



不打转向灯、未仔细观察周围路况

随意变道引发事故 交警:全责

开车上路,很多人都有这样的感触,最怕前方车辆突然变道,让后车措手不及。近日,省公安厅交管局通报了两起随意变道引发的事故。

突然变道撞了正常行驶的车辆

2月26日,在京昆高速太原方向763KM处,一辆小轿车全然不顾后方驶来的车辆,鲁莽地从紧急停车道突然起步且强行变至中间车道,致使后方一辆小型轿车反应不及发生追尾事故。后车驾驶室里的行车记录仪把整个事故发生过程完整地记录了下来。事后,高速交警四支队二大队民警对前车驾驶员进行了严厉批评教育,并依法认定其承担此次事故的全部责任。

就在前一天,高速交警六支队三大队接到当事人报警求助称,自己在青银高速上正常行驶,一辆大型货车突然变道导致自己的车被撞,且大货车车速很快,事发后直接就开走了,他们一家三口正在路边等待,感到很害怕,请求民警帮助。

民警在青银高速743公里+300米处找到了报警人一家。被撞小车已经停靠路边,一家三口站在护栏外,其中红衣女子抱着孩子对民警说,当时,一辆红色半挂货车超车时突然撞到自己的车辆,把他们车的右后视镜刚蹭掉

了,他们吓了一跳,赶紧靠边下车查看,发现车身右侧从前叶子板到后叶子板被蹭掉一大片车漆,且有的地方已经变形,随后赶紧报警求助。

因为事发突然,受到惊吓的夫妻二人并未留意货车车牌号,只看到是一辆红色大货车。因被撞车辆未安装行车记录仪,无法查看当时情况,民警仅能根据事发时间及半挂货车车身为红色等碎片信息,通过卡口系统筛查比对,最终锁定了嫌疑车辆,并联系上货车司机。民警让其在就近的寿阳收费站下高速后等待配合调查处理。民警见到货车司机后说明情况,货车司机承认自己路上有变道行为,但强调自己并不知道刚蹭了其它车辆。

随后,民警经过详细询问双方当事人并认真查看双方车辆痕迹比对,认为大货车司机并非“逃逸”,只是变道时未仔细观察周边情况,导致事故发生。最终,民警依法认定大货车司机承担该起事故的全部责任,并对其违规变道影响他车正常行驶的行为予以罚款100元的处罚。



“这两起事故中,车辆在没有打转向灯和未仔细观察车辆通行状况的情况下突然变道,并与其它车道正常行驶的车辆相撞。因此变道机动车的驾驶员将承担全部事故责任。”高速交警介绍,《道路交通安全法实施条例》第44条明确规定:在道路同方向划有2条以上机动车道的,变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

“变道不只是简单打个方向盘的事,忽略其中的细节分分钟会发生事故。不少驾驶员认为打

变道时要注意细节

不打转向灯都无所谓,但他们却忽略了,打转向灯是在提醒后方车辆注意自己驾驶的车辆准备进行变道了。”高速交警表示,在因变道而引发的交通事故中,变道车辆没有打转向灯是最主要的祸因。他说,在打转向灯的同时,驾驶员要观察后视镜,判断周边路况是否适合变道。

其间,驾驶员还需要快速观察车辆两侧盲区是否有其他车辆接近,在确保周围情况安全后,才可以变道。

此外,高速交警提醒,不少新手驾驶员变道时犹犹豫豫,这样做会影响自己和他人的行车节奏,反而更危险。

因此,确保周围情况安全后,驾驶员变道时要果断迅速,变道过程中的车速不应降低,而是要保持匀速或稍稍加速。

同时要缓打方向盘保持匀速,保证进入车道的夹角更小、车辆更平稳。

“与新手驾驶员不同,少数老司机在驾驶途中因嫌前车速度太慢,会连续变道进行超车,这些驾驶员虽然在变道时打了方向灯,但连续变道的行为同样十分危险。

因为连续变道时会有比较大的盲区,很容易引发碰擦事故。”交警说,交通法律法规明确规定,驾驶机动车上道路行驶,不得连续变换多条车道。广大驾驶员要严格遵守交通法规,切勿连续变换多条车道,以免引发交通事故。

