普遍高于高铁开通前城市的就业率。

汉十高铁沿线经过黄鹤楼、炎帝神农故里、隆中风景名胜区、丹江口水库、武当山等风景名胜,连通武汉、孝感、随州、襄阳等历史文化名城和优秀旅游城市,是一条黄金旅游观光线路,被称为“湖北最美高铁”。

因高铁的开通,多地旅游基础建设和旅游人口大量增加。根据中国国家铁路集团有限公司提供的数据,2019年国庆小长假全国铁路累计发送旅客1.38亿人次,较去年增长逾5.4%。

高铁的密集开通,带来了沿线地区发展的新风貌。

(刘静 李理达)
据《工人日报》