

最近,不少人的手机被两则电动车爆燃的事故刷屏了。5月10日晚,成都、合肥两地相继发生电动车、电动车蓄电池进入电梯内瞬间起火、爆燃的事故。很多人发出疑问:为什么电动车不充电也会爆燃呢?5月13日,记者走访消防部门,为大家答疑。

到正规厂家购买 不要违规改装

山西省消防总队消防员介绍,老百姓大多存在着“只有充电”才会自燃爆炸的误区,而从这些事故的现场视频可以明确看到,实际上,不是正在充电的电动车也同样存在自燃的风险,而一旦自燃发生在电梯内,杀伤力极大。他说,电池爆炸并不一定发生在充电的时候,电池爆炸的原因有三点:温度,本身产生氧气,电池里有有机质也就是燃料。这三者都具备了,就有可能发生爆炸。

消防员介绍,除了充电,使用中的电动车、未断电的电动车,甚至断了电的电动车,都可能起火。去年7月,太原消防曾发现一市民为了让电动车跑得更快更远,专门将车送去改装,私自改大了电瓶容量,深夜导致爆炸。另外,还有一些电动车车主为了个性化、为了好看,改装车灯等零配件,其实也存在如车灯瓦数与原来设置不匹配、超负荷运转的情况。

所以,他建议一定要到正规厂家购买电动车,购买后不要违规改装,维修时一定要选择正规的行,选择原厂适配的零配件,尽量避免不必要的风险。

不充电也可能自燃 别把电瓶带回家

此前,消防部门曾经做过实验,使用两年多的电动车在盛夏的下午2点骑行一小时,结果发现其已接近燃点。

消防员选择的是一辆使用了两年多的电动车,内部的许多线路已经老化,里面铜线都露出来了。为了模拟高温天气的场景,消防员先骑着这辆线路老化的电动车,在烈日下兜风,当时室外温度36℃。

一个小时后,电动车车座下面的温度越来越高,已经能闻到一股烧焦的味道。而电动车内部的温度竟然超过73℃,离燃点已经不远了。

既然电动车的电瓶在充电或者非充电时间都有爆燃的可能性,如何把安全隐患降到最低?消防员提醒:“不要把电瓶带进密闭空间或者家里。”正因为如此,消防一直在强调,即便不充电也禁止将电动车推进电梯或屋内。

电梯是狭小密闭的空间,一旦着火,里面立刻就会变成火炉,30秒产生的毒烟可以致命;最可怕的是,躲无可躲,跑无可跑。而家里一旦发生爆燃,对生命财产安全的威胁巨大。

另外,小区最好能设置电动车集中充电处,并配备完善的消防设施,包括灭火器、消火栓。灭火器最好是干粉灭火器和清水型灭火器。小区居民一定要按照规定充电,不要在充电处堆放杂物。



电梯内有电动车起火应尽快按键开门

很多人会问,万一遇到电梯内发生火灾的类似情况,该怎么办呢?

消防员说,电动车自燃,起火瞬间可能爆燃,由于车体大部分为易燃可燃材料,一旦起火,燃烧速度快,电动车的外壳和零件会被炸飞,并产生大量有毒烟气,人员逃生困难,极易造成伤亡。

另外,现在很多电动车使用的都是锂电池,一旦着火冒烟,产生的烟雾是有毒气体,在密闭环境下释放的浓烟会对人体呼吸道造成创伤。在电梯这种封闭的空间内,吸入有毒浓烟对人的伤害极大。这时,电梯内的乘客要设法让电梯迅速停下来并

打开电梯门,在因烟雾可能看不清楼层的情况下,可以迅速将所有楼层键都按下,然后按开门键才有可能让电梯停下。

另外,如果是在楼道这样相对封闭的空间遇到电动车自燃,他建议大家尽快回到屋内,关紧门窗,尽量隔绝有毒烟雾,并寻求专业消防人员的扑救。

自燃初期,又是在户外,如有灭火设备才可以自行尝试灭火,但也不要忘记第一时间拨打119。

现在夏季来了,高温本身也容易致使电动车自燃的概率增加,大家更需要提高警惕了。

电梯里装上“神器”挡住了不少电动车

住户推着电动自行车进入电梯,装在电梯角落的一个摄像头马上开始闪灯,并发出提示:“尊敬的乘客,您好,电动车乘梯存在巨大安全隐患。本电梯已安装安全装置,电梯暂停运行。为了您和他人的安全,请将电动车推出电梯,感谢您的配合!”随之而来的,是电梯轿厢门持续敞开,不关闭,不运行,直到电动自行车退出轿厢,闪灯灭,提示停,轿厢关,电梯又正常运行。

为防止电动自行车上楼入户,减少此类火灾事故发生,目前,省城劲松新景、优山美郡、中正花园、琦峰苑等多个小区,都加装了这一拒载电动车的“神器”。它的出现,受到住户的广泛欢迎和一致认可,不仅最大程度地解决电动自行车进入电梯带来的不便,更是以科技手段进一步排除了电动自行车火灾隐患。

(杨晶)
据《山西晚报》

爆燃可致命! 别把电动车推进电梯了

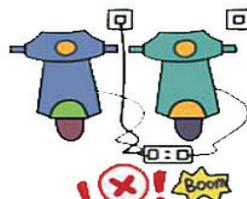
注意啦



充电过程中 插头勿拔出



停放需有序 充完早移走



禁用接线板 一座充一车



室外充电需谨慎 高温雨雾要避免

