

后排安全带不是摆设 大家赶快系起来



“系与不系”在平时看不出区别,一旦遭遇事故,结果可是天壤之别

开车要系安全带,坐副驾也要系安全带。今后,坐在后排的乘客也必须系安全带了!日前,公安部表示将推动实施全员佩戴安全带行动。安全带的作用想必大家再熟悉不过了,但在出行中,汽车驾乘人员不使用安全带的行为仍有发生。尤其是后排乘客往往存在怕麻烦、麻痹大意等心理,一旦发生事故,极易受到致命伤害。

你坐车系安全带了吗?坐后排会主动系安全带吗?应该如何正确佩戴安全带?近日,记者对此进行了走访。



后排不系安全带 交警开出罚单

3月4日下午一点多,省城市民王女士和丈夫、妈妈一起开车出门办事。由于担心妈妈会晕车,就让妈妈坐在了前排,而她自己则坐在了后排。一上车,王女士还特意提醒妈妈,“一定要把安全带系上。”可她自己却并没有系。

行驶到府东街五一路口时,交警正在对过往车辆进行检查。来到王女士

车前时,民警注意到坐在后排的王女士并没有系安全带,便提醒王女士,“按照道路交通安全法的相关规定,乘车人员应当按照规定使用安全带,坐在后排也不例外。”随后,交警给王女士开具了一张5元的罚单。

“虽然只有5块钱,但是也算给自己提个醒吧。”王女士说,原来还觉得自己很遵守交通规则,开车坐副驾都会主动

系安全带,“确实是自己平时疏忽了,坐在后排就忘了系安全带。”

对此,太原交警支队相关民警解释,其实,《道路交通安全法》第五十一条早已明确规定,机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。交警部门也一直在严查此类违法行为。处罚不是目的,只是为了督促大家尽快养成良好的安全出行习惯。



如何正确使用安全带

安全带能够在车辆发生碰撞时减少人们受到的冲击力,使驾乘人员不会与方向盘、仪表板、挡风玻璃等物体发生二次撞击。通过安全带的延伸作用,可以再度缓解冲击力,防止车内的驾乘人员紧急时刻被抛出车外。

交警表示,安全带的正确系法其实很简单。调整好座椅后,坐直。抓住安全带头部的锁舌,沿着身体往下拉安全带,别让安全带扭结,然后将锁舌扣到搭扣中。此时,记住再往上拽一拽锁舌,确认安全带已经完全锁住。不要把座椅靠背调得过度倾斜,否则安全带将不能正确地伸长和收卷。



坐后排系不系安全带 市民这样说

太原市民平时乘车坐在后排时,系不系安全带呢?3月12日,记者随机采访了20位市民。其中两位市民表示,在高速公路上开车时,坐在后排也系过安全带。其他受访者均明确表示,平日乘车,坐在后排从没有系过安全带。市民崔女士坐在后排从来没有系过安全带,甚至不知道后排的安全带在哪。

“我一般也不系,就是坐在副驾驶

才会系。”市民李女士告诉记者,她平时上班坐车,车程只有十几分钟,一路上车速也很慢,不系安全带也不觉得太危险。在李女士看来,身边大多数人坐在车辆后排时,都不系安全带。

“孩子真的得系安全带,有的时候会突然急刹车,如果没有安全带,就会很危险。”宝妈张女士告诉记者,她儿子今年四岁了,却不喜欢坐儿童安全座

椅。之前遇到过一次,前方车辆突然停下,孩子从后座直接摔了下来。无奈之下,张女士只能要求孩子坐在后排必须系上安全带。

市民刘先生表示,“在上高速的时候会系安全带,其他时候不系。”刘先生解释,高速公路上感觉比较危险,所以会主动系上安全带。而在市区道路通行,总觉得安全隐患比较小。



关于安全带 你是否也有这些误区

误区1:后排乘客不用系安全带

很多人觉得,后排危险性比前排低,因此不系安全带都一样。

道路交通安全法规定,乘坐人员应当按规定使用安全带,并没有说坐在汽车后排座的乘客不需要使用安全带,交警也强烈建议后排乘客同样系安全带。因为在严重车祸中,后排乘客受伤和死亡的概率并不比前排低多少。

