



100 奋斗百年路 启航新征程

邮政用品自己造

——晋绥边区邮政管理局发展掠影(中)

□文/图 本报记者 曹永亮

晋绥边区邮政管理局由晋绥边区交通总站临县、兴县、河曲等4个县级中华邮政局以及一些代办机构合并组成。边区邮政局成立后,原中华邮政局的一部分员工分别走上新的领导岗位,工作热情、积极性高,为晋绥边区以及其他解放区培养了大量邮政骨干。

交通员也是战斗员

柳成(原系山西省晋中地委党委委员、行署常务副专员),从1943年到1945年8月,先后在晋绥边区交通总站任交通队队长、副站长。据其所写《难忘的交通队工作》一文记载,从晋绥边区到各专署主要有5条交通干线。最远的路程达三四百里,没有什么交通工具,主要靠人背挑。敌人经常对根据地地进行“扫荡”,大路不可走就行小路,翻山越岭,工作十分辛苦。加之汉奸经常出没活动,交通员还要防止被敌人伏击,交通员所面临的压力也大。因此,交通员的选拔较为严格,不仅要求身强体壮、吃苦耐劳,还须政治可靠。每一个交通员都是战斗员。

当时的交通员都是出身贫苦、身体素质好的年轻人,年龄在17岁到28岁之间。每次出发,交通员少则背20到30斤,多则40到50斤。每天行路80到90里,200多里地4到5天就得折个来回。交通员们的生活待遇较低,一年一身衣服,一天一斤到一斤半粮票,几分菜票。沿路食宿到老乡家里,吃了饭要付粮票。所发鞋子也经不住穿,只能

节省。碰上雨天,宁肯把鞋子脱下,光着脚赶路。每当交通员们把信件提前送到后,专署分区领导都很受感动,吩咐灶房给交通员做一顿小米干饭,或者给交通员发一双布鞋,算是奖励。有个交通员叫雷文彬,送信送报也成了模范。他给二专署(保德县)送报,来回320里路,规定5天半打来回,他只需3天就完成任务。遇上雨天,交通员们宁肯把衣服脱下来盖在报纸上,光着背挨雨淋。身上出了汗,担心把报纸弄湿,索性把衬衫脱下来垫着报纸背上,大家把快送报、送好报看得比自己的生命还重要。

“爬大沟,过碉堡,交通员们胆量高,是天地,是地角,敌人封锁做不到。是如今,扩大了,邮政工作更重要,办包裹,开汇票,革命岗位要站牢。”

这首歌词就是当时交通邮政员的真实写照。

据不完全统计,先后有31人在晋绥边区交通邮政线上献出了自己宝贵的生命(包括因战斗牺牲)。

邮政用品难供应

现在邮政用品的供应,既及时、方便,质量又好,又比较专业;但是当年的晋绥邮政,由于所处战争年代,物资本就紧缺。而晋绥边区地瘠民贫,自然环境极其恶劣,经济条件特别差。邮政用品基本无法供应,例如日戳、单册、邮袋、雨布,这些用品在当时无法买到,也无人供应,只能自己动手想办法,自己学、自己造,以保证邮政业务的正常开展。

据张子清(原系贵州省邮电管理局办公室主任)回忆文章《晋绥边区邮政用品的供应》记载,他于1946年调到晋绥边区邮政管理局工作,被分到庶务组,主要任务是管理邮政用品的供应工作。担任该项任务的有原交通总站的刘宗熙同志和原“中华邮政”临县邮局信差卞太全同志,共三人。

三人首先面临的问题是解决单册。在准备好铁笔、钢板、油印机等工具后,在都未从事过刻蜡纸的情况下,便开始了实验。经过无数次的实验,蜡纸破了多张

后,终于成功。当时卧室与工作场所在一块,每天除了吃饭、睡觉就是工作,就是通过这样的精神,解决了全区几十个邮局对于单册的需要和装订。

邮袋的问题,也是一个麻烦事。经过大家的苦思冥想,最终想出了一个既省钱,又能马上解决问题的好办法,用麻袋当邮袋。接下来,给麻袋上印字,又成为一个难事。好在刘宗熙同志擅长木刻,自制木印,刷上油墨,放在麻袋上,用木榔头使劲敲,字迹清楚地印在麻袋上。如上经历,后来自制油漆、雨布。尽管条件艰苦,甚至要付出宝贵生命的代价,但是,大家总是想方设法把邮件及时、准确送到,保证了邮政业务的正常开展。随着解放战争的不断推进,边区邮政事业也随之发展,邮政事业企业化,发行邮票,实行邮资制度。一直到1949年,边区邮政管理分拆,山西省委、省人民政府成立,归山西省邮政管理局统一管理。至此,晋绥边区邮政管理局光荣完成使命。



