

提

示

## 雨天行车

已经进入秋季,我省部分地区秋雨绵绵,甚至还会有强降雨天气。9月1日,省公安厅交管局发布10条提示信息,助力广大驾驶人雨天安全出行。

提示1: 低速缓慢行车  
保持合理车距

雨中行车应保持直线和低速行驶,特别是在高速公路一定要和前车保持安全距离,勿跟大货车。如需停车,最好提前减速、轻点刹车,给后车留出足够时间。大雨情况下驾车,尽量不要频繁

超车,一般来说,雨天行车车距是晴天行车车距的一倍。

在超越大型车辆时,大车溅起的水花会让小车司机在几秒钟内看不清车外的情况,很容易发生意外。

## 提示2: 保持良好的视野

雨天开车除谨慎驾驶外,还要及时打开雨刷器,天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。大雨中行驶,驾驶人视线不好,所以开大灯、防雾灯,可让后车及早发现,避免

追撞。如果前挡风玻璃有霜,则需开冷气并吹向前挡风玻璃;如果后挡风玻璃有霜气,则要打开后挡风玻璃加热器,尽快消除霜气,保持良好的视野。

## 提示3: 正确应对车轮侧滑

雨中行车时,如果是前轮侧滑,应将方向朝侧滑相反方向转动;如果是后轮侧滑,要将方向朝

侧滑的一侧转动,切不可打反方向。同时,要保持雨刮器正常工作,时刻让视野保持清晰。

## 提示4: 遇积水路段缓慢行进

遇到积水路段,驾驶员应先放慢车速观察前方路况,再决定是否继续前行。轿车缓慢通过城市中15~20厘米深的水路是没有问题的,需要注意的就是车速不能太快,最好使用1挡(自动挡选

用D1挡位)跟油前进。

如果积水超过车轮高度一半以上,最好不要继续前行。需要特别注意的是,如果车辆已在水中被困并熄火,那么就不要再打火了。

## 提示5: 不宜加速超车

雨中行车,要随时注意前车速度和方向,绝不可因前车速度慢而加速超车。

高速公路上车速相对较高,

司机视角变窄,加上路面湿滑,强行越线超车时,稍动方向就很容易车轮打滑与其他车辆发生刮蹭,引发事故。

## 提示6: 切勿冒险行驶

驾车途中遇到暴雨能见度太低时,不要冒险行驶,应及时停车并打开示宽灯,高速路中应尽快驶进服务区或驶离高速公路。

## 提示8: 保护挡风玻璃

可将斥水剂涂在挡风玻璃上,雨水就会很快流下。此外,雨天后视镜容易沾上雨水,看不清后面车辆,造成交通事故,可在后视镜上加装挡雨板。

## 提示10: 车陷泥坑的自救方法

下雨天或在乡间土路行车时,经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发生这种情况,可以挂上一挡或倒挡,试探性地缓踩油门,当汽车能前行或后退时,要保持加速踏板位

置不变,低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动,可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等,以增加车轮与地面的附着力,使汽车平稳开出泥坑。(杨晶 郭红元)

据《山西晚报》

车主要掌握一些在雨天行驶的技巧,提升行车安全,尤其是新手司机很有必要了解一下,毕竟关乎着驾乘人的人身安全。

第一点,雨天出行之前,车主一定要检查雨刮器、轮胎是否正常,雨刮器在雨天行驶可是发挥了很大作用,可以有效刮除前挡风玻璃表面的雨水,确保驾驶员可以清晰观察到前方路况,否则会很危险。另外也要检查一下轮胎花纹的深浅程度,毕竟雨天路况湿滑,如果轮胎

第三点,过积水路段要谨慎减速。下雨的时候,一些低洼路面很容易产生积水,在走过积水路面时,车主一定要小心。走过积水路面之前一定要仔细观察积水深度,如果积水已经超过了半个轮胎,车主就不要强行通过了,以免造成车辆熄火。

