

我省组建静态交通专业化运营公司

打造智能立体停车楼示范项目

致力提供全面、多维的停车供给

破解停车难 培育新业态

10月9日,太原市坞城路学府街交叉口西北角,秋日暖阳中,一座钢结构建筑拔地而起。这是山西建投建工集团投资建设的学府智能停车楼及配套建筑特许经营项目,也是目前我省最大的现代立体停车场建设工程。项目经理阎靖宇介绍,经过数百建设者的日夜奋战,停车楼钢结构主体已经封顶,目前正在进行停车设备及屋面板安装,幕墙也在同步有序施工中。停车楼预计在11月底投入使用,可为附近居民提供近千个停车位,有效缓解周边区域停车难问题,同时也为该地区的商业功能配套发展创造条件。

加强政府引导

全面规划静态交通

充分发挥市场主体作用



48天完成

主体钢结构安装

跑出项目建设加速度



4月23日,学府智能停车楼及配套建筑特许经营项目首根桩基顺利开钻;5月7日,桩基破千;6月17日,停车楼基础1365根桩基静载实验全部完成;8月1日,停车楼基础工程完工,进入主体结构施工阶段;9月18日,随着最后一根钢梁安装就位,停车楼主体结构安装完成。建设者们仅用48天就完成主体结构5038个构件的安装任务。

阎靖宇介绍,因为停车楼主体采用钢结构形式,无楼层板,所以工人安装梁柱、上下工作面、水平行走全部是身处高空、四面临边,沿着钢柱或者钢梁运动,这对安全生产和保障工程质量都提出了挑战。在建设过程中,项目指挥部采用24小时倒班制保生产、抓进度,积极协调生产资源,通过有序分解工期、倒排进度、严控节点,相继克服了地处市中心、工期紧张、施工场地狭小、机械设备少、防疫任务重等因素,提前完成目标任务。

停车楼地上建筑面积达1.3万多平方米,南区6层(13层停车位),北区5层(11层停车位),建筑高度为38.75米,主体结构共计5038个构件。项目部集中组织了5台大型汽吊和1台塔吊进行吊装;为保证梁柱节点的精准施工,建工集团牵头建立了项目BIM管理平台,在施工中通过BIM三维可视化功能,进行深化设计、碰撞检查、施工工艺及方案模拟,跟踪管理进度计划,合理规划现场平面。面对现场安装的诸多瓶颈,安装方式采用一台机械多套吊装带,增加单

次吊装数量,提高机械吊装效率;为保证工程安全,内外安全防护网随着施工进度随层跟进,全力打造平安工程。

学府智能停车楼及配套建筑特许经营项目是山西静态交通建设运营有限公司运营的全省首个智能停车楼示范项目。该公司由山西建投集团牵头,引进山西帷幄智能科技有限公司共同出资设立,充分发挥建投建工集团的工程建设优势和帷幄科技的技术运营优势,拟打造我省首家专业化、规模化、对全省静态交通产业发展具有引领作用的骨干企业。

城市的快速发展给人们带来便捷舒适生活的同时,也产生了交通拥挤停车难等城市病。2019年底我国私家车拥有量突破2亿辆,据估算,全国车位缺口已达8000万个。空间有限、车位紧缺,“停车难、停车乱”乱了城市运行秩序,也抑制了汽车消费、内需释放。从去年年底召开的中央经济工作会议强调加强城市停车场建设,到今年《政府工作报告》提出“促进汽车消费,大力解决停车难问题”,停车场建设一直是政府工作的重点,百姓关注的焦点。

破解停车难,山西省委财经委员会第十三次会议指出,“发展静态交通是解决‘停车难’城市交通病的有效路径和方法。要加强政府引导,全面规划静态交

通,充分发挥市场主体作用,坚持市场化方式运作,从投资模式和管理方式变革与创新入手,打造静态交通新生态。”

组建专业化运营公司,整合碎片化的停车运营行业,提供全面、多维的停车供给,是我省推进国资国企改革以及城市高质量建设的创新之举,也是我省建筑企业聚焦“六新”致力于产业转型实现多元化发展的探索实践。

