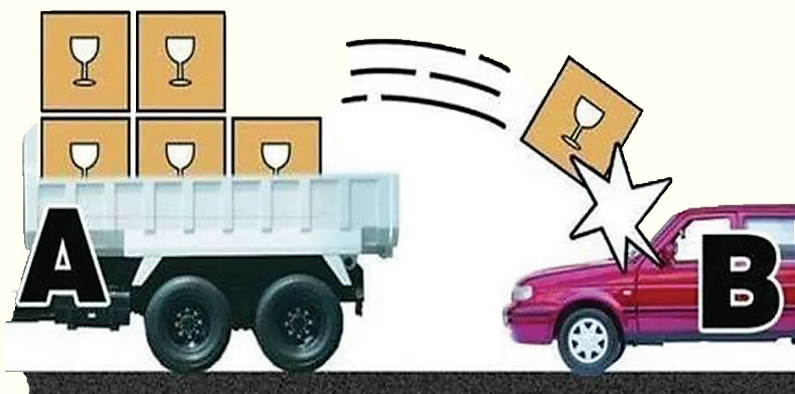


前方货物散落高速 后方车辆无辜“遭殃”

高速交警通报两起事故,提醒大家如何“避雷”



抛洒危险多 纸箱片都能引发事故

3月24日,在二广高速顿村段发生了惊险一幕:一辆满载纸箱片压缩包的重型平板货车由于货物捆扎不牢,货物散落路面,大量纸箱片瞬间占据了多条行车道,随后多辆小型轿车与散落的纸箱片发生碰撞,造成车辆受损。

当天18时20分许,山西高速交警五支队四大队指挥中心接到群众报警求助:二广高速太原方向669公里附近有多辆小车撞到散落物,现场的左侧超车道和中间行车道均无法通行。接到报警后,民警很快赶到了现场,只见大量的纸箱片散落在车道内,共有4辆小型轿车停在路边打着双闪灯,好在车上的驾乘都已经转移至护栏以外的安全区域。因为都规范地使用了安全带,所以事故中无人受伤。

当事故现场开展清障救援时,指挥中心民警根据其中一辆小型轿车提供的事故发生时行车记录仪中的视频资料,并通过调取路面监控视频和卡口数据进行分析后,第一时间锁定了一辆鲁P号牌的嫌疑货车,发现该车已经

行驶到二广高速豆罗段附近。

随后,民警通过查询到的信息很快联系上了嫌疑货车驾驶员吴某某,并要求其就近下高速配合调查。看到路面监控视频和行车记录仪视频后,货车驾驶员吴某某才知道自己酿祸,承认了自己没有捆绑好货物,并表示愿意承担该起事故的全部责任。同时,由于遗洒、飘散载运货物的违法行为,民警依法对吴某某进行了罚款100元的处罚。

3月23日,高速交警二支队九大队民辅警在山阴北收费站开展春季交通安全专项整治行动时,一辆蓝牌轻型货车向执勤点驶来,车上的货物“摇摇晃晃”。该车所载货物为一个空塑料桶,高高摞起,超高明显,而且货物存在严重倾斜。民警立即拦停该车,向驾驶员明确说明货物倾斜及超高存在的交通安全隐患,并要求其进行整改。

就在此时,一辆小型汽车驶来并向执勤民警“报警”。原来,这辆蓝牌货车的塑料桶在高速公路上行驶时掉落,导致小型客车前部中网及保险杠严重损坏。

车上货物捆扎不牢洒落路面,轮胎掉落独自“狂奔”、零部件脱落砸到后车……类似的案例在高速上偶有发生,这些“抛洒物”都会扰乱正常的行车秩序,为大家的通行安全“埋雷”。

别以为这种行为只会对别人有影响,对货车自身的驾驶安全也有影响。如果货物未固定好,在车辆行驶过程中,尤其是转弯或经过颠簸路段时,货物可能会发生移动或倾斜,破坏车辆的重

心平衡,导致车辆失控或倾覆。

交警还提醒货车司机,除了危及别人和自身的安全以外,货物抛洒还是一种违法行为。《中华人民共和国道路交通安全法》第48条规定,机动车载物应当符合核定的载质量,严禁超载;载物的长、宽、高不得违反装载要求,不得遗洒、飘散载运物。《中华人民共和国道路交通安全法》第66条规定,乘车人不得携带易燃易爆等危险物品,不得向车外抛洒物品,不得有影响驾驶人安全的行

货物抛洒 不仅危险还违法

为。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第62条规定,驾驶机动车不得有下列行为,其中之一就是向道路上抛洒物品。