误区2:有安全气囊不用系安全带

还有些人觉得,安全气囊能够替代安全带。其实,在发生车祸时,单纯依靠安全气囊是十分危险的。因为气囊的爆发力非常大,如果没有安全带的牵引缓冲,直接撞到正在爆发的气囊上,对身体会造成严重损伤。

误区3:车祸时系了安全带反被困

有一种说法,一旦发生车祸导致车头变形,这时系上安全带容易把人困住不容易脱险,所以系安全带反而危险。

其实,无论你是否系安全带,发生车祸时都有可能被困在车内。其次,安全带搭扣设计之初,就考虑到发生危险时很容易就被解开,即使在头朝下时也一样。反之,如果你系好安全带,那在撞车时保持清醒的机会要比不系安全带高得多,逃生的机会也就更大。

误区4:车速慢、行程短没必要系安全带

不少司机觉得,在市区行驶车速快不了,且一般行驶距离也比较短,根本无需系安全带。

交警告诉你,当车辆以每小时40公里的速度行驶发生碰撞时,身体前冲的力量相当于从4楼上扔一袋50公斤重的水泥块,冲击力之大可想而知。而且车辆事故的发生与行驶距离之间没有必然的联系,无论是长是短,都可以在极短时间内发生车祸。所以不管车辆在哪儿行驶,随时系好安全带都非常重要。

(杨晶 尚悦)
据《山西晚报》



事故告诉你 系与不系差别有多大

交警部门介绍,“系与不系”安全带,在平时可能看不出区别,一旦遭遇事故后,结果可是天壤之别。那么,在事故发生时,驾乘人员“系和不系”安全带的结果究竟有什么不同呢?下面通过一些事故案例来了解一下。

1月13日下午3时许,一辆丰田轿车行至多福路太原选煤厂门口附近时,追尾前方一辆大车。巨大的撞击力,使该车严重变形,前机盖卷起,前挡风玻璃破裂,气囊弹出,方向盘变形,就连驾驶员上方的车顶都严重变形。驾驶员为一名中年女子,被困驾驶室内无法脱身。

事故发生后,交警、急救、消防等部门人员先后赶到现场。在解救被困者过程中,救援人员发现,幸亏女子系着安全带,其身体被固定在驾驶座上,否则她的头部可能将遭受更严重的创伤,甚至危及生命。

2月5日晚10时许,新兰路由南向北车道,新华凯旋小区路段。前方的白色越野车正准备掉头,后方一辆白色轿车撞了上去,两车损毁严重。越野车司机为一名男子,副驾驶座位上是一名女子,两人在猛烈的撞击事故中均无大碍,但那名女子略有不适,应该是安全带保

护身体时造成的不适感,以及事故惊吓所致。白色轿车司机是一名女子,因为有安全带保护,尽管她的车前机盖都被撞得卷起,但她的身体并未受到伤害。

反之,结局就很不一样。2020年12月24日晚上零时许,滨河东路新城南大街口,由南向北方向,一辆白色越野车撞在路边的路灯杆上,车头朝南,发动机脱落,甩至距离车体数米的地方,整车报废。事故造成车上三人不同程度受伤,其中后排的一名男子,因未系安全带,在事故中被甩出车外,严重受伤,生命垂危。



数据告诉你 安全带有多重要

安全带可减少车辆正面碰撞、侧面碰撞和翻滚时驾乘人员的死亡率。

据中国交通事故深入研究(CIDAS)工作组抽样调查统计数据显示:在542起乘用车正面碰撞事故中,安全带使车内驾乘人员的死亡概率减少71%;在487起乘用车侧面碰撞事故中,安全带

使车内驾乘人员的死亡概率减少67%;在114起乘用车翻滚事故中,安全带使车内驾乘人员的死亡概率减少78%。

系好安全带,可避免安全气囊弹出对人体的伤害。

车辆发生碰撞时会急速停顿,安全带可以把驾乘人员牢牢地固定在座椅

上,不会因惯性而向前冲;同时,因安全带的固定作用,可使前排驾乘人员避免遭遇安全气囊起爆时的正面冲击。如果不系安全带,安全气囊可能成为夺命凶手。

因此,安全气囊与安全带配合使用才能发挥最大的“保护”作用。

