

# 纯电动汽车上高速 如何才能“跑得远”

交警支招:提前规划、了解沿途充电站的运营情况、预留充电时间……

如今,新能源车越来越火,可万一在高速路上没电了那就尴尬了。这不,朔州一位车主就遇到这样的事。新能源车究竟能不能上高速?上高速要注意些什么?近日,记者对此进行了走访。

## 半路电“空”了 新能源汽车高速抛锚

10月27日22时许,山西高速交警二支队十大队民警在巡逻途中发现,一辆车打着双闪,停在路边。

大晚上,车辆停在路边非常危险,民警赶紧上前询问。看到交警出现,车主也很着急,赶紧向交警求助,“我的车没电了!”

原来是新能源汽车没电了,停在高速公路上无法行驶,车主也不知道该怎么办。已是深夜,民警立即为车辆做好防护警戒,联系拖车,并帮助车主寻找市内充电桩。最终,民警在朔州市内找到了一处充电桩,拖车将新能源车送过去充电,车辆终于恢复了正常。

车主说,平时经常在市内开车,这个距离感觉电量是够的。谁知道高速路况不一样,这几天晚上气温又低,电量损耗比较大,半路就没电了。车主连声说,“多亏遇到了交警,不然真不知道该怎么办了。”



## 开新能源汽车上高速 记得做好准备

难道新能源汽车就跑不了高速吗?业内人士提醒,新能源汽车不是不能上高速,而是应谨慎上高速。由于续航里程和充电条件仍存在不足的问题,新能源车主必须提前规划高速路程,了解沿途充电站的运营情况,对自身车辆的行驶距离有充分的认识,并且预留沿途充电花费的时间,才能避免出现电量耗尽的情况,

确保高速上的行驶“畅通”。与车辆突然发生故障停摆等意外情况不同的是,新能源汽车电量耗尽无法行驶的情况是可以预料的,因此无法确保高速上有充足充电条件下,驾驶新能源汽车上高速应该谨慎。高速交警提醒广大车主,驾驶新能源汽车上路,一定要提前关注行驶途中是否有充

电站以及续航里程,确保电量充足,防止半路停摆。特别是在高速公路行驶时,新能源汽车的耗电量比日常使用要高,需提前做好路程规划和中途充电的准备,避免行车途中发生电量不足等意外情况。如果路程较远,充电资源又不充足的情况下,尽量选择燃油汽车出行。

(杨晶)

## 新能源汽车上高速

### 一路沿途

现在,新能源汽车的普及可谓非常迅猛,不少消费者也纷纷购入纯电动汽车,开启“环保之旅”。但现阶段,新能源汽车续航里程焦虑、充电时间长等问题依然让日常使用便利性大打折扣。今年春节和国庆期间,选择驾驶新能源汽车回家的消费者越来越多,多地爆出新能源车排队充电的新闻,车主自己闹心,也给交通“添堵”。

“不是在找桩,就是在找桩的路上。”在刚刚过去的“十一”假期,高速公路上的充电桩成为“香饽饽”:充电1小时,排队4小时,不吃不喝也要等着,有人甚至不惜为了充电桩大打出手。

据悉,有些车主在高速路行驶途中,发现电量不足,抱着侥幸心理

想“熬”到服务区再充电,但由于路面车多缓行及拥堵耗时较长,再加上服务区充电桩数量有限,所以还没到服务区就耗尽电量,导致抛锚。

记者调查发现,当前不少纯电动汽车的官方理论续航里程已可达500km以上,但更多的只有300km,再考虑电池损耗、实际能效等因素,大多数车型实际续航里程在250km左右。如果走高速,车主们注意了,远程要慎重考虑开纯电动汽车。尤其春节、国庆等长假期间,高速路上会较为拥堵,纯电动汽车的电量不足以支撑你找到下一个充电站。如果是插电混合动力车型的话,则好一些,可随时切换纯电或燃油模式,但出发之前也务必要检查好油箱是否满油。

接电话、看视频、弯腰捡东西、抽烟、化妆……

# 专心点,好好开车,别做小动作



边开车边看手机,边开车边想事情,很多人觉得没什么。殊不知,一个几秒钟的“小”分心,就有可能酿成一起交通事故。近日,山西高速交警通报了一组分心驾驶的违法行为和事故,快来看看开车时,究竟哪些行为不能做。

