

平遥文庙里的“汾阳元素”

□ 李勇斌

2022年春节前夕,习近平总书记赴山西临汾市和晋中市进行了考察调研。在平遥古城调研时强调,要敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,全面保护好历史文化遗产,统筹好旅游发展、特色经营、古城保护,筑牢文物安全底线,守护好前人留给我们的宝贵财富。

沿着习近平总书记考察调研平遥古城的足迹,又恰逢春节期间平遥古城免费游,笔者也去平遥古城游览了一番,先后去了雷履泰故居、平遥文庙、城隍庙、县衙、日升昌票号博物馆等景点,每到一处都颇有收获。在平遥文庙内游览时,还发现几处“汾阳元素”,简单整理,分享之。

“香山遗老”木匾

平遥文庙明伦堂内悬挂一木匾,该匾长二米左右,宽不足一米,刻41字。上款“敕授修职郎汾阳县儒学正堂裴世杰为”,中间“香山遗老”四字,落款“大清道光十二年岁次壬辰三月吉立 介宾张枢立”。“香山遗老”四字刚劲有力,游客时常停下脚步驻足欣赏。

欣赏之余笔者惊喜地发现该匾是时任汾阳县儒学正堂裴世杰所书,介宾张枢所立。查光绪版《汾阳县志》知,裴世杰为猗氏县人,举人,清道光七年至道光十七年任汾阳县儒学教谕。该匾落款时间为大清道光十二年,介于道光七年至十七年之间。光绪版《续猗氏县志》人物卷有关于裴世杰的一段记载。“裴世杰,简静寡言,湛深经术,为文清刚隼上,尤工书法,秀静健拔,自成一家,士大夫得知珍如墨宝……挑补汾阳县儒学教谕,课试诸生,循循善诱,言简

而意赅。及归乡里,历行纯洁,足不入公门,人皆钦服。”由此可知,裴世杰不仅文章好书法好,而且人品也好,常被人称赞。

又据汾阳《杏花村志一东堡》记载,该匾曾挂于东堡村德泰公张家大院内。该院张氏于清中期由孝义迁来。至于为何书“香山遗老”,是否与香山县张氏有关尚无相关证据,待考证。如若有关,则该张氏很有可能是由广东香山县迁于山西孝义,又由山西孝义迁于汾阳东堡村,这也就解释通“香山遗老”四字的意思了。

修职郎,是正八品文官的散阶,散阶是授予官职时同时授予的虚衔。儒学正堂即儒学教谕,掌教诲所属生员。介宾,即乡饮介宾,是乡里推举出来较为德高望重的贤能之人。乡饮是古代一种庆祝丰收尊老敬老的宴乐活动。清代乡饮于每年正月十五与十月初一各举行一次,由各府、州、县正印官主持,在文庙明伦堂举行。“乡饮宾”又有“大宾”(亦称“正宾”)、“僎宾”、“介宾”、“三宾”、“众宾”等名号,统称“乡饮宾”,其中“大宾”(正宾)档次最高。

综上所述,该匾是汾阳县儒学教谕裴世杰为汾阳杏花村东堡人张枢的题字,该题字可能为介宾张枢参加了当时在汾阳县文庙举办的一场乡饮活动时向汾阳县儒学教谕裴世杰求得的墨宝。

超山书院讲席梁学海

平遥文庙内建有“超山书院”,据陈昆玉撰文的《新建超山书院碑记》记载,超山书院建于道光二十四年。至光绪三十二年废科举,超山书院共有历任讲席14人,其中一人为汾阳梁学海。据光绪版《汾阳县志》记载,梁学海,道光十五年乙未举人中解元,道光二十五年己巳中进士。

汾阳商号“合盛永”“三元魁”

平遥文庙超山书院山门墙壁,有两排嘉庆年间的石刻捐资碑记,其中一块名为《重建玉皇 后土神庙碑记》,该碑记录了重建由来及捐资人明细,笔者在碑上发现两处汾阳商号,其一为汾邑合盛永施银贰两,其二为汾邑冀镇三元魁施银壹两。汾邑即汾阳,冀镇即今汾阳冀村镇,由于时代久远,这两商号详情暂无相关资料。

平遥文庙,坐北向南。总面积35000余平方米,庙区占地8600余平方米,建筑面积3400余平方米。现存四进院落,中轴线上排列有:棂星门、大成门、大成殿、明伦堂、敬一亭、藏经阁等建筑。现存建筑大成殿为金代原构,是我国现存各级文庙中历史最久的殿宇,是全国文庙中仅存的金代建筑,余皆明清所建。

