

我省全力推动项目复工复产,突出抓好重点工程引领示范带动作用,重大项目前期扎实推进,重点工程建设进展顺利

项目为王 推动高质量转型发展



重点工程对全省经济社会发展具有重大引领、带动和辐射作用,是先进要素的重要载体,对我省转型综改意义重大。

我省认真贯彻落实习近平总书记关于统筹抓好疫情防控和经济社会发展重点工作的重要指示精神,按照省委“四为四高两同步”总体思路和要求,把转型项目建设作为硬任务、硬指标、硬抓手,多措并举、精准施策,全力推动项目复工复产,突出抓好重点工程引领示范带动作用,重大项目前期扎实推进,重点工程建设进展顺利,有效对冲疫情对投资项目建设带来的影响,实现了重点工程工作的良好开局,来之不易。

4月16日,在省政府新闻办举行的新闻发布会上,省发改委、省工信厅、省交通运输厅相关负责人,就全省重点工程项目推进情况进行了解读。

“今年我省的项目工作可以用四个前所未有来概括:一是面临的形势挑战前所未有,二是对项目重视程度前所未有,三是政策机遇前所未有,四是抓项目的力度前所未有。”省发改委副主任姚少峰表示,转型为纲,项目为王。一个“王”字,彰显了省委、省政府狠抓项目的鲜明导向、坚定信心和坚强决心。

截至3月底,全省共确定省市两级重点工程1240项,年度计划投资2218.5亿元,占年度固定资产投资计划的32.5%。从248项省级重点工程看,前期项目78项,建设项目170项,年度计划投资696.6亿元,涵盖了我省基础设施、产业转型和社会民生等20多个行业领域。产业转型类项目135项,占到项目总数的54%,增强转

多措并举 把疫情影响造成的损失夺回来 掀起项目建设高潮



型示范作用;社会民生类项目82项,占到项目总量的1/3,促进民生福祉的提升。“重大基础设施项目太焦高铁、太原轨道交通2号线等重点工程都将在今年建成投运,这些项目省委、省政府高度重视,全社会高度关注,人民群众普遍关心。”姚少峰介绍。

《转型项目建设2020年行动方案》确定了10个方面46项硬任务,在重点工程上发力落实。其中高位推动,三级领导包联项目任务,已经全面落实。3月份,省委办公厅、省政府办公厅联合下发通知,实行省领导包

联重点工程项目制度,13位省领导包联推进26项省级重点工程,各市、县积极跟进。目前,省市县三级领导直接包联推动的项目超过500项,引领带动全省上下掀起项目建设的高潮。截至3月底,省级重点工程开工率达91.2%,续建项目已经全面复工。

“一季度,全省重点工程工作了较好开局,但这仅仅只是开始。为了把疫情影响造成的损失夺回来,二季度全省发改系统将三个方面发力推进重点工程。”姚少峰说。

抓住重点 围绕千亿产业培育和标志性产业集群两大重点 推进工业转型升级



“省工信厅以供给侧结构性改革为主线,围绕千亿产业培育和标志性产业集群两大重点,实施工业转型升级项目‘百千工程’,多措并举全力推动项目建设。”省工信厅副厅长、一级巡视员马运侠说。

马运侠说,工业转型升级项目“百千工程”,即省级层面,推进双百工业转型升级重点项目;市级层面,推进千项工业转型升级项目。

双百工业转型升级重点项目指2020年重点推进100项牵引性强、战略意义重大的新兴制造业项目和100项产业基础好、示范意义强的传统制造业技术改造项目。百项新兴产业项目总投资1642亿元,均为电子信息、装备制造、新材料等战略性新兴产业项目。百项传统技术改造项目总投资1068亿元,均为立足我省冶金、焦化、建材等传统优势产业实施的技改升级。一季度,双百工业转型升级重点项目完成投资58.6亿元,开工率达到82.5%。