甚至有很多车主根本不知道积水的深度,就径直冲了过去,甚至还会影响到其他车辆和行人,这是非常不礼貌的一种行为。等行驶到

行避让或者是适当鸣笛提醒,避免对双方造成伤害。

在雨天出行,车主除了要注意以上四点以外,一定要养成良好的驾驶习惯,正确使用空调,可以开启外循环来给风挡和车窗除雾,以防玻璃出现雾气,影响驾驶员的观察视线。遇到极端天气时候尽量避免出门,就算要出行也要小心谨慎,安全才是最重要的。

第五点,在雨中行驶的话,路面的雨水和轮胎之间会形成“水膜”,汽车的制动

## 教你行驶技巧

磨损程度严重,抓地力就会下降,严重了就会导致车辆失控,确保爱车状态良好才可以出行。

第二点,遇到大雨或是暴雨天气时,及时开启示宽灯和雾灯。在极端天气下行驶,车主的行车视线会比较差,虽然雨刮器在工作,但有时候还是观察不清楚前方路况。这时一定要记得开启前后雾灯或是示宽灯,这些灯光的穿透力会更好,提醒前后方来车,提升行车安全。另外有的车主可能会打开双闪灯,但更建议车主开启另外两种灯光。

因为双闪其实是一种信号灯,一般用来提醒他人车辆出现了故障,请及时绕行,能见度比雾差。在行驶过程中,车主也要保持匀速行驶,与前后方车辆都要保持一定安全距离。如果车主遇到了极端天气,可以将这几种灯光全部点亮,尽快找到合适地方停车,等雨水小一点再出行,千万不能强行驾驶非常危险。

积水最深的地方时,车辆就熄火了,简直是一种得不偿失的做法。如果车主已经判断积水路段不是很深,可以涉水走过,这时车主也不能大意。

在行驶过程中保持匀速行驶,不要太快或是太慢,以免发生意外,或者行驶太快,路面积水直接溅到前挡风玻璃上,阻挡驾驶员的观察视线,影响行车安全。另外在行驶过程中,如果车辆真的熄火了,车主也不要惊慌,千万不要进行二次点火,对发动机造成的损伤更大,另外保险公司也是不赔付经过二次点火车辆的。

第四点,远离大货车,注意行车。大货车都有视线盲区,这一点想必大家都是清楚的,不论是在雨天行驶还是日常出行,小车一定要远离大货车,以防突发状况,自己来不及躲闪。除此之外,车主也要注意行人和机动车,雨天出行大家的视线都会受到不同程度的阻挡,所以车主一定要提前减速,进

性变差,与前车保持更长的距离,不要猛打方向,尽量在低速挡慢慢行驶,另外,通过交叉路口或变道时,请特别注意道路标志线,雨天的标志线会非常光滑,另外,地下停车场也是需要注意的地方,很多地下停车场的入口特别潮湿容易打滑,需要提前减速慢慢行驶。

第六点,开车检查雨刷,雨刷作为易损件,有其自身的寿命,理论上使用时间为1~2年左右,最长使用3年也要更换,很多情况下,雨刷长时间暴露在空气中,受到天气、使用频率、质量好坏等多因素的影响,雨天行驶,雨刷长时间不间断地工作,因此需要检查,在车内打开雨刷开关,检查雨刷的工作状况。

第七点,检查轮胎,轮胎是汽车的重要配件,坏的驾驶习惯是汽车轮胎磨损,缩短其寿命,轮胎封装变形是危险的,轮胎出现这种情况,轮胎内部的金属线圈变形或断裂继续行驶会增加爆胎的危险,下雨天道路又湿又滑,摩擦力下降,制动后的制动距离会比通常长三倍以上,雨天降低轮胎压力会增加摩擦面积,有助于防滑,这样做是大错特错的,轮胎和地面之间的水膜的力量减弱,不利于防滑,所以绝对不要。

第八点,下雨天别忘了超车和急刹车,下雨天尽量减少超车,特别是在高速公路上,雨道打滑,视野不清楚,车轮打滑,容易发生事故,所以暂时不要出风头,下雨天我们刹车的时候不要急刹车,否则轮胎可能会锁起来,停车的时候,先减速,慢慢停止,同时打开双闪光灯,给后面的车足够的缓冲时间,让车暂时停不下来,以免撞到,总之,下雨天开车时要加倍注意,不要急躁。

据新华网