参观游览平遥文庙有零星收获,但时间仓促许多细节没有仔细观看有意犹未尽之感,关于平遥文庙里的“汾阳元素”,也许还有遗漏,希有心人士一并补充完善。



黄河晋陕大峡谷,北起内蒙古河口镇,南至山西禹门口,长达725公里,是黄河干流上最长的连续峡谷。早在2005年,《中国国家地理》杂志就将黄河晋陕大峡谷评为“中国十大最美峡谷”之一。其中,尤以我市与陕西交界的一段,风景最为优美,地形地貌最为独特,文化资源最为丰富,最具有旅游开发价值。

主动出击共同开发

黄河是我国的母亲河,纵观黄河全线旅游开发情况,象“长江三峡”那样驰名中外的旅游大品牌并未形成。为此,如果我市能率先提出概念,制定科学规划,进行策划包装和集中开发,完全可以推出一个面向全国乃至世界的旅游品牌。

黄河晋陕大峡谷(吕梁段),峡谷两岸的人民世代相亲,拥有相同的文化传承。携手开发这一自然文化资源,应当成为秦晋两省的共同选择。在可能的情况下,我市应携手陕西榆林市,共同开发这一潜在旅游资源。榆林近年来经济发展迅速,具有较强的经济实力,“黄河风情旅游带”建设已经得到强力推动,我市应当与榆林市主动对接发展战略,共同打造“黄河大峡谷”旅游品牌,早日把这个品牌推向全国、全世界。

调动两个积极性

开发晋陕大峡谷,离不开调动政府和民间两个积极性。政府制定一个好规划。可以共同聘请一家国家级的旅游策划公司制定规划,充分考虑陕、晋双方的利益,将旅游景点与旅游服务设施公平合理布局于沿河两岸。这样做可以避免大量的重复建设,也有利于生态环境保护。

民间要形成持续合作。可由我市牵头,搭建一个跨省企业家交流平台,促进两省企业家的交流与合作,引导他们共同投资这个项目,组建联合开发公司,进行统一运营。这样既可以避免经营中的恶性竞争,保护投资商利益,也有利于在品牌推广中形成晋陕两省的合力。

争取上佳质量效益

开发黄河晋陕大峡谷,可促进形成新的经济增长极。对吕梁来说具有重要的意义,将进一步促进区域经济结构得到良性调整、资源型经济逐步转型。带动生态环境保护。晋陕峡谷是黄河全线水土流失最为严重的地方,随着项目的建设,必将加大水土流失的治理力度,极大地改善黄河两岸的生态环境。

带动农民脱贫致富。分布于黄河两岸的县,多数为国家级贫困县,大规模的建设必将为两岸民众带来实惠,旅游业将安置大量农民就业,同时旅游人口的聚集也使两岸丰富的红枣、核桃、杂粮及地方特产扩大市场并提高价格,这将为全面建成小康社会提供强大助力。

春运中的年味儿

□ 卫彦琴

袅袅炊烟,是一张共同的车票
游走的灵魂,故乡是永恒的坐标
三山五岳让路,人潮如流
放下纷繁的欲望
心随纷飞的雪花回家

呼啸而来,万箭齐发
向着家的方向
同一跑道上,竞发
汽车、火车、轮船、飞机……
一年一度的春运
载满对家的眷恋与思念

回家过年
一根永远扯不断的乡愁
游子的魂牵梦绕
连接着村口上的眺望
灶台旁的味道
是母亲永远的呼唤



漫漫探亲路 悠悠故乡情

□ 李顺程

那是1981年春节,我入伍三年后,第一次获准享受15天探亲假,回山西临汾省亲。

我1978年参军入伍,来到辽东半岛的海防前线,当了一名快艇水兵战士。从军三年,历经3个月新兵训练,一年专业培训,让我成了一名合格的快艇报务员。三年中我圆满完成了各项战备训练,特别是中越自卫反击战打响之后,我们按照上级指示,紧急备战,通过战备执勤,锻炼了军人的坚强意志,为祖国北部海疆安全,做出了应有的贡献。三年里我从思想和精神风貌上发生了质的飞跃,从一名普通农村青年,蜕变成一名合格的人民海军战士。中越自卫反击战取得决定性胜利的大背景下,我获准休假,回老家探亲意义更不一般。

火车从辽宁旅顺口火车站发车。这个火车站不算很大,但看上去很古老。这是由俄罗斯人打造的,一派欧式风貌。站台虽不大,却拥挤乘客,这些乘客,虽然一个个身着各色整齐便装,荷着沉重的行李,像是远行的商旅,但他们都是一群训练有素的军人。他们都是趁春节之际,回老家探亲,享受探亲假的。这些军人虽然身着便装,但步履中透着军人素养。他们纪律严明,步调不乱,秩序井然,整齐地排着队,像一条长龙,鱼贯而入。经过验票、安检、行李托运等手续,大家进入候车厅后才慢慢放松下来。经过好几个小时的等待,我们终于登上火车,开启了漫长的旅行。