千项工业转型升级项目为市级层面推进的项目,项目总投资6600余亿元,其中,新兴项目投资额占比超过70%。一季度,千项项目已完成投资142.5亿元,开工率达到79.4%。

“后三个季度,省工信厅将重点做好以下工作,抢抓时机、争分夺秒,推进项目工

作,最大限度把疫情造成的时间损失夺回来。”马运侠说。

一是以落地开工为导向,加强项目谋划。立足千亿产业培育和标志性产业集群“建链、延链、补链、强链、提链”,精心谋划实施一批新项目、好项目、大项目。对计划新开工项目实行一对一帮扶,推动项目早日开工建设。

二是以投产达效为目标,推进项目建设。加强监测调度,依托山西工业云服务平台加强工业转型升级项目监测调度;紧扣关键环节,紧盯长周期大型设备购置等影响项目进度的环节,倒排工期,推进项目建设。

三是以常态化服务为抓手,加强项目保障。实行入企服务常态化,全年开展进工地、到一线、解难题专项活动,深入开展帮扶;领导挂牌包联项目,省市两级工信部门领导全面包联省级双百项目,做到责任单位、责任人、解决方法和解决时限“五到位”;拓宽融资渠道,搭建政银企长效对接平台,帮助解决重点项目建设资金问题。

同时,将会同省财政厅加大资金支持力度,用足用好25亿元省级技术改造资金,推动市级技术改造资金拨付,充分发挥财政资金撬动作用,集中力量支持一批产业示范意义突出、投资拉动作用明显的项目。

做实做细 全力推动重点公路项目建设 力争实现增产增效



2020年在建和拟建的省重点公路工程项目共计有40个,项目总投资1900亿元,2020年计划完成投资230亿元。其中高速公路项目14个,建设里程1061公里,总投资1506亿元,2020年计划完成投资160亿元;普通干线公路项目26个,建设里程633公里,总投资395亿元,2020年计划完成投资70亿元。

“为克服疫情影响,尽快恢复重点公路建设生产,省交通运输厅动员全系统力量,做到疫情防控和项目复工复产两手抓两不误,在疫情防控常态化条件下,全力推动重点公路工程项目建设。”省交通运输厅副厅长李贵顺表示。截至3月底,重点公路项目已经实现“应复尽复,能开全开”,目前,已基本实现达产达效。一季度重点公路项目累计完成投资16.4亿元,较上年同期同比增长68%。

李贵顺介绍,一是坚持高位推动。配合省政府拟定并下发《关于统筹做好疫情防控加快交通基础设施项目复工的通知》,确立“工地无疫情、人员零感染、项目早复工、首季开门红”20字方针,坚决把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署和省委、省政府要求上来。利用省委、省政府推行省领导包联重点工程项目机制契机,及时建立了全省重点公路项目建设指挥调度机制,把推进全省重点公路项目与落实省领导包联工作联动起来。

二是科学精准施策。在做好疫情防控基础上,组织召开全省公路项目复工视频调度会,分区分级分类推动,坚持“项目有预案、标段

有方案、工点有对策、班组有措施”,实施由点到面再到线的弹性复工模式,积极创造条件,逐步实现全面复工。

三是加大服务保障。主动上门服务,帮助重点工程建设单位对接政府和有关部门,努力当好联络员和服务员。优化审批流程,开展前期工作攻坚专项行动,全面推行“不见面”审批,利用视频会议、网络办公、资料邮寄等形式开展技术审查,完成有关审批;创新举措,开展入企、入项目、入工地服务,帮助协调人、机、物、料等复工要素尽快到位,创建良好环境,奠定了重点工程建设掀起大干高潮的良好基础。

“下一步,我们要把各项工作进一步做实做细,加强协调调度,明确时间表、路线图、任务书,克服一切制约因素,加快推动重点工程建设,力争在达产达效基础上实现增产增效,确保上半年任务目标‘双过半’,确保完成省政府下达的重点公路工程全年投资任务,为促进全省经济社会发展作出交通贡献。”李贵顺说。

(张毅)

据《山西日报》