## 现实案例不少

随后,民警发现该车驾驶室内并不安静,仔细检查发现,方向盘右侧有一个屏幕正亮着的手机,手机画面是正在直播的某软件。

民警指出驾驶员分心驾驶的违法行为后,驾驶员慌忙关掉了手机。但此时,驾驶室内还有嘈杂的声音传出。原来,驾驶员在观看直播的同时,还通过对讲机和车友聊天。如此“一心三用”地开车,真是对自己和他人的极度不负责任。

### 案例三

10月30日10时47分,高速交警一支队五大队民警巡逻至太原环城高速南环段古城营收费站匝道时,发现一辆皮卡车正在匝道内倒车。当时,皮卡车司机也发现巡逻警车,立即停止倒车,并将车停在应急车道,企图蒙混过关。

违法事实就在眼前发生,民警立即下车,询问该车司机相关情况。司机李某表示,自己走错了路,认为只错过了几十米,想着倒出匝道继续前行。

随后,民警将李某带回大队。李某说,他当时正在想别的事情,思想分散,精神“溜号”,走错了路,驶入匝道。本应该从匝道驶出收费站,再重新驶入高速公路的他,由于其前方还有一辆同行车辆,为了不至于掉队,选择了原地倒车。未料,倒车过程中正好碰见

巡逻民警。

最后,民警对李某在高速公路倒车的违法行为处以罚款200元、驾驶证记12分、扣留驾驶证的处罚。

### 案例四

10月27日9时28分许,一辆面包车途经京昆高速平阳段往石家庄方向转东梁收费站出口时突然变道,与正常行驶的一辆大货车发生碰撞。接到警情后,高速交警一支队七大队民警立即赶赴现场,所幸事故未造成人员伤亡。

据面包车司机自述,他原本打算在东梁下高速,途经事故地时正三心二意想其他事儿,发现快到出口时,他便强行从中间车道往慢车道变道,与在慢车道正常行驶的大货车发生碰撞。

### 案例五

10月29日10时30分许,王某驾驶一辆小轿车,行驶至太佳高速公路太原方向西凌井隧道13公里200米处时,与前车发生追尾碰撞,造成两车不同程度受损的道路交通事故。

接到报警后,高速交警一支队十大队民警赶到现场。据王某讲述,事故发生前他正在查看导航软件,还没反应过来就撞上了前面的车。幸好当时他正确使用了安全带,虽然车辆撞击比较猛烈,但人未受伤。

## 这些行为都属

## “分心驾驶”

高速交警介绍,许多司机认为自己技术精湛,对道路熟悉,便一边开车一边做其他事情。其实,分心驾驶是很容易忽视的一种驾驶行为,极易引起交通事故。

开车时使用手机,如接打电话、收发短信微信、看视频;弯腰捡拾物品;开车时设置或不停地查看导航;与车上其他人员聊天过于投入;开车时抽烟,烟雾缭绕影响视线;开车时化妆、整理头发、敷面膜……交警介绍,这些常见的行为都属于“分心驾驶”。看一眼手机最少需要3秒,假如以60kmh的速度开车,那么3秒钟就会盲开出约50米,极易诱发交通事故。正常情况下,以60kmh的速度开车,一旦遇到紧急情况需要刹车时,刹车的距离至少是20米;如果边开车边看手机,刹车距离会更大,后果将不堪设想。

高速交警提醒,“分心驾驶”的各种行为让驾驶员思想不集中,视线离开路面,一旦遇到突发情况,瞬间就会变成“马路杀手”,导致事故的发生。为了自己和他人的生命财产安全,千万不要分心驾驶,自觉遵守道路交通安全法规。

(杨晶)

本版稿件均据《山西晚报》

### 案例一

10月25日16时49分,高速二支队九大队民警对一辆大型货车检查时,发现驾驶员牛某戴着耳机,检查中又慌忙在手机屏幕上点着什么。民警细看,发现牛某刚刚正在视频聊天,但牛某拒不承认。民警发现牛某手机屏幕上正打开着一个微信聊天对话框,最新的聊天动态信息显示着“聊天通话时长00 44”。

随后,民警对牛某进行了批评教育,并当场对其驾驶机动车期间使用手机接打电话的违法行为进行了处罚。

### 案例二

10月28日21时16分,高速交警二支队九大队民警对一辆大型货车进行检查时,发现该车驾驶员未按规定使用安全带,原来该司机只是将安全带插在卡扣上,把安全带随意挂在自己胸前。