

国务院联防联控机制

重大项目开复工多少 招工难运输难是否缓解 扩投资如何精准发力

——权威部门详解经济热点问题



作为稳投资、扩内需的重要内容,重大项目开复工多少?招工难运输难是否缓解?扩投资如何精准发力?国务院联防联控机制3月21日召开的新闻发布会上,权威部门详解相关经济热点问题。

1.1万个重点项目复工率89.1%

“目前重大项目复工率已逐步回升,截至3月20日,除湖北外1.1万个重点项目复工率为89.1%。”国家发展改革委投资司司长欧鸿表示,一些项目的施工强度还在逐步恢复。

据欧鸿介绍,不同地区、行业之间情况并不均衡。

分地区看,目前南方地区重点项目复工率为98.1%,北方地区重点项目复工率为60.3%。后者相对较低,除受疫情影响外,主要是东北、西北等地区还在陆续进入施工期。

分行业看,重大公路、水运项目复工率为97%,机场项目复工率为87%,重大水利工程复工率为86%。重大铁路项目、能源项目、外资项目均已基本

复工。

“截至目前,由国家发改委调度的533个重大交通项目开复工率已经达到97.8%。”国家发改委基础司副司长郑剑说,今年以来交通项目的中央预算内投资计划已下达超过80%,涉及金额近540亿元。

财政资金支持,是重大投资项目复工复产的重要保障。

财政部经济建设司一级巡视员宋秋玲表示,截至目前,已经下达的2020年中央基建投资对地方转移支付资金进度,比去年同期提高了12.6个百分点。

“同时我们还提前下达车购税资金2500多亿元,港口建设费70多亿元,民航发展基金240多亿元,这些资金全部用来支持公路、港口、航道、机场等基础设施建设。”宋秋玲介绍说,2020年新增的地方政府债券18480亿元也已提前下达,其中12900亿元专项债全部用于基础设施建设。

精准施策通“堵点”补“断点”

受疫情影响,一些重大项目面临招工难、交通运输难、现场踏勘和征地拆迁难等问题。对此,相关部门有针对性地精准施策,打通“堵点”、补上“断点”,加大提高复工复产效率。

针对交通运输“最后一公里”问题,郑剑表示,一是建立高效衔接机制逐个打通“堵点”,二是推动恢复正常交通秩序,三是加强用工运输协调,实现人员安全、有序跨省运输。

“目前各地的道路交通堵点基本打通,检疫站点应撤尽撤,封闭站点应开尽开,阻断道路应通尽通,基本实现交通大动脉的打通和微循环的畅通。”郑剑说。

用地审批周期较长,重大投资项目涉及用地会不会耽误?

自然资源部新闻发言人刘国洪说:“我们已经通过修改‘土地管理法’‘多审合一、多证合一’等一系列改革来解决土地审批层级过高、审批环节过多问题。特别是疫情发生以来启动特殊程序加快审批,为复工复产投资项目尽快落地提供更为及时精准服务。”

当前,全国大部分地区已进入施工黄金期。欧鸿表示,国家发改委将组建专班,精准施策、打通堵点。

“低风险地区之间的人员和货物流动,必要的健康证明要做到全国互认,不得再设置障碍,不对人员采取隔离措施。同时加强投资项目远程审批服务,进一步提高效率,加快推进一批重大项目开工建设。”欧鸿说。

确保精准投资 不搞“大水漫灌”

当前形势下,扩大有效投资事关全局。除加快推进已明确规划的重大工程项目外,下一步扩大投资将如何精准发力?

“项目建设要科学论证,不搞‘大水漫灌’。”欧鸿表示,扩大有效投资,要聚焦此次疫情暴露出来的薄弱环节,聚焦经济社会发展存在的短板领域,聚焦高质量发展和国家重大战略等方面。

“下一步重点将统筹好传统与新型基础设施建设,推动整体优化、协同融合。”郑剑介绍说,未来将统筹推进更多智能交通、智能电网、智慧城市等项目建设,构建适应智能经济、智能社会发展需求的基础设施体系。

一批投资项目蓄势待发,资金既要依靠市场化投融资,也要加大财政牵引。

据宋秋玲介绍,财政部将继续指导各地加快地方政府债券发行进度,同时按照“资金、资源跟着项目走”原则,督促相关单位加快新增债券使用,及早形成实际工作量,形成对经济的有效拉动。

能否及时满足用地需求,也是在扩大有效投资中需要直面的问题。

自然资源部表示,一是将精准投放增量,以真实有效的项目落地作为土地配置计划的依据;二是将加大盘活存量,建立起安排增量必须要和盘活存量挂钩的机制。

“2017年以前批而未供的土地大概有1450万亩,盘活存量有较大潜力。”刘国洪表示,通过改革增量的配置方式和加大存量的盘活力度,能够满足重大投资项目合理的用地需求。 据新华社



