

# 高速行车要注意 这些行为会进“黑名单”

高速公路也有“黑名单”，你知道吗？哪些行为会被列入“黑名单”？被“拉黑”了应该怎么办？近日，记者采访了太原市滨河西收费站的工作人员。

## 一个不小心 误入高速“黑名单”

2021年12月29日10时许，一辆晋K牌照的小轿车驶入太原市滨河西收费站入口准备领卡上高速。正当收费员操作发卡时，车牌识别系统显示该车为“黑名单”车辆，这辆小轿车被禁止上高速。

“快点把卡给我啊！”司机有点不耐烦地催促着。“您好，请您稍等片刻，电脑显示您的车辆已被列入了‘黑名单’，我们马上核查帮您处理！”收费员解释说。

“什么黑名单、白名单？别耽误我的时间！”司机有点不高兴了。“请您先别着急，刚刚通过系统查询到您这辆车在2021年7月31日在离石西收费站上高速，在交城收费站下高速时，跟前车距离太近闯卡下了高速，因此进入‘黑名单’。”收费员一边安慰司机急躁的心情，一边耐心地解释为什么该车辆无法上高速，并被拉入了“黑名单”。

“我记得当时走的ETC通道，我看见杆抬起来就走了，也不是专门要逃费啊！”听了这话，司机又委屈又有些气恼。“可能是您跟前车距离太近了，ETC车道的天线扫描到前车的OBU标识，并交易成功，车道允许通行。您车辆的OBU设备还没有来得及与天线交互，车辆已经驶离车道，所以收费系统就识别为闯关卡，进而被列入黑名单。”收费员将可能存在的情况向其一一说明。随后，还向车主展示了当时的图片和车辆行驶的路径等信息，并提醒司机通行ETC车道时要注意保持车速和车距。

“我当时真不是故意的，当时只看见杆抬起来就走，事后发现ETC没有扣费，也没当回事。这个会不会罚款？会不会以后都不让我上高速了？”认识到当时的一个小失误，让自己被列入了“黑名单”，司机顿时着急了。“这个您别急，现在补缴所欠的通行费，就可以从‘黑名单’中解除。”听了收费员的解释，这位司机终于放心了。

最终，这辆车补缴了48元通行费。司机在办理相关手续后，收费站通过稽核平台撤销了其“黑名单”车辆信息。



## 高速也有“黑名单” 你知道吗？

据了解，2020年1月1日全国推行不停车联网收费，ETC缴费已成为主要收费方式。相较于人工车道漏费，ETC车道出现漏费的情况更复杂。

滨河西收费站的工作人员介绍，收费站稽核人员利用交通部稽核业务平台及省级稽核分析系统后台查验手段，全面核查逃漏费车辆，确认车辆逃漏费类型，通过对逃漏费车辆限制高速公路通行或致电等形式开展通行费的追缴。同时收费站工作人员积极主动向车主科普高速公路行车指南，使大众充分体验到通行高速的方便快捷、舒适畅快。

如果不小心被列入“黑名单”怎么办？对此，我们了解到，“如果是无意导致漏费情况发生，被列入‘黑名单’也不用太担心。”接到工作人员通知电话的车主，可前往最近的收费站补缴所欠的

通行费，就可以解除“黑名单”。如果是在驶入高速公路时，被告知已进入“黑名单”，现场补缴费用，签署一份补费确认单，也可以从“黑名单”里“放出来”。此外，ETC绑定的储值卡余额不足，银行卡冻结账户等原因无法正常扣费，也可能被列入“黑名单”。

如何避免车辆“误入”高速公路黑名单？滨河西收费站工作人员也给出了建议。车辆上高速前，应确保ETC余额充足；ETC采用“一车一卡一标签”，切勿混用；车辆在进入ETC车道时，应与前车保持5米以上安全距离，车速要低于20公里/小时；车辆通行高速公路，如错过目的地出口，应继续行驶至下一出口站，驶出后再上高速，切勿在高速公路内随意调头。“还要注意的是，ETC办理车型与实际车型不符的话，车主也要及时更改。”

## 多一点提醒 这张卡片你交了吗？

2020年全国高速公路联网之后，高速公路复合通行卡（简称CPC卡）开始投入使用。可别小看这张卡，CPC卡内安装的内置芯片，会将车辆入口信息、路径信息等信息一起写入CPC卡内，安全存储，有效防止篡改、倒卡、换卡等恶意逃漏费的行为发生，为出口收费提供计费、清算依据，充当车辆通行媒介的角色。说白了，就是原有各省份高速公路IC卡的“升级版”，功能更加完善。