送报

边区邮政管理局分拆

——晋绥边区邮政管理局发展掠影(下)

□ 本报记者 曹永亮

随着解放战争的不断推进,边区邮政事业也随之发展,邮政事业企业化,发行邮票,实行邮资制度。一直到1949年,边区邮政管理局分拆,山西省委、省人民政府成立,归山西省邮政管理局统一管理。至此,晋绥边区邮政管理局光荣完成使命。

晋绥边区邮票有自己的特色

随着解放区邮票收藏热的兴起,晋绥边区邮票也逐渐走进拍卖行。由于晋绥边区邮票发行时间距今已有数十年,印刷质量不高,研究关注度低,使得这个时期的邮票对于不少人还很陌生。

晋绥边区邮政管理局成立前,一律为免费邮寄。1946年5月1日开始,实行邮资制度。使用邮政寄递信函等,一律付费。边区邮政不用“中华邮政”邮票,边区邮局根据需要,自行设计了邮票代签(也叫单位邮票)。一套五枚。每枚均用汉字繁体楷书凹字刻制,颜色单一,请边区印刷厂用薄纸石印印刷,无齿孔无背胶。有“国内挂号函件资费已付”,邮票呈桔黄色,邮资50元,习惯称为单挂号;“国内挂号函件资费回执费已付”,红色,邮资80元,人们称为双挂号;“国内挂号函件资费”,印有“中华邮政”四字,表示抗战胜利,拥护国共和谈全国统一。邮票为蓝绿色,未印邮资面值,平均邮资为20元;“国内平常印刷物一百公分资费已付”,蓝色,邮资3元;“国内平常印刷物五百公分

资费已付”,灰紫色,邮资15元。以上五枚邮票于1946年5月1日发行,使用到12月底。

1946年6月,边区邮政局请边区画家李少言刻制了毛泽东头像邮票一套,由洪涛印刷厂用石印机印刷。这套邮票也没有齿孔、背胶。这套邮票面值不同,共九枚。每枚都是单一颜色同一图案。图案中央是毛泽东头像,四周印有“晋绥邮政”凹字体四字。有1元粉红色、3元蓝色、10元黄棕色、15元黄色、20元绿色、30元红棕色、50元紫色、80元红色、100元黄绿色。该套邮票于1946年12月发行。

受战争形势影响,邮资多次调整,新邮票印刷不及,只能用改值代替。因而,很难确定第一套毛主席头像改值邮票究竟有多少种。1948年,边区邮局又发行第二版毛主席头像邮票一枚,图案与第一版相同,蓝色,邮资为500元。在共和国成立前,各解放区都使用自己的邮票,比较杂乱,到邮电部成立后,才统一了全国邮票。

晋绥边区邮政管理局改分局

据有关资料记载,到1946年8月许琦之任第二任局长时,全边区先后建立了专署二等邮政局12个、县级三等邮政局32个、邮政联络站15个、邮政代办所200余个,邮政管理干部和邮工发展到599人。先后开办了信函、新闻纸、印刷物、包裹等6种邮寄业务,服务范围进一步扩大。从1948年5月开始,迅速建立了以兴县为中心,以原有主干线为基础,直通陕甘宁、晋察冀、晋冀鲁豫三大战略区的总线路,使边区主干线、干支线邮路扩展至1万余公里。

1949年1月10日,绥蒙区邮政局成立。2月,晋绥边区邮政管理局撤销,分设晋南区邮政管理局和晋西北区邮政管理局,归陕甘宁边区邮政管理局领导。6月,晋南、晋西北两邮政管理局又奉命撤销,改为两个邮政分局。9月1日,山西省委、省人民政府成立。此后,各邮政局分局归各省邮政管理局统一领导。至此,晋绥邮政管理局,光荣地完成了解放战争期间党和政府所赋予的邮政通信任务。

邮政是人类社会最古老的信息服务业。纵观我国近现代史,不难看出国家主权和邮政的内在联系,我国人民为求得通信主权进行了一百余年不屈不挠的斗争。直到新中国成立,国

家通信主权回到人民手中。如今,我国邮政事业已经发展到了一个新的阶段,但是我们不能忘记历史,我们要向为我国抗日战争和解放事业做出贡献的交通员、邮政人致敬!他们大公无私的革命精神,艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统永远值得后世学习。

参考文献:

- 1.刘铭彝《晋绥边区邮票研究》
- 2.《中国邮票史》第6卷
- 3.《华北解放区交通邮政史料汇编》
- 4.《晋绥边区财政经济史》山西经济出版社
- 5.《晋绥边区财政经济史料选编》山西人民出版社
- 6.《兴县革命遗址综览》兴县档案史志馆编



红色记忆

吕梁故事