多部门力促稳就业

让更多农民工有活干有钱赚

近段时间以来,有一些农民工反映自己长期在外地务工,但现在还没有返回原来打工的地方,收入受到影响。有什么办法尽快上岗?如果农民工在当地自主创业,有什么优惠政策?记者采访了有关部门,进行解答。

“点对点”运输助返岗

农民工如果岗位未发生变动或者已有新确定工作岗位,需要返岗帮助,可通过线上、线下渠道报名参加“点对点”农民工专车(专列)运输服务。线上渠道,关注“农民工返岗复工点对点服务”微信小程序,注册后进行需求登记。线下渠道,各县级相关部门会全面摸排有意愿外出农民工的信息,农民工可以积极参与并上报信息。

各地将根据登记信息,联系本人和企业,组织时间相近、务工目的地相近的农民工集中时间出行,适时向用工集中地区和集中企业开行“点对点”专车专列。

出行费用怎么负担?将农民工返岗包车纳入绿色通道保障范围,实行不停车、不检查、不收费、优先便利通行。交通运输部还提倡建立政府、企业、农民工等共同参与的費用分担机制,通过政府补助一点、用工企业资助一点、农民工负担一点,最大程度上降

低出行成本。

截至3月18日,“点对点”农民工返岗服务组织专车16万车次、专列309列、包车厢(火车车厢)1292个、包机514架次,累计“点对点”运送农民工超过410万人。

同时,有30个省份恢复了省际省内道路客运,提供联网售票、联程联运服务。

抵达目的地后,人社部门将及时对接有关企业组织接收农民工入厂,并指导企业为每名返岗复工的农民工建立个人健康档案,随访健康状况,只要达到防疫要求、体温测量正常后即可上岗。若行前14天内、途中没有相关症状的,企业将尽量安排复工。若出现发热、乏力、咳嗽等不适症状的,则立即进行隔离观察,及时送诊排查。



抗疫稳岗扩就业

有的农民工打算重新找工作,可以关注各地人社部门组织的线上春风行动,查询工作岗位,并进行应聘。疫情防控期间,各级公共就业服务机构已累计发布了各类就业岗位信息近千万个。“就业需求线上报、就业岗位线上找、就业服务线上办”已经基本实现。

疫情防控期间,中央企业大力推动稳岗扩就业工作。3月12日,国资委党委印发紧急通知,要求中央企业确保实现2020年度农民工用工数不低于2019年度。根据通知,国资委将以吸纳农民工、贫困地区劳动力等3类人群就业为重点,统一组织中央企业和有关单位开展“抗疫稳岗扩就业、

国资央企在行动”大型网络招聘活动,3月中旬全面启动,6月底结束,且全部实行免费服务。

如果农民工有留乡创业的意愿,农业农村部将推动落实创业补贴政策,做好一对一创业培训,帮助选择就业门路,提升创业能力。同时,对从事农村二、三产业的,重点是推动休闲农业和乡村旅游、农村中小微企业信贷担保等扶持政策落实,推动高标准农田建设、农村人居环境整治、现代农业产业发展项目加快开工建设,创造更多岗位。

优先吸纳贫困地区劳动力

国务院扶贫办和人社部出台了帮助贫困户就业增收的措施。要求安全有序组织贫困劳动力返岗返岗就业,促进就地就近就业,鼓励重点企业优先招用

符合条件的贫困劳动力,如果招聘了,给予一次性吸纳就业补贴。现在已经有100万贫困家庭的劳动力通过跨省务工“点对点”接送实现返岗就业。

推动扶贫企业和项目复工复产,吸纳就近就业。日前国务院扶贫办、财政部联合印发通知,对疫情防控期间复工复产的扶贫车间和当地企业、参与东西劳务协作的扶贫企业,依据吸纳贫困劳动力规模,按规定落实相关政策,有条件地区可加大支



持力度。对疫情防控期间外出务工的贫困劳动力按规定给予交通和生活费补助,有条件地区可加大奖补力度。截至3月6日,1/3的扶贫项目已经开工,这项工作速度还在加快。

开发公益性岗位保障贫困家庭收入。国务院扶贫办和财政部明确,要求2020年光伏扶贫的收益80%用于贫困人口承担公益岗位工资和贫困户参加村里公益事业建设的工资,尽量减少疫情对工资性收入的影响;人社部、国务院扶贫办发布通知,临时增设的保洁环卫、防疫消杀、卡点值守等岗位吸纳贫困劳动力的,参照当地乡村公益性岗位补贴标准给予岗位补贴。

据《人民日报》