高速交警也呼吁广大驾驶员,在装载货物时,货物要合理摆放,避免过高、过重或超出车厢范围,确保货物的稳定性。使用专用绳索、网带等工具对货物进行固定,确保在行驶过程中不会散落或移动。在出发前进行货物安全检查,确保货物固定牢靠,避免在行驶过程中发生意外。

后方车辆 如何“避雷”

如果说货车抛洒是在给高速公路“埋雷”,那后方的车辆应该如何“避雷”呢?高速交警也给出了建议。

首先要保持足够的安全车距。在高速公路上行车,要注意与前车保持至少100米的安全间距,保证自己有开阔的视野,便于观察路面是否有障碍物。

不盲目跟车,远离大货车。高速公路行车,遇到装载不规范的货车时不要跟车行驶。一些大货车在高速公路上行驶,装载的货物可能存在固定不结实或苫盖不严等情形,极易引发抛洒。

在高速公路上行驶,要随时关注路况,谨慎驾驶。遇到高速抛洒物,驾驶员不能慌张,要把方向盘握稳,慢慢减速并及时刹车,然后靠边停车并报警,绝对不能慌忙转向。

一旦发现抛洒物,千万别忘了及时报警。在驾车行驶过程中,驾驶员发现高速公路路面有异物时,应让同车乘客拨打12122报警反映情况,或在确保自身安全情况下报警,及时告知相关情况,消除路面安全隐患。

如果不慎遭遇抛洒物撞击,

导致车辆无法正常行驶,那就要用上交警常说的“九字警句”。“车靠边”,事故发生后,如果车辆还能移动,一定迅速将车辆移动到靠边的应急车道内,并拉紧驻车制动器。如车辆无法移动的,则就地进行此操作。“人撤离”,所有车内人员应迅速转移到护栏外的安全地带。在确保安全的前提下,迅速在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离引导后方来车提前避让,提高现场人员安全系数。“即报警”,完成以上自救和预防措施后,再拨打报警求助电话,将事故方向、地点及人员伤亡等情况清楚说明,并在安全的地方等待救援。(杨晶)

高速上,货车轮胎突然“自己走了”

高速上行驶,轮胎突然“出走”,这样的场景谁遇上了不胆战心惊?近日,京昆高速山底隧道就发生了这样惊险的一幕,所幸货车速度比较慢,没有造成更大损失。随后,山西高速交警通报了这起事故。

高速行驶中 轮胎突然“离家出走”

3月19日晚,G5京昆高速太石方向山底隧道内,监控记录下的画面显示,一个轮胎突然滚到了镜头中,随后一辆货车才驶来。原来,一辆鲁籍重型半挂车行驶至此,左前侧轮胎突然脱落无法行驶。高速六支队四大队民警接到警情后立即赶往现场处置。

经民警调查了解到,驾驶人黄某从事晋冀两省之间的物流运输工作,平均两天就要往返一次。因车辆行驶路途远、时间长、使用频率高、承载货物多,且黄某在出车前和行驶过程中未对车辆进行例行检查。事发之前,黄某已发现车辆有抖动情况,但想着再坚持一下走到河底收费站再进行处置,结果在23时07分途经山底隧道内,发生视频中一幕,所幸车辆行驶速度不快没有侧翻,未造成人员伤亡。

轮胎突然脱落 属于交通事故吗?

根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

如果轮胎掉落没有造成任何损失,那么就不属于交通事故,但是这种情况仍然非常危险,可能会导致车辆失控、翻车等严重后果。

车辆在行驶过程中轮胎突然掉落,如果造成了人员伤亡、车辆损坏或者其他财产损失,那么就属于交通事故。

而本案例中,因轮胎掉落已经造成了车辆损坏,因此也属于交通事故。

遇到突发故障怎么办

交警介绍,《中华人民共和国道路交通安全法》第21条规定,驾驶人驾驶机动车上道路行驶前,应当对机动车的安全技术性能进行认真检查;不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

驾驶员应该定期检查车辆的轮胎、轮毂、螺丝等部件,确保其处于良好的状态。尤其高频使用、承载货物较多、路途较远的车辆更要加大检查频次和易损耗零件的保养与更换。行驶过程中要注意观察路面情况,避免碰撞障碍物或者驶过坑洼路面等,在服务区 and 停车区要对车辆进行二次检查。

如果车辆在行驶过程中轮胎突然掉落,驾驶员应握紧方向盘,点踩制动将车安全停靠,并在车辆后方设置警示标志,以确保自身和其他车辆的安全。如果造成了交通事故,应该及时报警并等待交警处理。

(杨晶 要芮芸)

本版稿件均据《山西晚报》