到了沈阳这个东北最大的交通枢纽——沈阳火车站后,我们要重新倒车,向全国各地辐射。沈阳站不比旅顺口,这里的旅客太多了,南来北往的旅客成千上万,摩肩接踵,我们的纪律、秩序也被打乱了,因为这时的旅程,需要肩扛背驮地去挤,你不想挤,就可能误车,被搁在沈阳。因此唯一的选择就是去挤,去挤在人群中,完成接下来的车票转签、行李托运等一系列繁琐的工作。三年多第一次探亲,回老家要探亲访友,买的

东西自然不少,而我们一个月几元津贴费,是没钱托运行李的,都由自己随身带。虽然东北寒冬腊月天寒地冻,可我们还是被挤得大汗淋漓,歇下来之后,在寒冷的候车厅里,风一吹,浑身冻得瑟瑟发抖。

好不容易上了车,还不能消停。车厢内一样拥挤,走廊里,通道上,边边角角都是人,挤得水泄不通。各个火车站都要停靠上下旅客,必须得照看行李,生怕拿错,或丢失。一路睁大眼睛,小心翼翼。有时,遇到年老体弱、孕妇、带小孩的旅客就让座,军人这点觉悟啥时候都必须体现出来。遇到小偷了,就见义勇为,协助民警奋起抓捕。

列车到锦州站停靠时,正是后半夜,距离我不远的走廊里,有一个年轻人,打一上车就觉得他不对劲,一点行李也不带,两手空空,不像是旅客。一双滴溜溜转的贼眼在旅客身上转个不停。因此,我对他格外关注。果不出我所料,列车在锦州站停稳后,这家伙在行李架上取了一件大提包就走。我迅速做出反应,大吼一声,这是你的行李吗?这家伙一听有人制止他,回头狠狠瞪了我一眼,飞也似的向车厢门奔去。我一个箭步赶了上去,一个扫堂腿就把他撂倒了,同时扑上去,将他压在走廊里。被惊动的旅客纷纷协助,将盗贼抓了个正着。这时车厢里一片鼓掌喝彩声。小偷交给乘警后,旅客纷纷问我是干什么的,有些人一下猜到了,您是当兵的吧?那位失主,一个打扮很入时的姑娘,更是上前拉住我的手,谢声不断。这时候,我的自豪感油然而生,你是当兵的,简单几个字,折射出一个军人,一个当兵的在群众心目中的形象和地位。这个当兵的称谓,使我一生为此而骄傲自豪。

颠簸到了北京,得下车、转车、转签。等待转乘火车的空隙,我们激动地跑到北京天安门照了一张照片留作纪念。晚上十点多才乘上去太原的火车,虽然人拥车挤

一如之前,但这时候的心情多了几分激动,几分期盼,毕竟离开故土三年了,虽说军人的心是铁血的,但在故土面前,却有几分柔软和依恋。此时,我坐在车厢里,心早飞回到那晋西北黄土高坡,黄河岸边的家乡。年迈的母亲、年幼的妹妹,甘甜的红枣、熟悉的老槐树,巍巍吕梁山、滔滔汾水河……这一切在我脑海里,像电影一样在不断地交替出现,泪水不由溢满眼眶……

晚上八九点到了太原火车站,回家老家的班车早已走了,只得住一宵。那时候,太原长途客运站在大营盘,大营盘那时还离市区远,且都是坑坑洼洼的土路。第一次到省城,人生地不熟,举目无亲,真有点凄凉的感觉。好在相跟几个战友,大家群策群力,凑钱打了一个出租车,把我们送到大营盘就近的一个车马店住了一晚上。第二天凌晨四点多就起来去车站排队买票。凭军人通行证,好说歹说,总算让人家照顾的买了一张敞篷卡车回家老家的票。敞篷车内,人挤人,肩扛肩。我们在冰冷的铁皮车厢内,就像冰柜里的冰棍,冻得直直的。驱车640华里山区小路后,才在下午七点多回到我魂牵梦绕的山区小县城。

匆匆待了半个月,又挤了3天,冻了3天,才艰难返回部队。我们当兵的人,虽然“头枕着边关的明月,身披着雨雪风霜”,但始终心有故乡牵挂,回家的路再辛苦,心里却是暖暖的,甜甜的……

