

# 抢占制高点 打造增长极 优先推动发展新兴产业

——《山西省“十四五”14个战略性新兴产业规划》解读

—3版

## 在 习近平新时代中国特色社会主义思想 指引下 ——新时代新作为新篇章

# 以后回家就选这个车！

□ 文/图 本报记者 曹永亮

“这个车好！干净舒适！”6月30日，上午10点15分，D5351次动车从太原南站开往吕梁火车站，车厢内，乘客们不由自主地夸起太原到吕梁的这趟动车。

“今年‘五一’时候，我在吕梁火车站大屏幕上看到今年7月吕梁到太原开通动车的消息。今天是第一次坐动车回吕梁，感觉这趟车很舒服，环境不错，一切都是新的。而且车厢里面到处都是关于吕梁的东西，我很骄傲。”乘客小贺，临县林家坪镇人，目前是太原师范大学一名大三学生。据她讲，因有事回家，前天晚上，她通过手机预定火车票。以前，她经常坐火车回家，这一次，她定了动车票。

文水籍乘客刘女士，带着孩子从太原回文水。“这个车好！速度快，半个小时就到文水了，以前要一个小时！”

汾阳籍乘客小王，郑州大学医学院在读大学生，今年下半年将到上海复旦大学读研究生。她说：“从太原到郑州，我一般坐高铁或者动车，3个小时左右就到了。和其他地方的动车比，咱吕梁的这趟车速度有一点慢，但是，环境好，卫生好，以后回汾阳也能坐上动车了，我很自豪。”

“这是我第一次坐动车回老家。以前的普通火车，人多，环境差。动车速度快，稳当，环境好，心情好，我以后回家就选这个车。”乘客岳三友，柳林县薛村人，今年76周岁，是一名有着56年党龄的共产党员。据老岳介绍，退休后，他住在榆次市区。他的党组织关系在薛村镇小成村，这次回老家，就是为领取“光荣在党50年”纪念章。“这趟车上有许多关于吕梁的东西。我是吕梁人，生在吕梁，长在吕梁，我很开心，谁不说家乡好。”当看到车厢内诸多吕梁元素，老岳开心得像个顽童，仔细阅读了车厢座椅靠背放置的吕梁动车介绍彩页。

据该车次5号、6号车厢乘务员张悦馨讲，自太原到吕梁开通动车以来，火车的日上座率接近5成。太原到吕梁的动车组是复兴号家族的一员，属于绿巨人，有几大特色：顶部空调接近自然风；车厢充电接口增加了USB接口；车厢中间增加了面对面的小桌，方便聚会；每列车的车厢都设有功能室，方便旅客借阅图书、药品、耳机、针线；还有儿童娱乐室，配备了各种儿童玩具。车厢有车窗，是应急用的，而其他动车则没有。

“吕梁的乘客素质很好，连小孩都不随便



岳三友正在认真阅读车厢内放置的有关吕梁人文历史资料

扔垃圾。”保洁员罗东梅说，她一个人管4个车厢，6个厕所。主要负责车厢内消毒、打扫卫生，工作量比较大。通过观察，她发现，吕梁的老百姓素质很高，她干起工作来不用那么费劲。

“前方就是吕梁火车站……”时间过得飞快，不知不觉，一小时22分钟的旅途结束。在欢快的音乐声中，乘客们有序地收拾行李准备下车。临下车，有的乘客还感慨地说：“动车就是好！”



乘务员搀扶行动不便的旅客下车