记者从建工集团了解到,山西静态交通建设运营有限公司的经营已经确定,将联合省内知名企业致力于推广新材料、新装备,设计制造全球领先的智能停车系列产品,整合开发建设运营功能,构建可持续发展的新业态,力争在全省静态交通治理能力现代化上蹚出一条新路来。

未来,该公司将连接省政务云等行政管理信息平台,开放数据接口,全面实现停车的智能化,建立“互联网+停车”模式,提供车位预定、车位共享、错峰停车等服务,构筑新的停车产业生态圈。同时,该公司将以智能停车为切入点,拓展出行、商业、社区、景区、医院、交通枢纽等城市服务,推广“人·车·生活”消费一体化,并逐步覆盖到电动汽车充(换)电站等方面的业务,形成城市动态、静态交通信息融合的大格局。

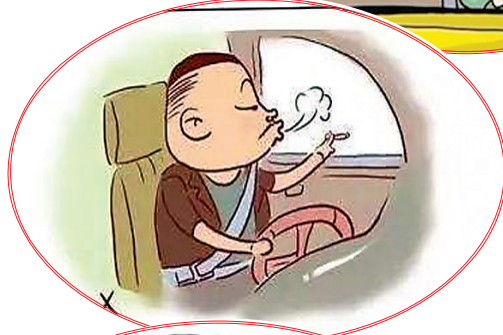
培育发展新业态,加速静态交通产业化发展,为我省增强发展新动能、推进高质量城市建设作出新的贡献,山西静态交通建设运营有限公司蓄势待发。

(晋帅妮)
据《山西日报》

司机抽烟、打电话、打瞌睡

这些“小动作”

交警怎么知道的?



开车分神一秒,事故如影随形。特别是渣土运输车、货车等重型车辆,一旦司机分神驾驶,很容易引发事故。为此,太原市公安局交警支队综改大队再次对辖区渣土企业“分神驾驶”隐患进行排查治理。10月8日,太原市公安局交警支队综改大队召开通报会,通报了渣土企业分神驾驶隐患处理情况,同时将系统抓拍录制的司机分神驾驶视频予以曝光。

渣土运输车辆一般在夜间作业,司机容易出现疲劳驾驶抽烟、打电话等分神驾驶情况,而这些行为同样是交通违法行为,极易引发交通事故,也历来是交警部门管理的难点和重点。为了严控渣土司机的违法行为,最大限度降低此类车辆引发事故的可能,2020年8月15日,综改交警大队启用了“车辆主动安全智能防控系统”。

这一系统是由车辆上的探头,司机佩戴的帽子、手环以及设置在交警队和运输企业的后台系统组成。系统智能化较高,可随时监测司机的违法行为。以疲劳驾驶为例,当司机出现疲劳驾驶的状况时,车内的探头会自动分析司机闭眼等面部特征,而司机佩戴的凉帽,也会检测到司机脑电波活跃程度降低,从而触发预警。预警触发后,系统会自动录制视频、抓拍照片,上传至设在交警队和运

输公司的后台,司机的手环也会随之震动,提醒司机。接到预警,运输公司值班人员,也会与司机联系,提醒司机注意交通安全,而交警部门随后会对违法司机做出相应的处罚。

通报会上,综改交警大队播放了一段车辆分神驾驶的视频。视频全部是“车辆主动安全智能防控系统”实时抓拍记录的,而视频中的“主角”——分神驾驶的司机就在现场。看到自己打瞌睡、抽烟的画面出现在镜头中,违法司机表示“既后怕又庆幸”。后怕的是疲劳驾驶一旦发生事故引发的后果,庆幸的则是系统第一时间预警,避免了事故的发生。随后,交警部门根据视频记录,对违法司机现场进行了处罚。今年9月、10月,系统已抓拍司机抽烟140起,打电话23起。

开车打瞌睡、抽烟、玩手机,司机一旦出现这些分神驾驶的“小动作”,系统立即录制视频、抓拍照片,上传至综改大队和司机所属运输公司的监控预警平台。综改交警大队介绍:目前,已有7家运输公司的133辆经常在综改大队辖区内作业的渣土车纳入了这一系统。系统的启用,在大大降低警力投入的同时,极大提高了对司机的监管力度。系统启用以来,综改大队辖区内违法率、事故率大幅下降,没有发生一起渣土车造成的人员伤亡事故。

(杨晶)
据《山西晚报》