(杨晶)
据《山西晚报》

车辆逾期未年检 这些后果很严重

规定时间内进行汽车年审,是每辆车的车主都必须做的事。但在车辆审验的过程中,总有车主因为自己的疏忽,导致年审过期。近日,高速交警一支队通报,执勤民警在太原环城高速东社执法站连续查处3起逾期未年检违法车辆。

同一执法站接连查处逾期未检车

2月17日15时48分许,东社执法站执勤民警查处一辆太原牌照的大众SUV违法车,逾期没有审验。紧接着,2月20日、2月28日,东社执法站执勤民警

又接连查处两辆逾期未年检的车辆。执勤民警对这三位车主当场进行了交通安全教育,同时根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关法律法规,作出了

罚款200元、记3分的处罚。

山西高速交警一支队提醒,车辆逾期未年检会直接影响到车辆的安全性,且车辆出现交通事故,保险公司拒绝理赔。

车辆应该如何年检

交警查获的逾期未年检车辆中,在城市交界、高速公路比较多,主城区反而比较少。也就是说,这些逾期未年检的车辆经常跑长途,经常远距离行驶,相比长期在市区内行驶的车辆,不年检的危害就更加大了。

其实,车辆办理年检很简单,以9座私家车为例,主要分两种情况。第一种情况:直接申领年检合格标志。新车6年以内不用上线检测,直接在“交管12123”APP申领年检合格标志。第二种情况:需要到检测站上线检测。从第6年起,车每两年上线检测一次;从第10年起,每年上线检测一次;从第15年起,每半年上线检测一次。

逾期未检有什么后果

高速交警介绍,车辆逾期未检验,后果很严重。根据《机动车登记规定》(公安部令124号)第四十七条,上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的,记3分,罚200元,可并处暂扣车辆。根据《机动车强制报废标准规定》第四条:在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的应当强制报废。此外,“逾期未检”车辆发生交通事故后,保险公司还可能拒绝赔

付。

高速交警提醒大家,忘记年检需尽快补检,补检需要到检测站补办。补办时,记得要带好这些材料:《机动车行驶证》原件;有效的本年度机动车交通事故责任强制保险单正本或者副本或业务留存联,交强险保单必须是本年度的,并且在有效期内;有效的本年度车船税纳税或者免税证明。

(杨晶)
据《山西晚报》



提振工业经济,工信部提出一系列举措

继续实施新能源汽车购置补贴、充电设施奖补等政策

工信部部长肖亚庆近日在国新办举行的新闻发布会上表示,2022年前两个月,工业经济延续了企稳回升态势,特别是随着工业稳增长各项政策举措发力见效,提振工业经济取得阶段性成效。下一步,将强化政策支持,推动各项政策措施落实到位,着力打通重点产品供给堵点卡点、积极提振制造业有效投资、多措并举扩大消费需求,推动工业经济稳健前行。

肖亚庆说,工信部对2万户重点工业企业问卷调查,14.5%的企业春节期间坚持生产,89.5%的企业在2月15日前复工复产,重点行业运行稳健。但也要看到,受多重因素影响,当前工业经济稳定恢复的态势还不牢固,促进工业经济平稳运行,还需要付出很大努力。

肖亚庆说,工信部将全力提振工业经济,着力打通重点产品供给堵点卡点,加强能源、物流、用工等要素保障协调,优先保障基础工业产品、重要生活物资、农资化肥等重点企业稳定运行,积极提振制造业有效投资,继续实施新能源汽车购置补贴、充电设施奖补等政策,开展新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动,多措并举扩大消费需求。

提振工业,为中小企业纾困是关键。肖亚庆说,工信部将坚持纾困解难和培优创新两手抓,在狠抓政策落实上下功夫,在精准做好服务上下功夫,在推动专精特新发展上下功夫,支持更多中小企业成长为“单项冠军”和“配套专家”。

工信部副部长辛国斌在新闻发布会上说,工信部正抓紧研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策,支持创新突破和市场拓展,推动新能源汽车产业快速发展。

“着眼于满足动力电池等生产需要,适度加快国内锂资源的开发进度,打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。”辛国斌说,同时,健全动力电池回收利用体系,不断提高资源利用效率。

针对社会关注的汽车芯片问题,辛国斌说,工信部将在此前基础上,搭建汽车芯片在线供需对接平台,完善产业链上下游合作机制,引导整车和零部件企业优化供应链布局。

据新华社