CPC通行卡的投入使用，能够真正做到“行多少路，交多少费”，实现了全国高速公路一卡到底的目标，为全自动收费奠定了基础。不过，有些车主在领取到CPC卡之后，下高速时，由于各种原因没有及时将卡片交回。特别是节假日高速通行免费期间，有些车主在高速公路免费时间开始前领取CPC卡进入高速，免费时间内下高速时，便把CPC卡也一并带走了。

对此，工作人员提醒，CPC卡的工本费是40元/张，如果卡丢失、损坏，只能照价赔偿。因此，当车主领到卡后，一定要妥善保管好，下高速及时交给收费人员。如果您的手中有高速公路免收通行费期间没有交回的CPC卡，也要交给就近收费站的工作人员，不收取任何费用。不然，给您添麻烦不说，还将造成不必要的经济损失。

记者在采访中了解到，目前，山西省内部分高速路段已联合公安、交警等多部门建立逃缴通行费惩戒相关法规制度。所以，为避免影响正常通行和个人征信问题，通行高速公路，务必要按规定在入口自觉领卡、出口交卡缴费，避免因一时的疏忽，给自己带来不必要的麻烦。（杨晶）

## 男子高速路驾车行进中因阳光太“晃眼”追尾

# 冬季开车，你遇到过“盲视”吗？



最近的一场冷空气，虽然让气温“大跳水”，却一扫阴霾，让天气格外晴朗。不过，久违的阳光却也带来些“麻烦”。近日，高速交警六支队发布了一起因阳光太“晃眼”而引发的交通事故。车主称，刺眼的阳光让他瞬间盲视，一下子什么也看不到，导致事故发生。

## 刺眼的阳光使司机瞬间“盲视”

2021年12月27日15时30分，驾驶员王某驾驶小型客车从太原出发前往介休，当行驶至京昆高速运城方向555公里处时，突然一束刺眼的太阳光让其瞬间“盲

视”，导致王某追尾了一辆重型罐式货车。所幸只是车辆右侧刮擦，无人员受伤。

接到报警后，山西高速交警六支队七大队民警迅速赶到现场处置。王某驾

驶的传奇越野车右侧前部凹陷，损毁严重，被其追尾的重型罐式货车尾部左侧保险杠变形翘起。王某连连称：“是我的错，我的错……”原来，王某在驾车途中感到阳光挺强烈，本打算把遮阳板给放下来，但一发懒就没放遮阳板。行驶至此刚拐过弯后，“感觉一束强烈刺眼的阳光直射我的双眼，我瞬间‘盲视’，加上车速比较快，我的车就与前车追尾了。”

民警调取了事发地点的监控录像。画面显示与王某所述基本吻合。民警认定，王某承担此次事故的全部责任。

## 冬季阳光的“威力”也很大

“本以为夏季阳光刺眼，没想到冬季的阳光也很厉害。”刚刚拿到驾照的李伟说，真正开车上路才发现，冬季阳光的“威力”也很大，经常会出现晃眼晃到看不清路的情况。

对此，高速交警解释说，与夏季不同，冬季阳光斜射角度大，开车出行也会出现阳光晃眼的情况，给司机带来不便。那开车迎着强光时需要如何应对呢？

最简单的就是佩戴太阳镜。开车时戴墨镜既能阻挡刺眼的阳光，充分过滤紫外线，而且能不影响视觉判断，保证行车安全。墨镜要选戴偏光墨镜，因为普通太阳镜只是单纯地使光线变暗，无法过滤和阻隔有害光线。而偏光镜片则可以完全阻隔因散射、反射等各种因素所造成的刺眼眩光。

还有一点容易被大家忽略，就是中控台及风挡下不要放置反光物。经常有人把塑封起来的卡纸通行证放在挡风玻璃处，遇到阳光会反射到风挡上面形成一块块白色，干扰驾驶员的视线，存在一定的安全隐患。因此，不要将反光物品放在影响视线的地方。

在车内风挡上沿位置，都会配有长条状的遮阳板。当车辆迎着阳光行驶的时候，放下遮阳板可以有效地阻挡阳光对眼睛的影响。建议驾驶员根据自己的情况来调节遮阳板的角度，不过尽量不要放置在90度的位置，位置过低会影响驾驶员对于信号灯的有效观察。

此外，冬季雾霾天气较多，几天不洗

车，车辆风挡上面就容易附着一层污物。遇阳光直射时，会严重阻碍驾驶员视线。因此驾驶员驾车出行前要要及时清理、擦洗风挡污物。

高速交警还提醒，冬季通行隧道要格外谨慎。出入隧道时光线条件差异很大，会加重视觉疲劳产生黑白洞效应。因此在阴影和阳光中频繁穿行要小心慢行，保持安全车速和安全车距是前提。

（杨晶）

