

山区道路安全 行车指南

山区道路的特点

- 1、坡长且陡,路窄弯急,路况复杂且盘山绕行,或悬崖靠涧,弯道曲折连绵不绝,景色迷人,交通风险加剧。
- 2、转弯时,车辆易占道,若转弯过急,易导致车辆相撞或冲下山崖。
- 3、气候多变,山底山顶气候差异较大,行车险情频繁。
- 4、常用制动易导致刹车不灵或失效。

山区道路行车技巧



山区道路注意事项

1、提前规划行车线路、了解天气情况

尽量避免雾、雨、雷电等低能见度气象条件时出行。

2、拒绝超速驾驶、随意、强行变道

高速行驶车辆处于极不稳定状态,易导致车辆方向失控,车速越快,车辆动能越大,冲击力和破坏力越大,发生事故碰撞后果越严重;随意、连续、强行变道极易发生追尾事故,造成严重后果,一定要规范、小心驾驶。

3、拒绝超载、乘坐超员、超载车辆

超员、超载车辆处于超负荷状态,极易导致车辆制动和操作等安全性能下降,一旦发生意外,将加重损害后果。

4、拒绝疲劳、酒后驾驶

疲劳、酒后驾驶会导致驾驶人判断力下降、反应迟钝,增加操作失误,容易失去对车辆的控制能力,引发交通事故。自驾游要行程安排得当,尽量避免因时

间安排太紧而出现疲沓于奔波的现象,要保持充足的精力驾驶。

5、拒绝乘坐危险车辆

拒绝乘坐安全状况不佳的包租车辆、驾驶人资质不全的车辆、县乡公路和广大景区道路上进行非法营运的微型面包车等危险车辆。

6、系好安全带

安全带是发生事故时减轻受伤程度的安全防护装置,乘车系好安全带可以有效地减少人员伤亡。

7、注意隧道行车安全

隧道内空间相对狭小,遇突发情况,处理、救援难度大,在隧道内行车切记不要强超硬会,一定要谨慎驾驶。

8、保持与前车的安全车距

注意观察路面情况及山体状况,以防意外,保证紧急情况使用制动的安全性。行车中注意观察标志、标线及警示牌,选择合理的行车速度,行驶路线。



冬季,温度低、早晚温差大,人稍不留神就会发烧、感冒。其实,不仅是人,汽车也会受到温度的影响,从而产生隐患。出行前,提前检查好车辆,可以有效避免车辆损伤与危险发生。

轮胎检查



轮胎是车唯一与地面接触的部分,经历了一夏天的风吹日晒雨淋,再加上与地面长期摩擦产生高温可能会开裂,所以不能有裂痕;检查胎纹磨损程度,因为低温下路面的附着力会低;检查胎压,热胀冷缩的原理大家都懂,所以冬季要补充胎压,否则胎压过低会增加与路面接触面积,轻则影响油耗,重则有爆胎危险。

刹车检查

制动力是否变弱,踏板力度是否产生变化,是刹车着重要检查的地方。如果觉得与夏天有区别,就要检查制动液是否足够、是否变质。不过制动液的检查较为专业,对于不少车主来说比较麻烦,需要的活动您去修理厂进行检查。



灯光检查



冬季昼短夜长。许多朋友上下班时,不是天没亮就是已经天黑了。由于气候的原因,早上与傍晚,大雾天气较多,这一点在南方最为明显。所以一定要记得检查前后灯与雾灯的亮度,如果亮度不足或是雾灯不亮,一定要及时更换,以防在雾天影响视线或降低别人对自己的辨识度。

蓄电池检查

蓄电池是许多车主不会特别在意的地方。但当发现车打不着火时,叫救援既耽误时间又浪费金钱。夏季较为潮湿,所以要检查正负极接线处是否有绿色氧化物,如果有要及时处理,否则容易引发电量不足等问题,造成车子无法启动。严重的还会引起短路,造成火灾。



机油检查



在您检查时,如果恰好赶上车子需要保养,可以关注一下机油浓度。机油浓度会随温度而变化,低温下会变高。所以,如果刚好要更换机油,可以适当选择浓度较低的机油,在冬季过后再次更换为浓度高些的机油。

空调检查

夏季天气潮湿,空调的管道、滤芯会粘有灰尘、发生霉变等,严重的甚至会滋生细菌,吹到车内既有异味,又会影响身体健康,而且灰尘过多还会影响出风量。滤网一般可在一年左右进行清洗或更换,大概几十块钱左右。



冷却液检查



冷却液储藏在水箱中,给发动机降温用。而冬季天气较冷,通过风冷就能给发动机散热不少,冷却液主要的作用就成了暖风的来源。有些车主会在夏季缺冷却液时随手往水箱加了点,如果您记不清它的冰点,那么建议更换为冰点较低的冷却液,否则一旦冻上,会对车辆损伤较大。